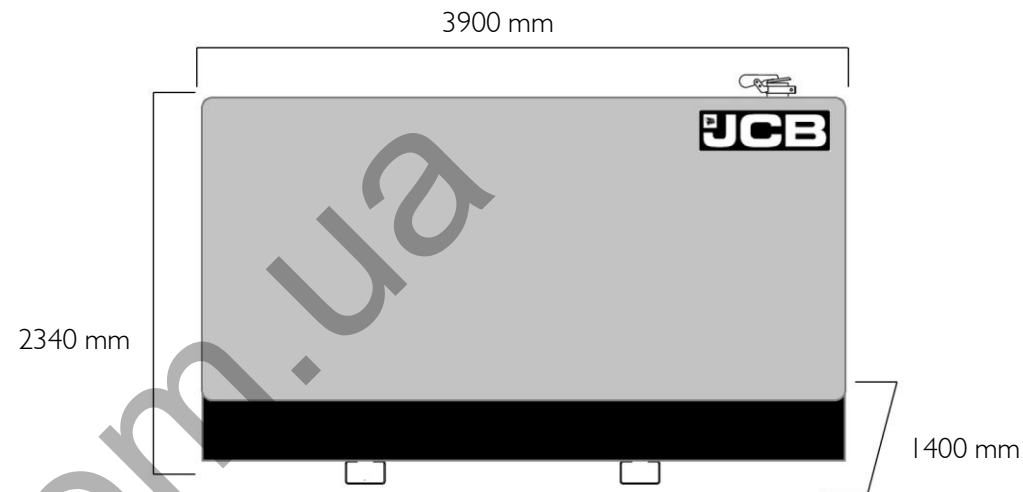


# G330QS | у кожусі



ДИЗЕЛЬНИЙ ГЕНЕРАТОР

FUEL OPTIMISED

## ЕЛЕКТРОСИСТЕМА

| Частота (Гц) | Фази | Напруга (V) | Основний режим |     | Резервний режим |     | Струм через автомат. вимикач (A) | Номінальний струм вимикача (A) | Частота обертів (об/хв) |
|--------------|------|-------------|----------------|-----|-----------------|-----|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
|              |      |             | кВА            | кВт | кВА             | кВт |                                  |                                |                         |
| 50           | 3    | 400/230V    | 300            | 240 | 330             | 264 | 630                              | 630                            | 1500                    |

## КОЕФІЦІЄНТ ПОТУЖНОСТІ

|        |     |
|--------|-----|
| 3 фази | 0.8 |
| 1 фаза | 1   |

## УСІ РЕЖИМИ РОБОТИ Є ВІДПОВІДНИМИ ДО СТАНДАРТУ

**ОСНОВНИЙ РЕЖИМ** призначений для безперебійної подачі електроенергії при змінному навантаженні замість централізованого енергопостачання. Кількість годин роботи в рік не обмежена. Допускається перенавантаження 10% на 1 годину в 12-годинний період.

**РЕЗЕРВНИЙ РЕЖИМ** призначений для безперервної подачі електрики, при змінному навантаженні, у разі перебоїв у загальній мережі живлення. Перенавантаження не допускається.

Моделі стандарту **Stage IIIa** сумісні з вимогами стандарту щодо вихлопів тільки при потужності в основному режимі 50 Гц згідно з директивою 97-68 EC.

**JCB GENERATOR TECHNICAL SPECIFICATIONS.** Tel: +44 (0)1889 590312. [www.jcbgenerators.com](http://www.jcbgenerators.com). JCB reserves the right to change specifications without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories.

**КОЖУХ**

|                                                            |               |                    |
|------------------------------------------------------------|---------------|--------------------|
| Люки для технічного обслуговування з можливістю блокування | ●             |                    |
| Оглядове вікно панелі управління                           | ●             |                    |
| Жовтий колір                                               | ●             |                    |
| Інший колір                                                | △             |                    |
| Зовнішня кнопка аварійної зупинки                          | ●             |                    |
| Фіксатор для дверей                                        | △             |                    |
| Направляючі для вилкового навантажувача                    | △             |                    |
| Підйомна петля                                             | △             |                    |
| Відкрита рама                                              | ●             |                    |
| Стандартна комплектація ●                                  | Нодоступно: x | Додаткова опція: △ |

