

# ІНСТРУКЦІЯ З ЕКСПЛУАТАЦІЇ



БУДЬ ЛАСКА, УВАЖНО ПРОЧИТАЙТЕ ЦЕЙ ПОСІБНИК.  
БУКЛЕТ МІСТИТЬ ВАЖЛИВУ ІНФОРМАЦІЮ З ТЕХНІКИ БЕЗПЕКИ.

## БЕНЗИНОВІ ГЕНЕРАТОРНІ АПАРАТИ

### ОДНОФАЗНІ (220 В)

FGL3500L, FGL3500LE, FGL5000LE,  
FGL8000LE, FGL10000LE

### ТРИФАЗНІ (400 В)

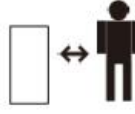
FGL8000LE3, FGL10000LE3



## УВАГА!

1. Дітей слід тримати на безпечній відстані від генератора.
2. Не торкайтеся двигуна та глушника під час роботи генератора або одразу після його вимкнення задля уникнення опіків. Будь ласка, звертайте увагу на попереджувальні наклейки/позначення на генераторі.
3. Перед підключенням переконайтеся, що електрообладнання (кабель, штекери тощо) перебувають у хорошому і справному стані.
4. Новий автоматичний вимикач/запобіжник повинен мати ті ж самі характеристики, що й той, який потребує заміни.
5. Через високе механічне навантаження, дозволяється використовувати лише кабелі з гумовою оболонкою або аналогічні за властивостями.
6. При використанні подовжувача або пересувних розподільних шаф, провід з перерізом  $1,5 \text{ мм}^2$  не повинен бути довшим за 60 метрів; дріт з перерізом  $2,5 \text{ мм}^2$  не повинен перевищувати 100 метрів у довжину.
7. При ручному запуску двигуна уникайте зміни напрямку його обертання.
8. За стандартних робочих умов генератор можна навантажувати його номінальною потужністю. Якщо робочі умови/обставини не є стандартними, то генератор повинен працювати на меншій потужності. Якщо температура, висота і вологість вище стандартних робочих умов, генератор зменшить вихідну потужність.
9. Перед перевіркою та обслуговуванням генератора двигун необхідно зупинити. Відключіть свічку запалювання та вимкніть стартер, щоб переконатися, що двигун ненароком не запрацює. Потім перевіряйте та обслуговуйте генератор згідно з календарним планом профілактики.
10. Окрім щоденного технічного обслуговування та чищення, перевірки та налаштування мають проводитися уповноваженою професійною особою, до якої також потрібно звертатися з приводу постачання запчастин (зв'яжіться з місцевими дилерами).
11. Новий або щойно відремонтований генератор повинен пройти принаймні 30-годинний період обкатки, при цьому вихід не повинен перевищувати 75% номінальної потужності.
12. Не запускайте генератор без достатньої кількості мастила та палива.
13. Пристрої протягом гарантійного терміну повинні обслуговуватися та ремонтуватися авторизованими сервісними службами. Не вносьте жодних змін до продукту, бо гарантія на ваш продукт буде скасована через зміни, внесені неавторизованими особами.

## ЗНАЧЕННЯ ВАЖЛИВИХ ПОЗНАЧОК БЕЗПЕКИ

|                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                      |                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
|    | Обережно!                                                                                                                                                                                                                                                                                        |    | Ризик ураження електричним струмом.                                                   |
|    | Тримайтесь подалі від джерела тепла / вогню.                                                                                                                                                                                                                                                     |    | Не видаляйте рухомі деталі.                                                           |
|    | Перед використанням прочитайте інструкцію.                                                                                                                                                                                                                                                       |    | Не користуйтеся під час дощу.<br>Не мийте струменем води.                             |
|    | Клема заземлення.                                                                                                                                                                                                                                                                                |    | Не користуйтеся в не вентильованому приміщенні: ризик смерті.                         |
|    | Контролюйте рівень та вчасно замінійте мастило. SAE 15W-40                                                                                                                                                                                                                                       |   | Не гасіть вогонь мастилом або водою.                                                  |
|  | Дотримуйтеся безпечної відстані.                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | Токсичні вихлопні гази.<br>Ризик смерті.                                              |
|  | Використовуйте захист від шуму.                                                                                                                                                                                                                                                                  |  | Гаряча поверхня.                                                                      |
|  | Не дозволяйте дитині користуватися пристроєм без нагляду.                                                                                                                                                                                                                                        |  | Зупиняйте генератор перед заправкою. Під час заправки не носити; не розливати пальне. |
|  | На кордонах ЄС цей символ вказує на те, що продукт не слід утилізувати як звичайне сміття. Він містить цінні відходи, що підлягають переробці. Переробка повинна здійснюватися заради збереження довкілля та здоров'я людей. Тому відходи потрібно утилізувати в системах їх збору та переробки. |                                                                                      |                                                                                       |
|  | Не підключайте вихід генератора до електричної розетки.                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                      |                                                                                       |

