

IRON

ANGEL

Посібник з експлуатації та технічного
обслуговування генератора бензинового
інверторного (бензинова установка)

EG2000IS/EG3000IS

пластиковий корпус

EG3200IO/EG5000IO

відкрита рама

ЗМІСТ

1. ПЕРЕДМОВА	3
2. БЕЗПЕКА	3
3. ІНСТРУКЦІЯ З БЕЗПЕКИ	3
4. ОПИС СКЛАДОВИХ ЧАСТИН	5
5. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ	9
6. РОБОТА	11
7. ЗУПИНКА ДВИГУНА	16
8. ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	17
9. ЗБЕРІГАННЯ	19
10. ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ	20
11. ТЕХНІЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ	21
12. ДО ВІДОМА СПОЖИВАЧА	21

Vinur.com.ua

1. ПЕРЕДМОВА

ШАНОВНИЙ КОРИСТУВАЧ!

Дякуємо за покупку продукції ТМ BISON.

Цей посібник містить корисну інформацію про генератор ТМ BISON.

Даний посібник було підготовлено, щоб надати Вам необхідні корисні рекомендації з використання, регулювання і обслуговування даного виробу.

Зберігайте цей посібник у зручному для Вас місці.

Ознайомтесь з ним, і тільки з відповідним доглядом та управлінням Ви можете розраховувати на довгострокову роботу генератора.

Покупець або оператор зобов'язаний:

- Прочитати і зрозуміти інформацію з даного посібника;
- Зібрати, управляти, змащувати і обслуговувати виріб у відповідності з усіма інструкціями і технікою безпеки з даного посібника;
- При виникненні підозр у нестабільності роботи генератора звернутися в сервісний центр по обслуговуванню продукції ТМ BISON;

Заміна та ремонт пошкоджених деталей повинні здійснюватися фахівцем сертифікованого сервісного центру. У разі здійснення ремонту не фахівцем гарантія на апарат анулюється.

Оператор повинен розуміти, що загальноприйняті поняття і обережність - це фактори, які не можуть бути вмонтовані в даний виріб, але повинні застосовуватися самим оператором.

Попередження, застереження та вказівки обумовлені в цьому посібнику, не можуть охопити всі можливі випадки, які можуть виникнути.

Про техніку ТМ BISON

Торговельна марка BISON - це надійна техніка силова техніка, яка допомагає вирішити Ваші проблеми і перетворити працю в задоволення. Наша компанія розробила бензинову генераторну установку на основі найсучасніших зарубіжних та внутрішніх технологічних досягнень. Ця установка має вдосконалену конструкцію, компактну компоновку, надійні характеристики, зручне обслуговування, низьке споживання пального та низький рівень шуму, а також сучасну форму. У комбінації зі звичайним бензиновим двигуном як привод, установка знаходить широке застосування у багатьох сферах, як-то приватні будинки, віддалені робочі площадки, банки, магазини, рибна ловля тощо.

Техніка BISON розробляється з використанням сучасних технологій.

Вся техніка BISON перед надходженням у продаж проходить тестування, що гарантує якість і надійність її роботи на довгі роки, при правильному використанні і дотриманні умов експлуатації.

Генератор ТМ BISON призначений для побутового використання.

2. БЕЗПЕКА

Інверторний генератор нашої компанії розроблено, щоб забезпечити безпечний і надійний сервіс, якщо вони використовуються відповідно до Посібника з експлуатації. Прочитати і розібратися в Посібник по експлуатації перед початком роботи. Невиконання цієї вимоги може призвести до травм або пошкодження обладнання.

Запобіжні заходи

Ваша безпека та безпека інших людей дуже важлива. Ми надали важливі повідомлення безпеки в цьому посібнику на генератор та двигуні. Будь ласка, ретельно прочитайте їх.

Наклейки безпеки - на генераторі та двигуні.

Повідомлення безпеки - попереджають вас про потенційні небезпеки, які можуть нашкодити вам або іншим людям. Кожному такому повідомленню передують знак попередження і одне з трьох слів: ПОПЕРЕДЖЕННЯ,

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ, або УВАГА.

Це означає:

ПОПЕРЕДЖЕННЯ Вказує на велику ймовірність важкої травми або смерті людини в разі недотримання даної інструкції

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ Вказує на можливість травми людини в разі недотримання даної інструкції.

3. ІНСТРУКЦІЯ З БЕЗПЕКИ

Інверторні генератори мають суттєву перевагу по стабільності частоти і можливості паралельної роботи двох генераторів однакової моделі (при цьому потрібно отримати консультацію дилера). Ніколи не вдихайте вихлопні гази, вони містять чадний газ, безбарвний, не має запаху і надзвичайно небезпечний газ, будьте обережні, що до аерозолів при перекачуванні, роботі розпилювачів, обприскувачів які можуть привести до втрати свідомості або смерті.

