

Технические данные

Характеристики	Модели			
	КБГ-505	КБГ-505ЭКР	КБГ-605Э	КБГ-605Э/3
Номинальное напряжение, В	220	220	220	220/380
Номинальная частота переменного тока, Гц	50	50	50	50
Номинальная мощность переменного тока, кВА	5,0	5,0	6,0	6,0
Максимальная мощность переменного тока, кВА	5,5	5,5	6,5	6,5
Коэффициент мощности (cos φ)	1	1	1	0,8
Выход постоянного тока	12 В / 8,3 А	12 В / 8,3 А	12 В / 8,3 А	12 В / 8,3 А
Регулятор напряжения	автоматический (AVR)			
Тип двигателя	одноцилиндровый четырехтактный воздушного охлаждения			
Мощность, л.с.	13,0	13,0	15,0	15,0
Система зажигания	транзисторное магнето			
Рабочий объем, куб. см	389	389	420	420
Система запуска	ручной стартер	ручной / электрический стартер		
Топливо	бензин А-92			
Емкость топливного бака, л	25,0	25,0	25,0	25,0
Продолжительность непрерывной работы, ч	9	9	9	9
Минимальный расход топлива, гр/кВт*ч	375	375	375	375
Уровень шума, дБ	78			
Объем масла в картере, л	1,1			
Датчик низкого уровня масла в двигателе	+			
Габариты упаковки (ДхВхШ), мм	690x530x555	690x530x555	690x530x555	690x530x555
Вес нетто/брутто, кг	70/73	83/86	80/83	80/83

Оснащение

Оснащение	Модели			
	КБГ-505	КБГ-505ЭКР	КБГ-605Э	КБГ-605Э/3
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	+	+	+	+
Выход постоянного тока 12 В	+	+	+	+
Система защиты двигателя при низком уровне масла в картере	+	+	+	+
Электрический стартер	-	+	+	+
Ручной стартер	+	+	+	+
Аккумуляторная батарея	-	+	+	+
Транспортные колеса	-	+	-	-
Транспортные рукоятки	-	+	-	-
Трехфазная система электроснабжения	-	-	-	+

Автоматический регулятор напряжения (AVR)

На электростанциях установлен современный автоматический регулятор напряжения, который обеспечивает стабильность выходного напряжения во всем диапазоне нагрузок. Качество электроэнергии электростанций, оснащенных автоматическим регулятором напряжения, позволяет использовать изделия для обеспечения электропитанием сложного электронного оборудования, средств связи, специальных и бытовых потребителей (компьютеры, телевизоры, котлы и т.п.).

Выход постоянного тока

Все модели оснащены выходом постоянного тока напряжением 12 В, который используется, в основном, для зарядки автомобильных аккумуляторных батарей (12 В). Клемма красного цвета является положительной (+), черная – отрицательной (-). Черный кабель подключается на корпус изделия («Масса»). Подключение должно производиться согласно полярности.