## **ЗМІСТ**

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| 1. ПОРАДИ З БЕЗПЕКИ                            | 1  |
| 2. СХЕМА ГЕНЕРАТОРА                            | 3  |
| 3. ПЕРЕВІРКА ПЕРЕД ПОЧАТКОМ РОБОТИ             | 4  |
| 4. ЗАПУСК ГЕНЕРАТОРА                           | 7  |
| 5. ПІДКЛЮЧЕННЯ ЕЛЕКТРИЧНИХ ПРИСТРОЇВ           | 8  |
| 6. ЗУПИНКА ГЕНЕРАТОРА                          | 11 |
| 7. РЕГУЛЯРНИЙ ОГЛЯД ТА ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ | 12 |
| 8. ЗБЕРІГАННЯ ГЕНЕРАТОРА                       | 15 |
| 9. УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ                      | 16 |
| 10. ЕЛЕКТРИЧНА СХЕМА                           | 18 |
| 11. ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛЕЙ            | 19 |

## **ЗАСТОСУВАННЯ ГЕНЕРАТОРІВ**

Дані апарати – це портативні генератори з чотиритактним бензиновим двигуном, виходами змінного струму 50 Гц / 60 Гц та постійного струму 12 В для домашнього/господарчого використання.

Бензогенераторна установка придатна для тимчасового електропостачання, не використовується як постійне джерело живлення, її слід використовувати тільки в добре провітрюваному місці. Виріб призначений для домашнього, офісного використання тощо, відповідно до інструкції. Будь-яке інше застосування, таке як комерційне використання, виключені. Користувач/оператор несе відповідальність за пошкодження або травми, спричинені неправильним використанням; виробник не несе за це відповідальності. Використання за призначенням вимагає також врахування інструкцій з техніки безпеки та експлуатації, наведених у посібнику.

Особи, які будуть використовувати цю техніку, повинні знати інструкції та враховувати потенційні небезпеки. Крім того, необхідно суворо дотримуватися існуючих правил безпеки. Необхідно дотримуватися й інших загальновідомих правил безпеки. Внесення змін до конструкції/деталей генератора (за винятком внесених виробником), або будь-які пошкодження призведуть до скасування гарантії від виробника. Генератор слід експлуатувати на відкритому повітрі або в приміщенні з достатньою вентиляцією.

### **РИЗИКИ**

Навіть при правильному використанні генератора завжди може існувати потенційна небезпека, якою не слід нехтувати. Під час використання слід звернути увагу на такі потенційні небезпеки.

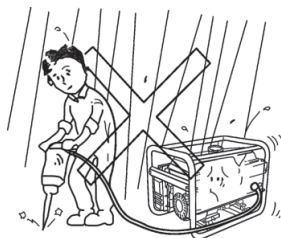
- Вдихання парів/газів (ризик отруєння).
- Не торкайтеся гарячих поверхонь та системи вихлопу (ризик опіку).
- Через недотримання інструкції може виникнути порушення слуху.
- Бензин/масло не повинні потрапляти на шкіру.
- Бензин небезпечно вдихати.

## 1. Поради з безпеки



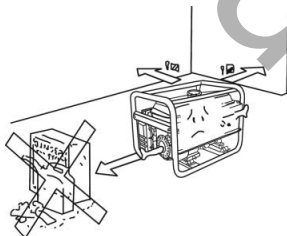
◀ Ніколи не використовуйте генератор всередині приміщень або у погано вентиляованих місцях.

▶ Ніколи не використовуйте генератор у вологому середовищі (дощ, сніг).



◀ Ніколи не підключайте генератор до домашньої електромережі, якщо мережа (живлення) не відключена та не має перемикача полюсів.

▶ Тримайте на відстані не менше 1,5 м від легкозаймистих матеріалів.





◀ Під час заправки паливом забороняється курити сигарети та наближатися до вогню.

▶ Паливо під час заправки не розливати.



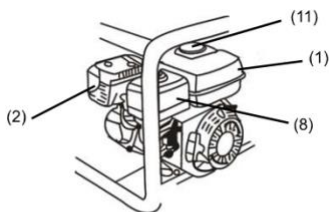
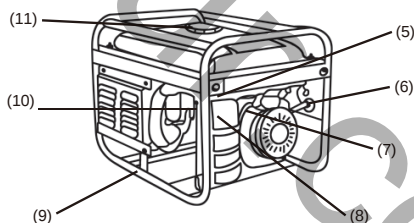
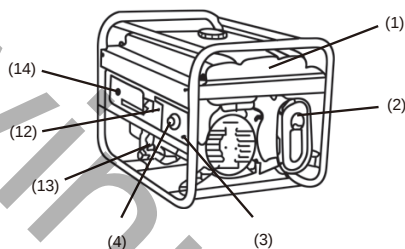
◀ Зупиняйте генератор перед заправкою бензином.

## Інше:

- Не торкайтеся кришки глушника та вихлопної труби, коли двигун працює або ще гарячий.
- Не торкайтеся генератора мокрими руками або коли він вологий, оскільки може статися коротке замикання або ураження електричним струмом.
- Не дозволяйте стороннім особам використовувати генератор без належного попереднього інструктажу.
- Використовуйте захисне взуття, шумозахисні навушники та відповідний спецодяг.
- Тримайте дітей та домашніх тварин подалі від генератора, коли генератор працює.