Ніколи не використовуйте генератор всередині приміщення або в погано вентильованому місці, наприклад: в тунелі, підвалі, ангарі та інше. Слідкуйте, щоб вихлопна труба не була захарашена сторонніми предметами.

Бензин є надзвичайно вогнебезпечним, а його пари при запаленні можуть вибухнути. Передбачте вогнегасник для профілактики пожежі.

Не виконуйте заливку всередині приміщення або в погано вентильованому місці.

Доливати паливо треба в місцях, де вентиляція знаходиться в належному стані. Під час доливання палива та роботи двигуна палити суворо заборонено. Перед заливкою палива обов'язково зупиніть генератор.

Не знімайте кришку паливного бака і не заповнюйте паливний бак при гарячому або працюючому двигуні. Перед заливкою палива дайте двигуну охолонути протягом.

Запобігайте переливанню палива через край горловини, якщо паливо пролилося, акуратно витріть його і перед пуском двигуна почекайте, поки паливо висохне. Після виконання заливки обов'язково закрийте кришку паливного бака для запобігання витікання палива.

Тримайте генератор подалі від небезпечних матеріалів (сміття, клаптів, палива, мастильних і вибухових речовин). Розташуйте генератор на відстані щонайменше 1 м від: стіни будівлі, автоцистерни, ємності для хімікатів. Пам'ятайте про високу температуру поверхні деталей. Глушник і інші деталі двигуна стають дуже гарячими під час роботи генератора, а також безпосередньо після його зупинки. Використовуйте генератор в безпечному місці. Передбачте вогнегасник для профілактики пожежі.

Треба знати, як зупинити двигун, а також, як оперувати блоком управління. Не слід експлуатувати бензогенератор в небезпечний спосіб, та обслуговувати її з порушенням правил.

Важливе попередження

Зверніть особливу увагу на інформацію під наступними словами:

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Використовується для застереження користувача про те, що небезпечні дії при роботі та технічному обслуговуванні можуть призвести до травми людини або до її смерті, якщо не дотримуватись техніки безпеки.

УВАГА

Використовується для застереження користувача про те, що небезпечні дії при роботі та технічному обслуговуванні можуть призвести до пошкодження або до поломки устаткування, якщо не дотримуватись техніки безпеки.

ПРИМІТКА

Це слово використовується для надання користувачу корисної інформації.

Це керівництво треба розглядати як невід'ємну частину бензинової генераторної установки, і він має супроводжувати установку при її перепродажу.

1. Безпека генератора

3.1 Ніколи не використовуйте у закритому приміщенні (Рис.1).



Рис. 1

3.3 Не приєднуйте установку до контуру будівлі (Рис. 3).



Рис. 3

3.2 Не використовуйте установку в умовах вологості (Рис. 2).



Рис. 2

3.4 Кладіть горючі речовини від установки на відстані не менш ніж 1 м (Рис. 4).

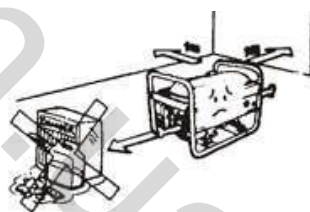


Рис. 4

3.5 Не курить при поповнюванні паливом (Рис. 5).



Рис. 5

3.6 Не переливайте через край при поповнюванні паливом (Рис. 6).



Рис. 6

3.7 Завжди заливайте паливо після зупинки двигуна (Рис. 7).