**АЛЬТЕРНАТОР ECO38 2L4A**

|                              |                                           |
|------------------------------|-------------------------------------------|
| Кількість полюсів            | 4                                         |
| Схема з'єднань обмоток       | Серії Зірка / Паралельна зірка            |
| Ізоляція                     | Клас H                                    |
| Ступінь захисту корпусу      | IP23                                      |
| Система збудження            | MAUX                                      |
| Регулятор напруги AVR        | AVR (електронний)                         |
| Похибка стабілізації напруги | +/- 1.0%                                  |
| Підшипник                    | Закритий                                  |
| Сполучна муфта               | Гнучкий диск                              |
| Охолодження                  | Відцентровий вентилятор з прямим приводом |
| Зовнішнє покриття            | Захисне, сірого кольору                   |

**СТАРТЕР**

|                        |     |      |
|------------------------|-----|------|
| Потужність стартера    | кВт | 4.00 |
| Ємність акумулятора    | Ah  | 110  |
| Кількість акумуляторів |     | 2    |
| Допоміжна напруга      | V   | 24   |

**ДВИГУН**

| 1500 RPM                                      |                |                                           |
|-----------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|
| Номінальна вихідна потужність (основн. режим) |                | 258 кВт                                   |
| Номінальна вихідна потужність (резерв. режим) |                | 300 кВт                                   |
| Виробник і модель                             |                | Cummins QSL9-G5                           |
| Тип палива                                    |                | Дизель                                    |
| Впорскування                                  |                | Безпосереднє                              |
| Наддування                                    |                | Турбонаддув, наддув з повітряним охолодж. |
| Кількість циліндрів                           |                | 6-рядний                                  |
| Діаметр і хід поршня                          | мм             | 114x 145                                  |
| Об'єм двигуна                                 | л              | 8.80                                      |
| Охолодження                                   |                | Вода                                      |
| Специфікація моторного мастила                |                | ACEA E3, E4, E5 або E7                    |
| Ступінь стиснення                             |                | 16.8 : 1                                  |
| Ємність картера двигуна                       | л              | 26.50                                     |
| Ємність системи охолодження                   | л              | 36.00                                     |
| Регулятор обертів двигуна                     |                | Електронний                               |
| Повітряний фільтр                             |                | Сухий                                     |
| Витрата моторного мастила                     | 100% навантаж. | 0.2 г / кВт/год                           |

**ПАЛИВНА СИСТЕМА**

|                                |   |       |
|--------------------------------|---|-------|
| Специфікація дизельного палива |   | EN590 |
| Ємність паливного бака         | л | 470   |

**ВИТРАТА ПАЛЬНОГО**

|                                       |       |       |      |
|---------------------------------------|-------|-------|------|
| 100% навантаження в основному режимі  | л/год | 50 Гц | 63.3 |
| 75% навантаження в основному режимі   | л/год |       | 46.5 |
| 50% навантаження в основному режимі   | л/год |       | 31.9 |
| 100% навантаження в резервному режимі | л/год |       | 70.0 |

**ВИХЛОПНА СИСТЕМА**

|                                                      |       |       |        |
|------------------------------------------------------|-------|-------|--------|
| Макс t при 100% навантаженні                         | °C    | 50 Гц | 560.00 |
| Потік вихлоп. газів при навантаж. 100% резерв. режим | л/сек |       | 880    |
| Максим. допустимий протитиск                         | мбар  |       | 101    |

**ПОВІТРЯНА СИСТЕМА**

|                                                                 |        |       |      |
|-----------------------------------------------------------------|--------|-------|------|
| Потік всмокт. повітря при навантаж. 100%, резервний режим       | м³/год | 50 Гц | 1224 |
| Потік охолоджуючого повітря при навантаж. 100%, резервний режим | м³/с   |       | 6.1  |
| Повітряний потік вентилятора генератора                         | м³/с   |       | 0.53 |

**ЗВУКОВИЙ ТИСК** (тільки для установок у кожусі)

|          |       |       |      |
|----------|-------|-------|------|
| LpA (7m) | 50 Гц | дБ(А) | 68.8 |
|----------|-------|-------|------|

**МЕХАНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

|                                          |   |
|------------------------------------------|---|
| Система охолодження                      | ● |
| Повітряний фільтр                        | ● |
| Механічний регулятор обертів двигуна     | x |
| Електронний регулятор обертів двигуна    | ● |
| Захисна сітка радіатора                  | ● |
| Захист від гарячих деталей               | ● |
| Підігрівач охолоджувальної рідини        | Δ |
| Попередній рідинний/паливний фільтр      | ● |
| Ручний насос для відпрацьованого мастила | Δ |
| Трьохходовий паливний клапан з гніздом   | Δ |

Стандартна комплектація: ●    Немає: x    Додаткова опція: Δ

## ЕЛЕКТРИЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

|                                                     |   |
|-----------------------------------------------------|---|
| Автоматичний регулятор напруги DSR                  | • |
| Захист обмоток - сірий покращений                   | • |
| MAUX (допоміжна обмотка збудження)                  | • |
| PMG (збудження на постійних магнітах)               | Δ |
| Обігрівач, що запобігає утворенню конденсату        | Δ |
| Триполюсний вимикач у литому корпусі                | • |
| Чотириполюсний вимикач у литому корпусі             | Δ |
| Захист від витоку на землю (незалежний розчіплювач) | Δ |
| Синхронізація                                       | Δ |
| Точка підключення контуру заземлення                | • |
| Кнопка аварійної зупинки                            | • |

## ПАНЕЛЬ УПРАВЛІННЯ JCB

|                                                                    |   |
|--------------------------------------------------------------------|---|
| 4520                                                               | • |
| 7310                                                               | Δ |
| 8610 Контролер синхронізації та моторизований автоматичний вимикач | Δ |
| Відключення при низькому тиску масла                               | • |
| Вимкнення двигуна при надмірно високій температурі                 | • |
| Сигнал низького рівня охолоджуючої рідини                          | • |
| Сигнал низького рівня палива                                       | • |
| Віддалений моніторинг Live Link                                    | • |

Стандартна комплектація: •      Немає: x      Додаткова опція Δ

## ХАРАКТЕРИСТИКИ АКУМУЛЯТОРА

|                               |           |
|-------------------------------|-----------|
| Виключення маси               | Δ         |
| Тип акумулятора               | Lead Acid |
| Зарядний пристрій акумулятора | Δ         |

## МАСА ТА РОЗМІРИ

|                                      |                |       |
|--------------------------------------|----------------|-------|
| Довжина                              | мм             | 3900  |
| Ширина                               | мм             | 1400  |
| Висота                               | мм             | 2340  |
| Об'єм упаковки (морське перевезення) | м <sup>3</sup> | 12.78 |
| Вага*                                | кг             | 4350  |

\*у стандартній комплектації з усіма рідинами, крім палива.

## ДОКУМЕНТАЦІЯ

|                                            |   |
|--------------------------------------------|---|
| Сертифікат з електромагнітної сумісності   | • |
| Захист від розпечених металевих деталей    | • |
| Захист ремінних приводів                   | • |
| Реле витоку струму на землю                | • |
| Наліпка, де вказано рівень звукового тиску | • |
| Декларація ЄС щодо викидів двигуна         | • |
| Повна декларація відповідності машини      | • |

Стандартна комплектація: •      Немає: x      Додаткова опція: Δ

## СТАНДАРТИ

Генератори JCB сертифіковані ЄС та відповідають наступним директивам та стандартам:

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива щодо механічного обладнання 2006/42/ЄС
- Директива щодо низьковольтного обладнання 2006/95/ЄС
- Директива щодо електромагнітної сумісності 2004/108/ЄС
- Директива щодо звукової потужності 2000/14/ЄС (з поправками 2005/88/ЄС) Директива щодо викидів 97/68/ЄС (з поправками 2002/86/ЄС та 2004/26/ЄС)
- Директива щодо потужності відповідно до стандартів ISO 8528 та ISO 3046
- Нормальні умови оточуючого середовища 1000 мбар, 25°C, відносна вологість 30% відповідно до стандарту ISO 3046

Інформація вказана для стандартної специфікації обладнання, якщо не вказано інше.