## 2. Загальні відомості про деталі та компоненти\*

### Схема: 4-тактні бензинові генераторні установки



- (1) Паливний бак
- (2) Глушник (вихлоп)
- (3) Термінал заземлення
- (4) Розетка/вилка змінного струму
- (5) Дросель карбюратора
- (6) Ручка стартера
- (7) Паливний кран
- (8) Повітряний фільтр
- (9) Трубна рама (шасі)
- (10) Свічка запалювання
- (11) Кришка паливного бака
- (12) Вимикач (вимикач увімкнення/вимкнення)
- (13) Датчик масла/щуп
- (14) Вимикач запуску (контакт)
- (15) Запобіжник змінного струму

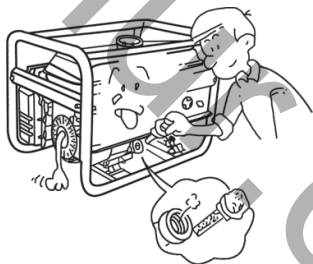
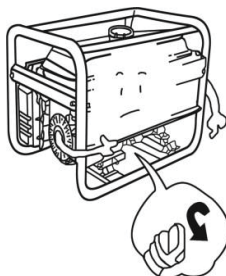
\* Для наочності та максимальної відповідності, зображення тут і надалі подані з різних моделей генераторів, щоб ви могли знайти необхідний вам.

## 3.Перевірка перед початком роботи

### 3-1. Мастило

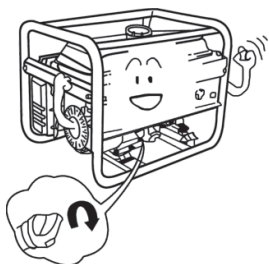
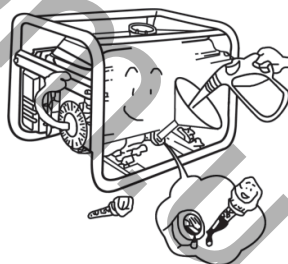
Перед запуском обов'язково перевіряйте рівень моторного мастила. Генератор має стояти на рівній поверхні.

- 1 Вийміть (викрутіть) індикатор заповнення масла (щуп) і протріть його чистою тканиною.



- 2 Вставте щуп назад (можна не закручувати), знову витягніть і таким чином перевірте рівень мастила.

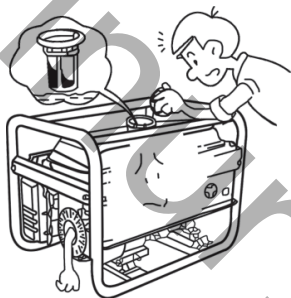
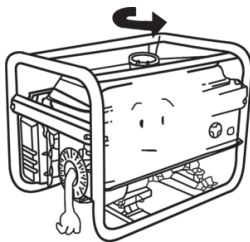
- 3 Якщо рівень масла нижче нижньої відмітки, залийте масло до верхньої відмітки.



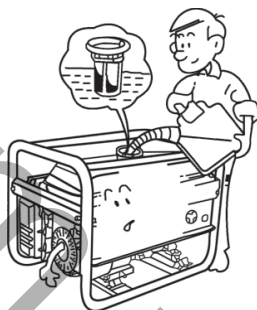
- 4 Встановіть щуп на місце.

## 3-2. Паливо

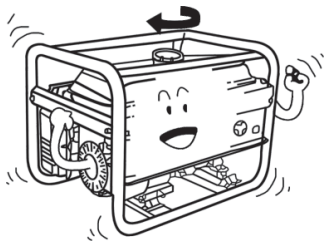
- ① Відкрийте паливну кришку.



- ② Перевірте рівень палива та фільтр і за потреби дозаправте паливо.



