

КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ ДГУ

- Висока якість і надійність.
- Конструктивно забезпечується простота запуску і технічного обслуговування.
- Високопродуктивний дизельний двигун з рідинним охолодженням.
- Безщітковий промисловий генератор змінного струму з AVR.
- Міцна, зварена, сталева рама-основа з вбудованим паливним баком і заливною горловиною.
- Сигнали тривоги по високій температурі, низькому тиску масла, низького рівня палива і відключенні.
- Двигун заправлений маслом і охолоджуючою рідиною.
- Підігрівач охолоджуючої рідини двигуна.
- Цифровий показник рівня палива на РК дисплеї.
- Підігрівачі паливного бака і масла двигуна (опція).

ПАНЕЛЬ КЕРУВАННЯ

- Автоматичний вимикач (захисту генератора).
- Зарядний пристрій та АКБ.
- Кнопки аварійної зупинки, світлозвукова сигналізація.
- Багатомовний, багатофункціональний контролер панелі управління оснащений цифровим РК - дисплеєм з простою, інтуїтивно зрозумілою навігацією меню контролю і управління генераторної установки, як в ручному, так і в автоматичному режимах.
- Ручне програмування контролера на панелі управління.
- Функція запису несправностей в пам'ять контролера.
- Модуль дистанційного керування з GSM модем (опція)



ШУМОЗАХИСНИЙ КОЖУХ



- Технологічно забезпечує низький рівень шуму.
- 5-6 дверний кожух забезпечує зручний доступ для технічного обслуговування.
- Точки підйому вбудовані в раму і кожух
- Міцна і надійна до корозії конструкція.
- Негорючий шумоізолюючий матеріал.
- Система відведення і придушення шуму вихлопних газів встановлена в середині кожуха.
- Вібропоглинаючі амортизатори..

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Резервна потужність (ESP)	кВА / кВт	17 / 13
Основна потужність (PRP)	кВА / кВт	14 / 11
Струм (ESP)	А	23
Напруга - Частота	В – Гц	400 / 230 - 50 *
Кіл-сть фаз– Коеф. потуж. Cos φ		3 – 0,8

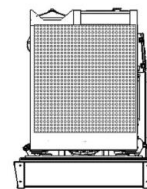
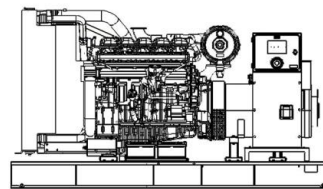
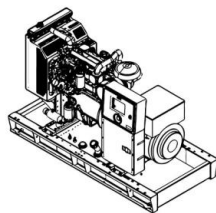
ДВИГУН

Модель двигуна	Mitsubishi	S4L2
Механічна потужність двигуна	кВт	14
Система забору повітря		Атмосферне
Робочий об'єм циліндрів		1.758
Кіл-сть / розташування циліндрів		4 / рядне
Діаметр і хід поршня	мм х мм	78 х 92
Ступінь стиснення		22 : 1
Тип регулятора управління		Механічний *
Кількість обертів	об. / хв	1500
Охолодження		Рідинне
Об'єм охолоджуючої рідини	л.	8
Об'єм масла	л.	6
Електроживлення	(DC) – В	12
Витрати палива при 100% навантаженні	л / год	4.28
Витрати палива при 75% навантаженні	л / год	-
Витрати палива при 50% навантаженні	л / год	-
Об'єм паливного бака **, **	л.	56 **, **

АЛЬТЕРНАТОР

Тип альтернатора		Безщітковий
Резервна потужність	кВА	17
Напруга - Частота	В - Гц	400 / 230 - 50
Регулятор напруги	%	+/- 1,0 *
Клас ізоляції / захисту		H / IP 23 *
Кількість полюсів		4

ГАБАРИТИ та ВАГА (базова комплектація) **, **



ДГУ в кожусі ДхШхВ / Вага 2000x900x1250мм / 495 кг.

Резервне джерело живлення (ESP): Аварійне живлення при різному електричному навантаженні. Перевантаження не допускається.

Основне джерело живлення (RPR): Номінальна потужність при різному електричному живленні на необмежений період часу. Допускається перевантаження 10% потужності 1 годину кожні 12 годин.

* Параметри можуть бути змінені за замовленням.

** Виробник постійно модернізує та вдосконалює свою продукцію. Характеристики можуть бути змінені без попереднього попередження.

Зображення носять інформаційно-ознайомлювальний характер і можуть відрізнятися від реальних виробів.