Рис. 7

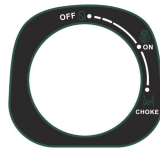
4. ОПИС СКЛАДОВИХ ЧАСТИН

EG2000IS/EG3000IS

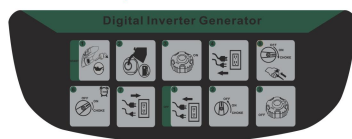
Модель

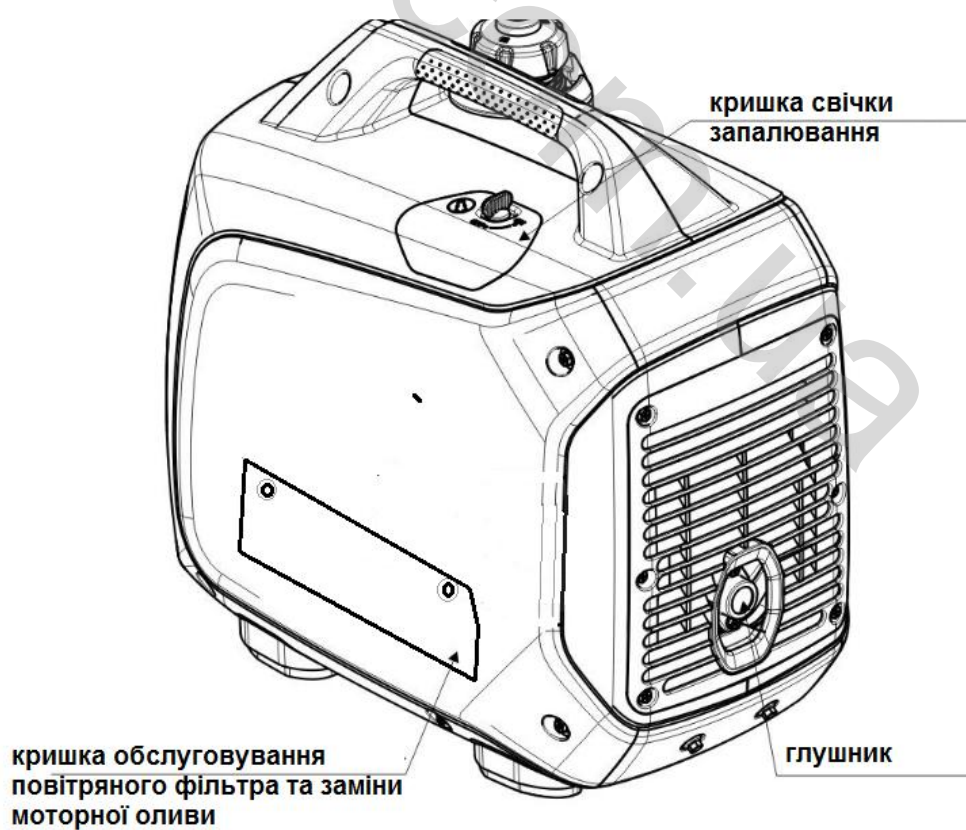
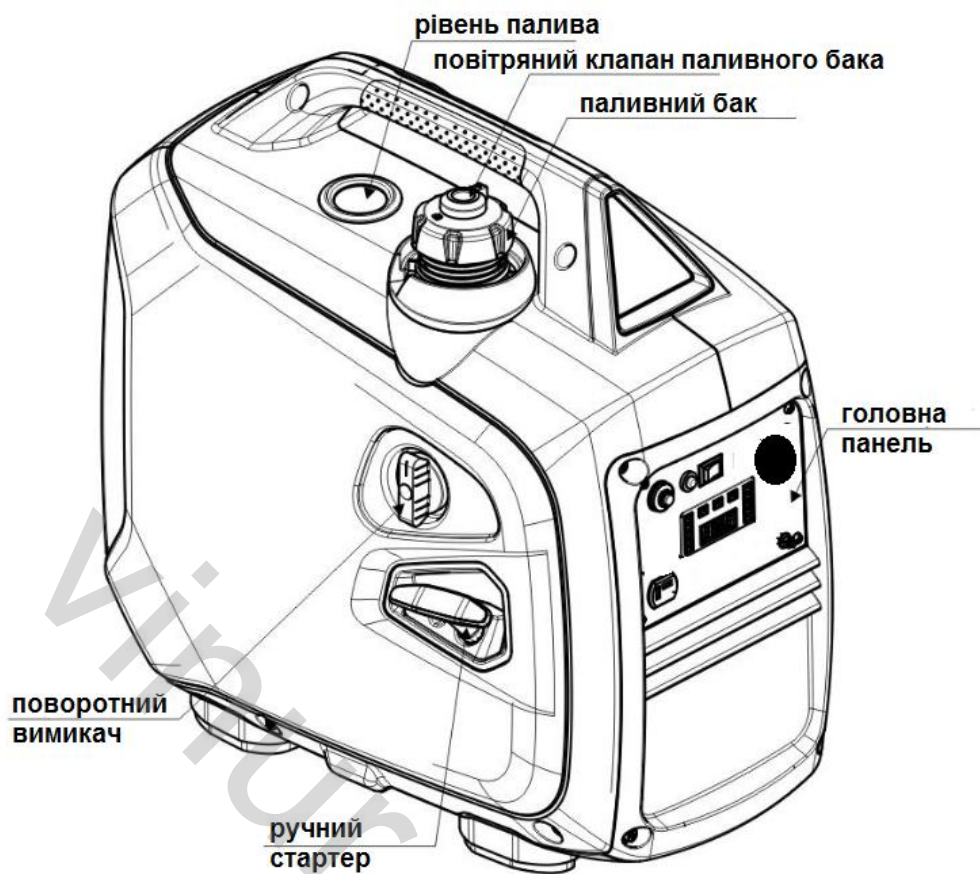
EG3200IO/EG5000IO