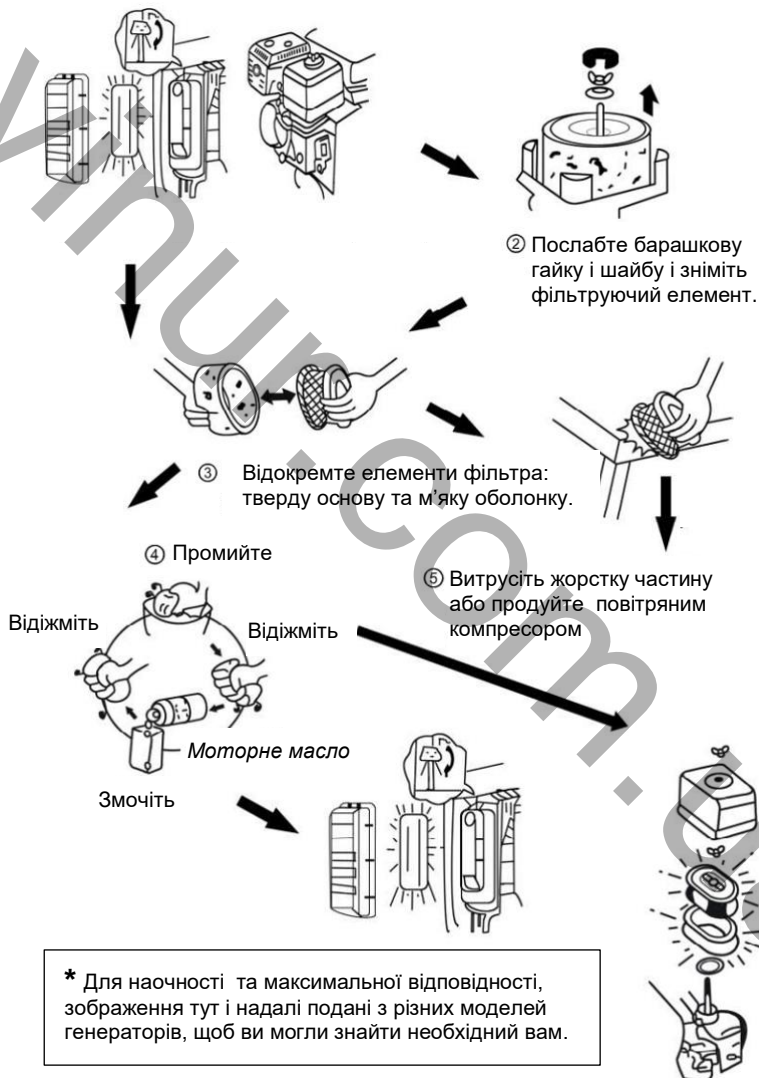
- ③ Залийте паливо до верхньої частини паливного бака. Не лийте зайвого.



- ④ Встановіть на місце кришку паливного бака.

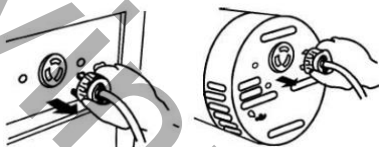
## 3-3. Повітряний фільтр.

- ① Послабте затискач і зніміть корпус повітроочисника (для одних моделей).  
Послабте барашкову гайку і зніміть кришку повітроочисника (для інших)\*.

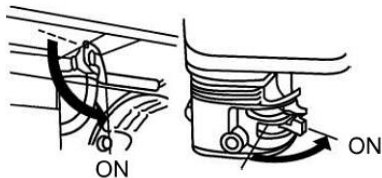


## 4. Запуск генератора

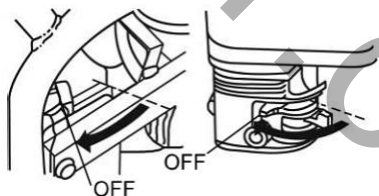
5-1. Потрібно від'єднати від розетки всі навантаження на мережу змінного струму та вимкнути переривник.



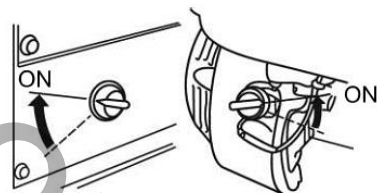
5-2. Паливний кран слід відкрити (поставити у положення "ON").



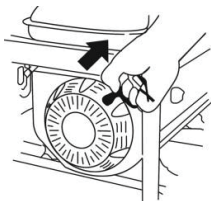
5-3. Важіль дроселя переключити у положення "CLOSE" (закрити).



5-4. Вимикач двигуна поставити в положення "ON"



5-5. Потягніть важіль стартера, поки не відчуєте опір; потім швидко витягніть його.



5-6. Після запуску генератора, поступово поверніть важіль дроселя у положення «ON».

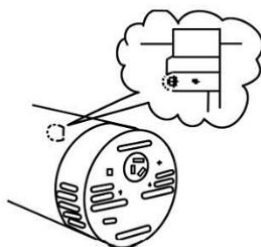
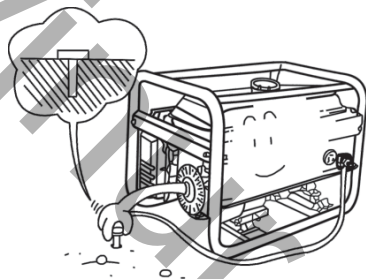


## 5. Підключення електрики

### УВАГА!!!

★ Щобваш генератор служив якомога довше, будь ласка, дотримуйтеся таких порад.

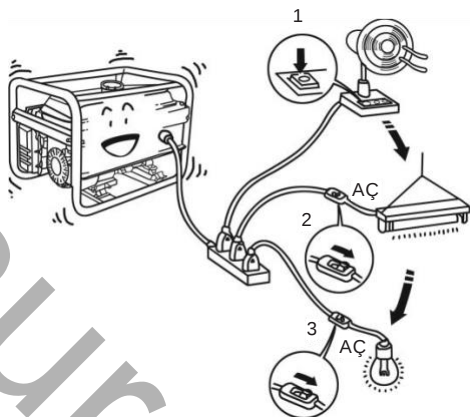
5-1. Потрібно заземлювати генератор, щоб уникнути можливості ураження електричним струмом.



