

Технічні дані

| Характеристики | Моделі | | | | |
|---|---|------------------------------|------------|----------|------------|
| | КБГ-505 | КБГ-505а | КБГ-505ЕКР | КБГ-605Е | КБГ-605Е/3 |
| Номинальна напруга, В | 220 | | | 220/380 | |
| Номинальна частота змінного струму, Гц | 50 | | | | |
| Номинальная мощность змінного струму, кВА | 5,0 | | 6,0 | | |
| Максимальна мощность змінного струму, кВА | 5,5 | | 6,5 | | |
| Коефіцієнт потужності (cos φ) | 1 | | | 0,8 | |
| Вихід постійного струму | 12 В / 8,3 А | | | | |
| Регулятор напруги | автоматичний (AVR) | | | | |
| Тип двигуна | одноциліндровий чотиритактний повітряного охолодження | | | | |
| Потужність, к.с. | 13,0 | | 15,0 | | |
| Система запалювання | транзисторне магнето | | | | |
| Робочий об'єм, см ³ | 389 | | 420 | | |
| Система запуску | ручний стартер | ручний / електричний стартер | | | |
| Паливо | бензин А-92 | | | | |
| Об'єм паливного бака, л | 25,0 | | | | |
| Тривалість безперервної роботи, год | 9 | | | | |
| Мінімальна витрата палива, гр/кВт*год | 375 | | | | |
| Рівень шуму, дБ | 78 | | | | |
| Об'єм масла в картері, л | 1,1 | | | | |
| Датчик низького рівня масла в двигуні | + | | | | |
| Габарити упаковки (ДхВхШ), мм | 690x530x555 | | | | |
| Вага нетто/брутто, кг | 70/73 | 83/86 | 81/84 | | |

Оснащення

| Оснащення | Моделі | | | | |
|--|---------|----------|------------|----------|------------|
| | КБГ-505 | КБГ-505а | КБГ-505ЕКР | КБГ-605Е | КБГ-605Е/3 |
| Автоматичний регулятор напруги (AVR) | + | + | + | + | + |
| Вихід постійного струму 12 В | + | + | + | + | + |
| Система захисту двигуна у випадку низького рівня масла в картері | + | + | + | + | + |
| Електричний стартер | - | - | + | + | + |
| Ручний стартер | + | + | + | + | + |
| Акумуляторна батарея | - | - | + | + | + |
| Транспортувальні колеса | - | - | + | - | - |
| Транспортувальні рукоятки | - | - | + | - | - |
| Трифазна система електропостачання | - | - | - | - | + |

Автоматичний регулятор напруги (AVR)

На електростанціях встановлено сучасний автоматичний регулятор напруги, який забезпечує стабільність вихідної напруги в межах усього діапазону навантажень. Якість електроенергії електростанцій, які оснащені автоматичним регулятором напруги, дозволяє використовувати вироби для забезпечення електроживленням складного електронного устаткування, засобів зв'язку, спеціальних та побутових споживачів (комп'ютери, телевізори, котли тощо).

Вихід постійного струму

Всі моделі оснащені виходом постійного струму напругою 12 В, який використовується, в основному, для зарядки автомобільних акумуляторних батарей (12 В). Клема червоного кольору є позитивною (+), чорна – негативною (-). Чорний кабель підключається на корпус виробу («Маса»). Підключення повинно проводитися згідно полярності.