Фото

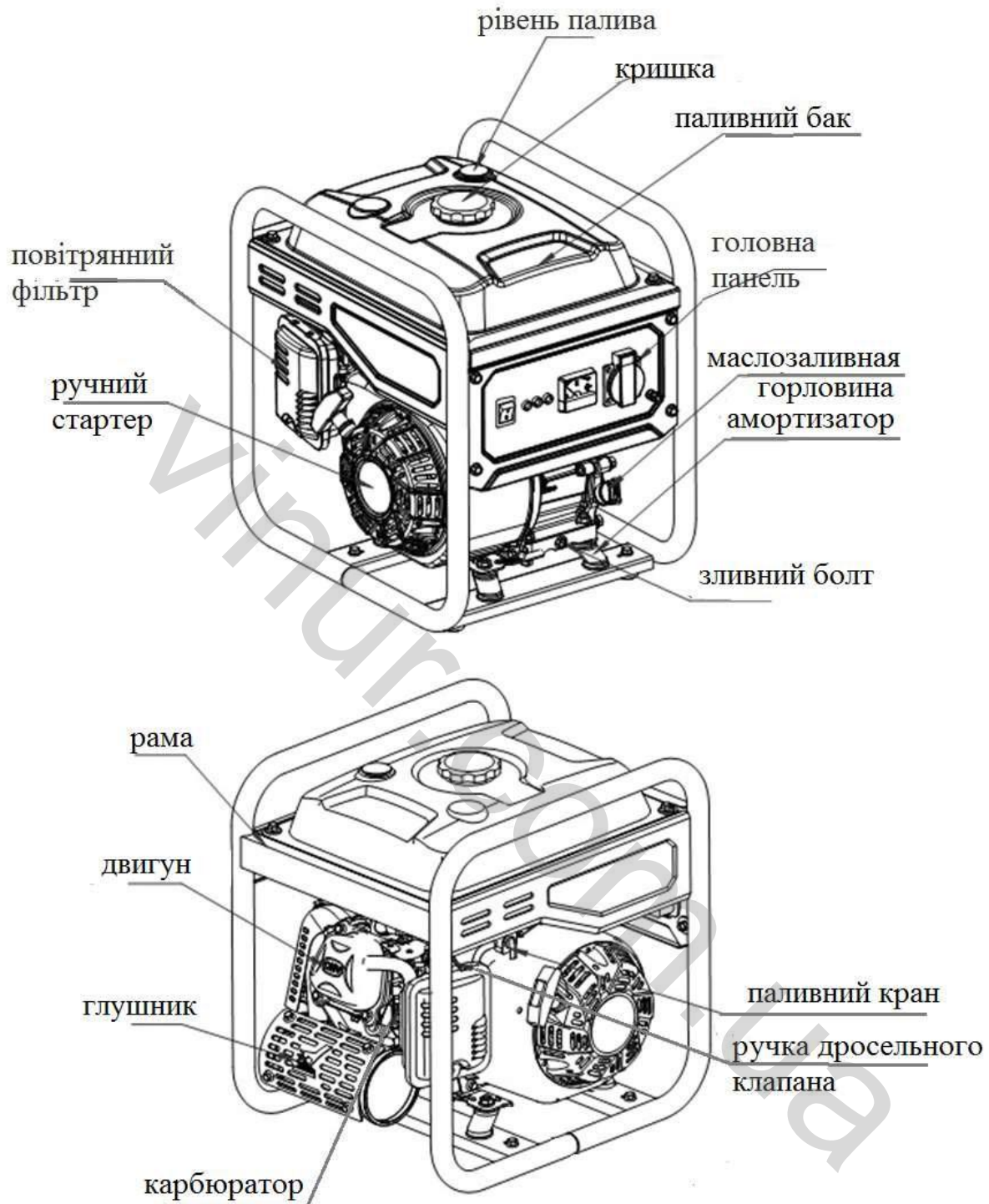


NOTICE
ENGINE MUST BE FILLED WITH OIL BEFORE STARTING. OPERATING THE UNIT WITHOUT OIL WILL DAMAGE THE ENGINE. CONSULT OPERATOR MANUAL.