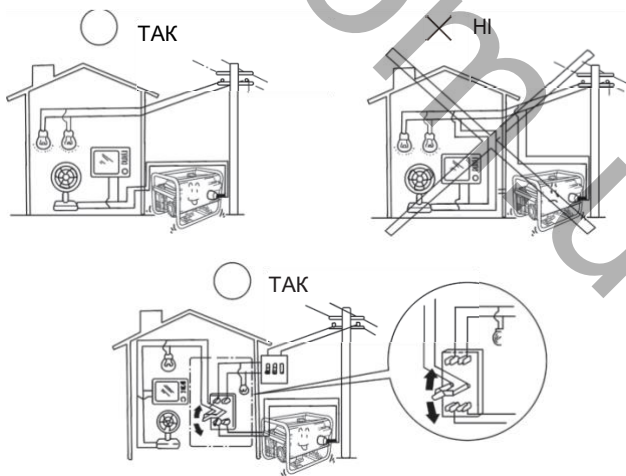
5-2. Для наочності, приклади електроспоживання деякими приладами:

| Тип приладу                       | Потужність |            | Приклад пристрою               | Довідкові значення             |            |          |
|-----------------------------------|------------|------------|--------------------------------|--------------------------------|------------|----------|
|                                   | пуску      | номінальна |                                | Потужність Пристрою            | пускова    | постійна |
| Електрична лампочка або обігрівач | x1         | x1         | Телевізор,<br>Лампа<br>        | Лампочка 100 Вт                | 100 Вт     | 100 Вт   |
| Лампа денного освітлення          | x2         | x1.5       | <br>Лампа денного освітлення   | <br>Люмінесцент на лампа 40 Вт | 80 Вт      | 60 Вт    |
| Прилад з електродвигуном          | x3-5       | x2         | <br>Холодильник,<br>Вентилятор | <br>Холодильник 150 Вт         | 450-750 Вт | 100 Вт   |

5-3. Якщо генератор подає живлення більше ніж для двох пристроїв, обов'язково запускайте їх один за одним, починаючи з найпотужніших.

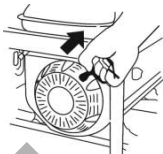


**ПОПЕРЕДЖЕННЯ:** Не підключайте генератор до домашнього ланцюга живлення. Якщо це необхідно, тоді підключення має бути виконано досвідченими електриками. Неправильне підключення між генератором і домашнім ланцюгом живлення може призвести до пошкодження генератора, домашньої електропроводки або навіть до пожежі.



## 5-4. Електричне підключення змінного струму (AC).

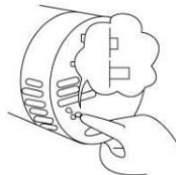
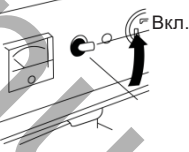
1. Запуск генератора



2. Підключіть пристрої.



3. Увімкніть (перемикач) або натисніть на захисний пристрій змінного струму.



## 5-5. Підключення до джерела постійного струму (DC).

Термінал постійного струму можна використовувати лише для зарядки автомобільних акумуляторів до 12 В 40 Аг.

Використовуючи акумулятори автомобільного типу з кабелями акумулятора, перед зарядженням обов'язково від'єднайте кабель акумуляторної батареї мінусового полюса.

Підключіть кабель зарядки до клем акумулятора, а потім до клем постійного струму генератора.

Підключайте спершу плюсову клему акумулятора до плюсової клемми генератора.

- Потрібно підключати червоний кінець зарядного виходу акумулятора до позитивного (+) полюса, а чорний кінець до негативного (-) полюса акумулятора, який потрібно зарядити.

- Під час заряджання акумулятора спочатку потрібно підключити полюс (+), потім (-). Коли процес зарядки закінчиться, спочатку потрібно відключити клему (-) акумулятора.

- Не переплутайте зарядні кабелі, оскільки це може серйозно пошкодити генератор та/або акумулятор.

- Не допускайте, щоб вільні кінці кабелю торкалися один одного, інакше може статися коротке замикання.

- Якщо заряджається батарея великої ємності, виникає надмірний струм (значення змінюється залежно від стану розрядженості), і запобіжник постійного струму може перегоріти.

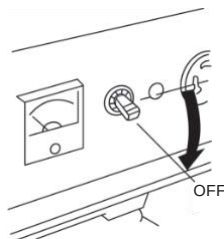
- Акумулятори виділяють вибухонебезпечні гази. Тому тримайте їх подалі від іскор, полум'я та сигарет. Заряджайте акумулятор у добре провітрюваному місці.

- Завжди підключайте кабелі зарядки спочатку до акумулятора, а потім до генератора, щоб запобігти іскрам. При відключенні спочатку зніміть кабелі з генератора.

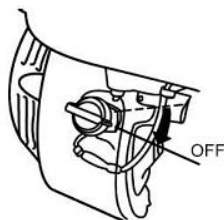
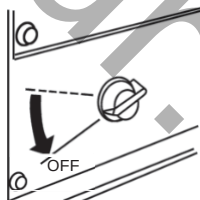
- Перед заряджанням зніміть кришки з кожного елемента (відсіку) акумулятора. Припиніть заряджання, якщо температура електроліту перевищує 45°C.

## 6. Послідовність зупинки генератора.

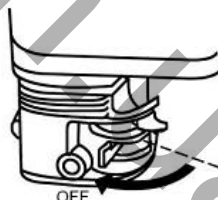
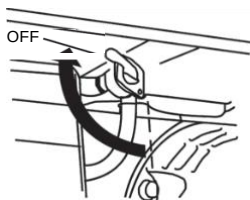
6-1. Вимкніть вимикач подачі напруги.



6-2. Вимкніть вимикач двигуна.



6-3. Перекрийте кран подачі пального.



**ПРИМІТКА:** У надзвичайній ситуації поверніть вимикач двигуна в положення OFF, щоб зупинити генератор.

**ПОПЕРЕДЖЕННЯ** Ніколи не зупиняйте генератор на високій швидкості під великим навантаженням, інакше може виникнути його пошкодження.

## 7. Періодична перевірка та технічне обслуговування

### УВАГА!

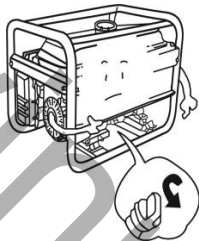
Щоденний та регулярний огляд важливі для забезпечення безпечної, правильної та тривалої роботи генератора. Під час перевірки та технічного обслуговування керуйтеся таблицею регулярних перевірок.

Перевірка  Заміна  Чищення  Налаштування 

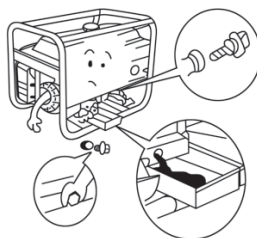
| Період технічн. обслуговування     |                                                                                                                                                                     | контроль щодня                                                                    | через 20 год/1 міс.                                                                | кожні 50 год/3 міс.                                                               | кожні 100 год/6 міс.                                                               | кожні 200 год/рік.                                                                  |
|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Частини для обслуговування         |                                                                                                                                                                     |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |
| контроль масла                     |                                                                                    |  |                                                                                    |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                     |
| Заміна моторного масла             |                                                                                    |                                                                                   |   |                                                                                   |   |                                                                                     |
| Перевірка та миття фільтра повітря |   |  |                                                                                    |  |                                                                                    |                                                                                     |
| Масляний фільтр                    |                                                                                    |                                                                                   |   |                                                                                   |   |                                                                                     |
| Паливний фільтр                    |                                                                                    |  |                                                                                    |                                                                                   |   |                                                                                     |
| Свічка запалювання                 |                                                                                   |                                                                                   |  |                                                                                   |  |                                                                                     |
| Регулювання клапанів               |                                                                                  |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                   |                                                                                    |  |
| Чистка головок блоку циліндрів     |                                                                                  |                                                                                   |                                                                                    |                                                                                   |                                                                                    |  |
| Промивка бензобака                 |                                                                                  | Кожні 2 роки або при необхідності                                                 |                                                                                    |                                                                                   |                                                                                    |  |

## 7-1. Заміна моторного масла

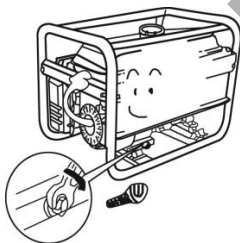
① Послабте масляний щуп.



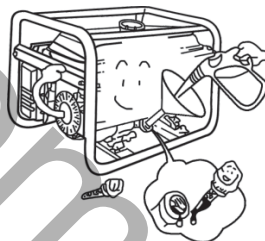
② Зніміть зливний гвинт моторного масла і щуп. Злийте брудне масло.



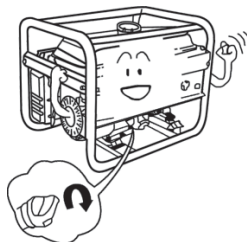
③ Встановіть нову прокладку на гвинт зливу масла і затягніть його.



④ На рівній поверхні залийте нове моторне масло до верхнього рівня пробки.



⑤ Встановіть щуп на місце.



### Рекомендоване моторне масло:

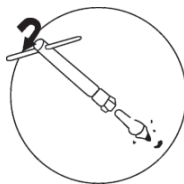
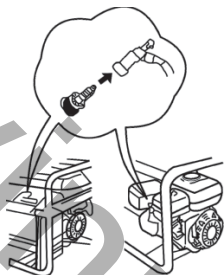
4-тактне бензинове моторне масло **15W40** або **10W30**; або **SF / SG**, еквівалентне за класифікацією API.

При холодній температурі навколишнього середовища нижче  $-15^{\circ}\text{C}$ , використовуйте **SE**, **SF** або **5W30**, еквівалентне **SG** за класифікацією API.

## 7-2. Очистка свічки запалювання.

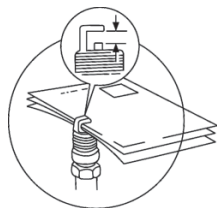
① Зніміть ковпачок зі свічки запалювання.

② Зніміть свічку запалювання.

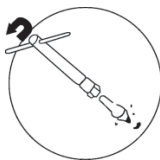


③ Очистіть вуглецевий осад.

④ Виміряйте зазор між електродами, він повинен складати 0,7-0,8 мм.



⑤ Встановіть на місце свічку запалювання та ковпачок.