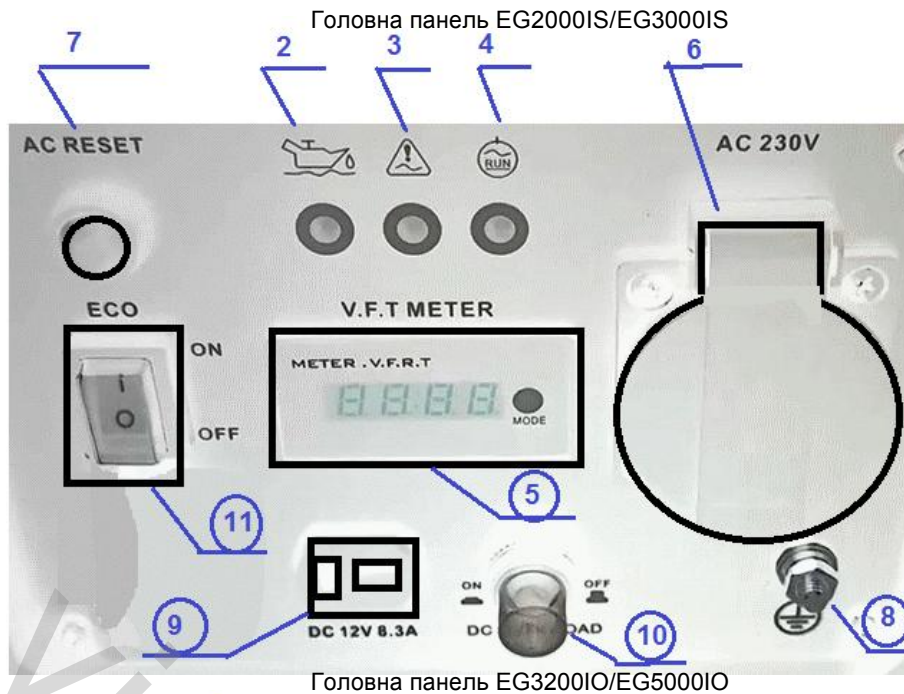




Просимо зауважити, що деякі зміни, внесені виробником, можуть бути не відображені в цьому посібнику. А також зображення і малюнки можуть відрізнятися від реального виробу.



Просимо зауважити, що деякі зміни, внесені виробником, можуть бути не відображені в цьому посібнику. А також зображення і малюнки можуть відрізнятися від реального виробу



1. Вимикач генератора
2. Показник недостатнього рівня моторної олії
*Якщо не вистачає олії він червоний
3. Індикатор перевантаження
*Якщо індикатор червоний, генератор працює з перевантаженням.
Будь ласка виконайте такі заходи: вимкніть підключене електрообладнання та зупиніть двигун
4. Індикатор змінного струму;
*Має зелений колір, якщо генератор виробляє 230В
5. Універсальний лічильник мотогодин; 6. Розетка змінного струму 230В; 7. Захист від перевантаження 230В
8. Заземлення; 9. Штепсельний роз'єм 12В; 10. Захист від перевантаження 12В;
11. Бензогенератор оснащено системою "ESC THROTTLE" (аналог режиму "ЕКО").

Якщо вимикач ESC у позиції «1» (ON) обмежувач контролює швидкість роботи двигуна відповідно до підключеного навантаження. Це забезпечує більш ефективне споживання палива та менший рівень шуму.

При вимикачі ESC у позиції «0» (OFF) двигун працює з розрахунковою кількістю обертів за хвилину незалежно від величини підключеного навантаження.



положення «0» (OFF) вимикача ESC THROTTLE при запуску та навантаженні понад 50% від номіналу перемикач слід проводити без навантаження

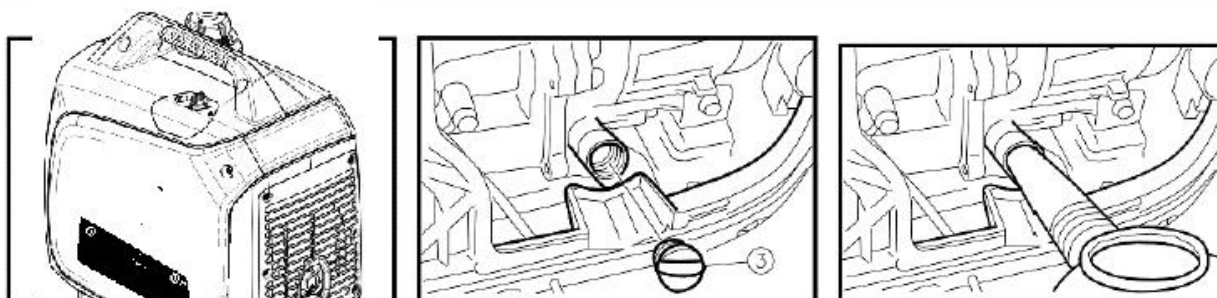
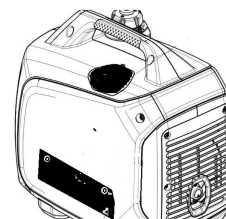
Будьте уважні, вимикач повинен бути виставлений на «OFF» при запуску генератора, а також при використанні електроприладів, що мають високий пусковий струм (насос, холодильник тощо).