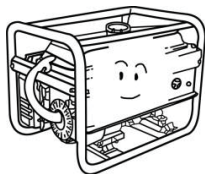


## 7-3. Очистка паливного фільтра.

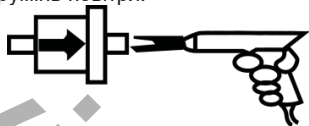
① Поверніть паливний кран у положення «OFF» та зніміть чашку з фільтра.

а. Зніміть фільтр.

б. Зніміть чашку з фільтра.



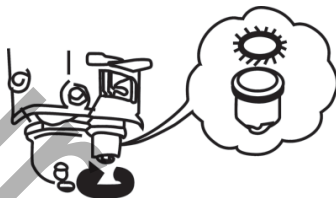
② Очистіть паливний фільтр зсередини, продуваючи через нього струмінь повітря.



③ Чашу паливного фільтра теж треба очистити.



④ Надійно встановіть фільтр та чашку (піддон) на місце з новим ущільнювальним кільцем.



## 8. Зберігання генератора.

Якщо генератор не буде використовуватися протягом тривалого часу (більше 30 днів), необхідно виконати такі підготовчі роботи.

**В залежності від моделі генератора:**

8-1. Поверніть паливний кран у положення «ВИМКНЕНО» (OFF), зніміть чашу паливного фільтра, злийте з неї паливо.

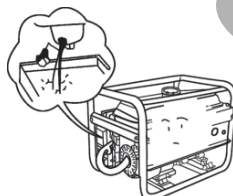


8-2. Відкрийте паливний кран, злийте паливо з паливного бака.



**Або:**

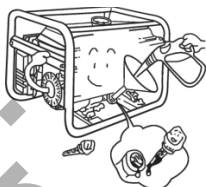
8-4. Відкрутіть паливні трубки карбюратора на місцях з'єднань та злийте паливо з паливного бака.



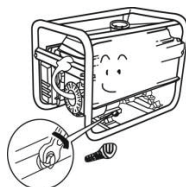
8-3. Поставте на місце чашу паливного фільтра, замініть при цьому ущільнювальне кільце на нове.



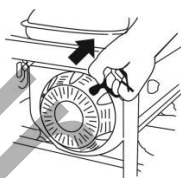
8-5. Відкрутіть пробку зливного отвору масла та щуп, вийміть щуп і злийте масло з двигуна.



8-6. Знову встановіть зливну пробку та щуп.



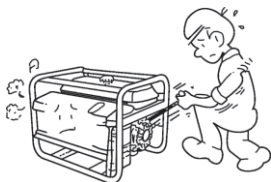
8-7. Повільно потягніть рукоятку стартера, поки не відчуєте опір.



## 9. Усунення несправностей.

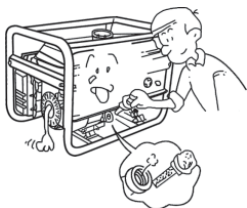
9-1. Проблема із запуском двигуна.

А) Вимикач двигуна у положенні «ON»?

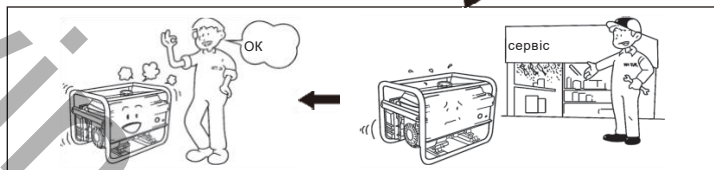


Б) Рівень масла занадто низький?

В) Чи достатньо пального?



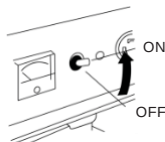
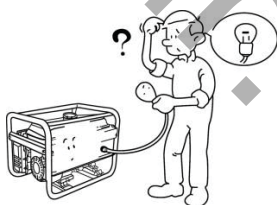
Г) Перевірте свічку запалювання.



## 9-2. Прилади не працюють.

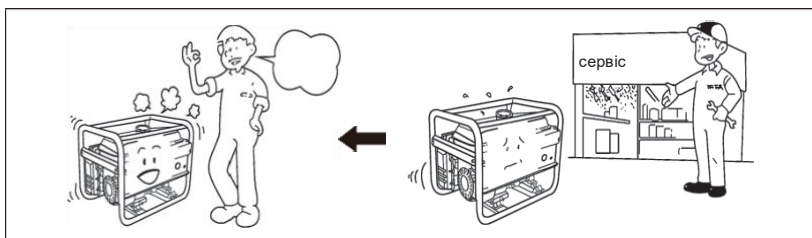
① Перевірте підключені пристрої.

② Перемикач знаходиться в положенні «ON»?