Якщо ви навантажуєте станцію менш ніж на 50% номінальної потужності (з урахуванням пускових струмів), можна скористатися опцією "ESC THROTTLE" (аналог режиму "ЕКО"). У цьому режимі двигун переходить у режим економії палива та працює до 40% економічніше.

5 ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ EG2000IS/EG3000IS

Генератори у пластиковому корпусі мають компакту(вузьку) конструкцію, у зв'язку з цим деталі: свічка запалювання, повітряний фільтр, отвір для моторної оливи двигуна закриті відповідними лючками (на малюнку вони заліті чорним кольором).

Послідовність операцій для залива 4Т оливи 10W30 показана на малюнку нижче

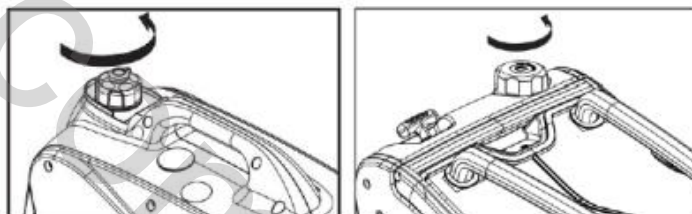
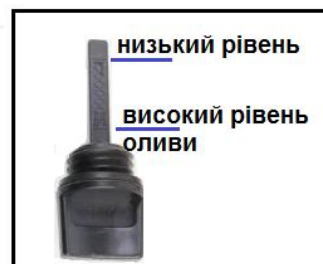


Поставте генератор на рівну поверхню, треба зняти лючок для обслуговування, на малюнку він залітий чорним кольором, відкрутити щуп для оливи і залити 4Т оливу 10W30, використовуючи маслянку, згідно п. 11 Техніч. характеристики

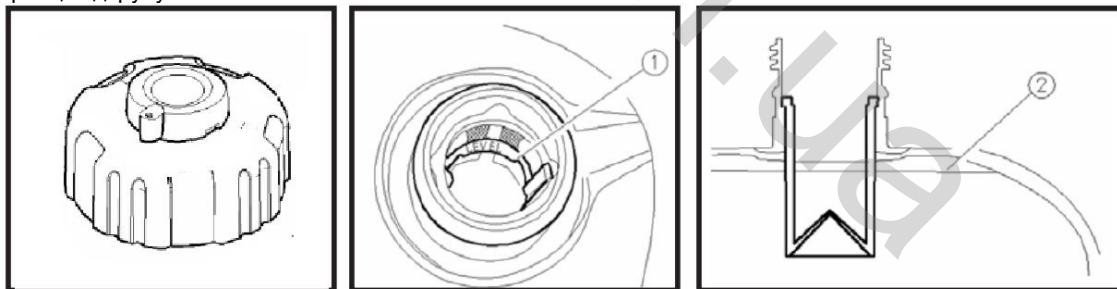
Увага! Для виключення розливу оливи пропонуємо проводити заливання оливи в два етапи контролюючи рівень оливи. Для цього потрібно вкрутити щуп для оливи та перевірити рівень.

Заправка неетильованим бензином А92

Паливна система у генератора у пластиковому корпусі має особливості. Зокрема, кришка паливного бака має повітряний клапан (клапан не знімний), його призначення виключити розлив бензину при транспортуванні,



при заправці відкручується повністю.



Зніміть кришку бака та заповніть його бензином А92 до червоної позначки. ① Червона позначка ② Рівень палива
Закрутіть кришку паливного бака.

Перед кожною заправкою палива дотримуйтесь наступних правил

Заправляти паливом тільки зупинений двигун у добре вентильованих приміщеннях.

Не переповнюйте паливний бак (паливо не повинно перевищувати верхній обмежувальний рівень).

Слідкуйте, щоб у паливо не потрапив пил та сторонні частинки.

Якщо паливо пролилося, акуратно витріть його і перед пуском двигуна зачекайте, поки паливо не висохне.

Перевірте, чи кришка паливного бака щільно закрита.

Не допускайте роботи двигуна поблизу відкритого полум'я та не куріть під час роботи.

Застереження!

Щоб уникнути пожежі або займання генератора, виконуйте такі заходи безпеки:

У найближчому розташуванні до генератора не повинні бути займистих та вогнєбезпечних предметів.

Генератор повинен знаходитись на відстані не менше 1 м до стіни або інших предметів.

Вихлопну трубу двигуна не повинні закривати сторонні предмети.

Генератор повинен знаходитись далеко від джерел вогню.

Зберігайте генератор на рівній, стійкій поверхні.

Під час роботи генератора не накривайте його ковдрою чи картоном.

5. ПІДГОТОВКА ДО РОБОТИ EG3200IO/EG5000IO <https://youtu.be/dEaX1kwaB6Y>



5.1 Рівень масла у двигуні

ПРИМІТКА: У випадку зупинення генератора завжди перевіряйте його на рівному місці.

5.1.1 Відкрити ковпачок масляного патрубку та почистити масляний щуп чистою серветкою (Рис. 9).

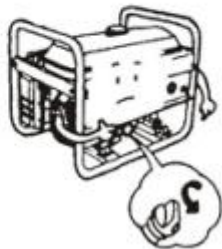


Рис. 9

5.1.3 Якщо рівень масла нижче нижньої граничної позначки щупу, долийте масла до рівня верхньої позначки щупу (Рис.11).

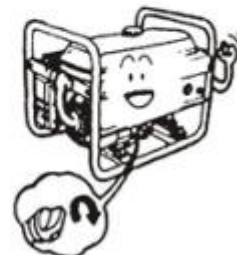


Рис. 11

5.1.2 Розташуйте масляний щуп назад в отвір масляного патрубку, не вкручуючи

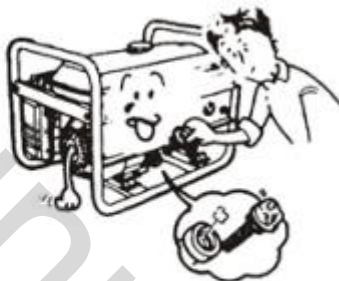


Рис. 10

5.1.4 Закрутити назад ковпачок масляного патрубку та затягніть його добре (Рис. 12).

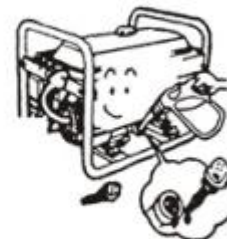


Рис. 12

5.2 Рівень пального

5.2.1 Зніміть ковпачок паливного патрубку (Рис. 13).



Рис. 13

5.2.3 Наливайте пальне до рівня пояса паливного фільтра (Рис. 15).



Рис. 15

5.2.2 Перевірте рівень пального та поповніть пальне при необхідності (Рис. 14).

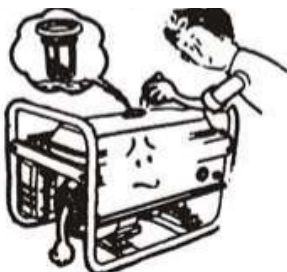


Рис. 14

5.2.4 Закрутити назад ковпачок паливного патрубку та добре затягніть його (Рис. 16).

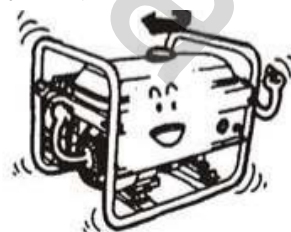


Рис. 16



5.3 Повітроочисник

5.3.1 Зніміть кожух повітроочисника (Рис. 17).

5.3.2 Перевірте повітроочисник та переконайтесь в тому, що осердя повітроочисника чисте та непошкоджене. Якщо осердя пошкоджене, замініть його новим.

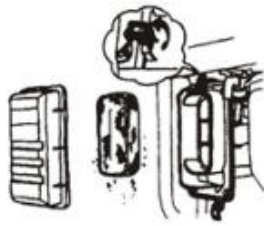


Рис. 17

5.3.4 Поставте фільтрувальний елемент на вихідну позицію, встановіть кришку та закріпіть її добре (Рис. 19)

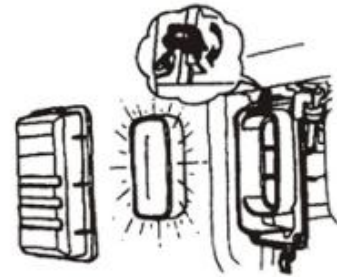


Рис. 19

3.3.3 Якщо осереддя забруднене, почистіть його у такому порядку (Рис. 18):

- Промийте осереддя в очисному розчині.
- Висушіть його.
- Капніть декілька капель моторного масла на нього.
- Видавіть зайве масло.