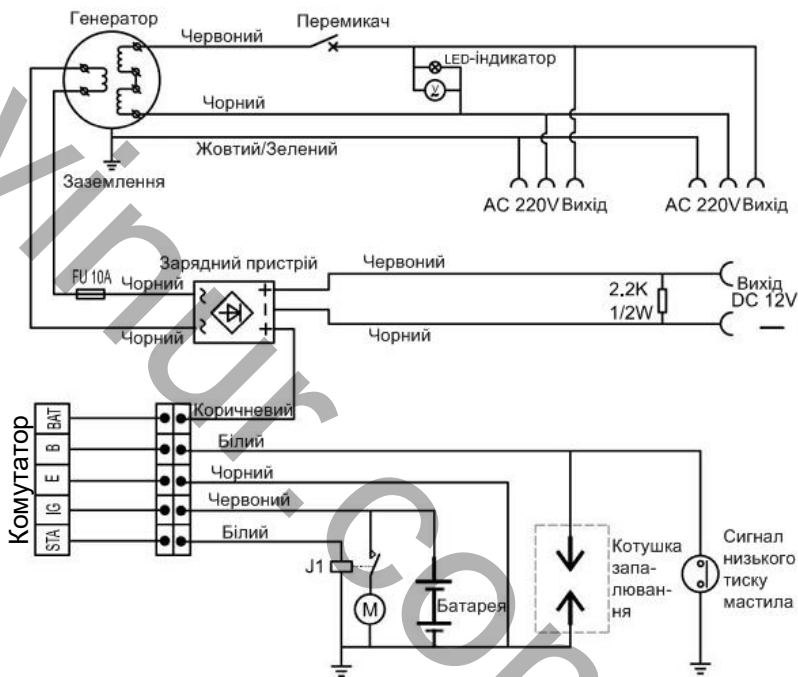


③ Запобіжник змінного струму знаходиться в положенні «ON»?

OK



## 10. Електрична схема.



## Комутатор

|       | IG        | BAT | STA | E     | B |
|-------|-----------|-----|-----|-------|---|
| OFF   |           |     |     | ● — ● |   |
| ON    | ● — ●     |     |     |       |   |
| START | ● — ● — ● |     |     |       |   |

### Позначки на схемі:

- BAT – акумуляторна батарея
- IG - запалювання
- STA – стартер
- E – (Earth) – чорний дріт, під'єднаний до виходу заземлення
- B – зелений дріт до датчика
- ON -включити
- OFF –виключити
- START – «START»

| ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ      | FGL3500L                                                            | FGL3500LE            | FGL5000LE   | FGL8000LE   | FGL8000LE3  | FGL10000LE  | FGL10000LE3 |
|------------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Макс. Вихідна Потужність     | 2.8 кВт                                                             | 2.8 кВт              | 4.5 кВт     | 6.5 кВт     | 8.1 KBA     | 8 кВт       | 10 KBA      |
| Постійна вихідна потужність  | 2,5 кВт                                                             | 2,5 кВт              | 4 кВт       | 6 кВт       | 7.5 KBA     | 7.5 кВт     | 9.4 KBA     |
| Постійний вихідний струм (А) | 10.8                                                                | 10.8                 | 17.3        | 25.5        | 10.8        | 32.5        | 10.8        |
| Кількість фаз                | 1                                                                   |                      |             |             | 3           | 1           | 3           |
| Фактор потужності            | 1                                                                   |                      |             |             | 0.8         | 1           | 0.8         |
| Вихідна напруга (В)          | 230                                                                 |                      |             |             | 230/400     | 230         | 230/400     |
| Частота (Гц)                 | 50                                                                  |                      |             |             |             |             |             |
| Лічильник часу               | -                                                                   | -                    | -           | Цифровий    | Цифровий    | Цифровий    | Цифровий    |
| Двигун                       | 1-циліндровий 4-тактний бензиновий двигун з повітряним охолодженням |                      |             |             |             |             |             |
| Тип двигуна                  | 210                                                                 | 210                  | 225         | 420         | 420         | 460         | 460         |
| Потужність двигуна (к.с.)    | 7                                                                   | 7                    | 7.5         | 16          | 16          | 18          | 18          |
| Об'єм циліндра (куб.см)      | 208                                                                 | 208                  | 223         | 420         | 420         | 460         | 460         |
| Кількість обертів            | 3000                                                                |                      |             |             |             |             |             |
| Тип стартера                 | ручний                                                              | ручний / електричний |             |             |             |             |             |
| Тип палива                   | Неетилований бензин                                                 |                      |             |             |             |             |             |
| Ємність паливного баку (л)   | 17                                                                  | 17                   | 28          | 28          | 28          | 28          | 28          |
| Споживання Палива (л/год)    | 1.3                                                                 | 1.3                  | 1.9         | 2.6         | 2.6         | 3           | 3           |
| Ємність мастильного баку (л) | 0.6                                                                 | 0.6                  | 1.1         | 1.1         | 1.1         | 1.3         | 1.3         |
| Тип мастила                  | SAE 15W40                                                           |                      |             |             |             |             |             |
| Рівень шуму (дБА-7м)         | 68                                                                  | 68                   | 72          | 76          | 76          | 80          | 80          |
| Тип корпусу                  | Відкритий                                                           |                      |             |             |             |             |             |
| Вага (кг)                    | 46                                                                  | 50                   | 54          | 78          | 78          | 87          | 87          |
| Розміри (ДхШхВ) (мм)         | 620x470x530                                                         | 620x470x530          | 620x470x530 | 720x530x610 | 720x530x610 | 720x530x610 | 720x530x610 |

---

## ПРИМІТКИ

Vinur.com.ua