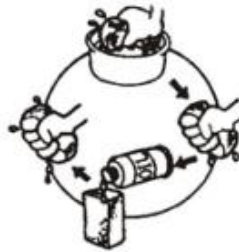
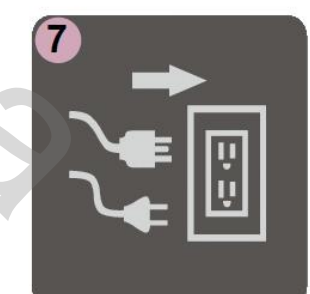
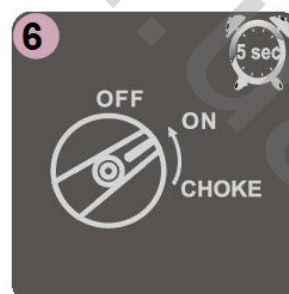
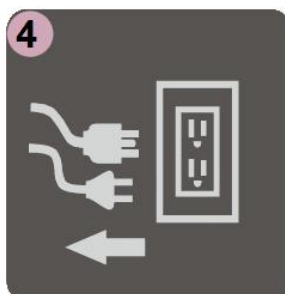
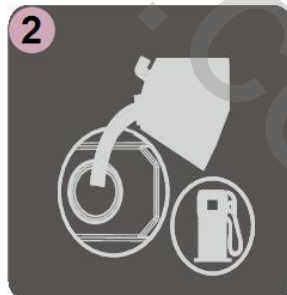
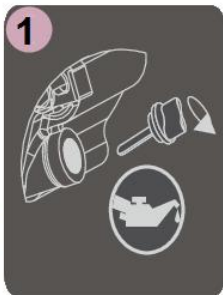


Рис. 18

6. РОБОТА (Запуск генератора EG2000IS/EG3000IS)

Виконайте підготовчі операції заливши моторну оливу, заправте паливний бак бензином А92 поз. 1,2

ПІДГОТОВКА



СТАРТ

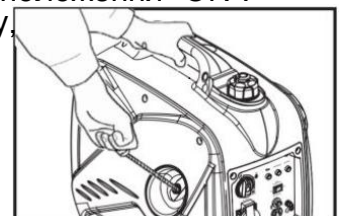


Відкрийте повітряний клапан бензобака повернувши його в положення "ON" поз.3, від'єднайте електричних споживачів поз.4, закрийте дросельну заслінку двигуна, поставивши поворотний перемикач у положення "CHOKE"* поз.5,

* прим. Якщо двигун прогрітий, переведіть поворотний вимикач у положення "ON".

Для запуску повільно потягніть за шнур до моменту початку опору, потім швидко, але плавно витягніть шнур до кінця, повернувши у вихідне положення, не кидаючи ручку стартера.

Примітка: Міцно візьміться за ручку для перенесення, щоб уникнути падіння генератора під час запуску за допомогою ручного стартера поз.5



Після запуску прогрійте двигун (мін.5 сек.), як тільки двигун прогріється і працюватиме голосно але стабільно, переведіть поворотний перемикач у положення "ON" поз.6. Ступінчасто підключіть електроприлади, не вмикайте всі прилади одночасно поз.7

6. РОБОТА (Запуск генератора EG3200IO/EG5000IO)

6.1 Зніміть всі навантаження з гнізда змінного струму
Тобто натисніть вимикач AC і DC в положення OFF рис. 21

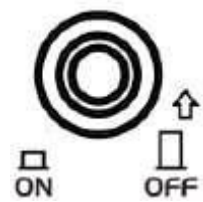


Рис.21

6.3 Включіть паливний кран (Рис. 22)

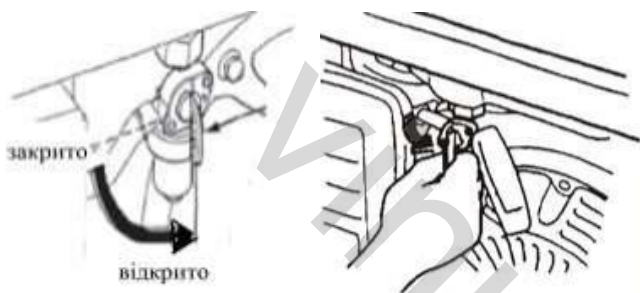


Рис. 22

Рис 22 а

У подальшому, деякі операції мають особливості

6.5 Включіть перемикач запалювання EG3200/5000 IO (Рис. 24)



Рис. 24

6.6 Потягніть повільно пускову рукоятку, поки не відчуєте опір, потім потягніть з силою (Рис. 25).

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Після запуску відпустіть злегка пусковий важіль, щоб уникнути поранення персоналу або пошкодження устаткування внаслідок його підскакування назад.

EG5000IO

фото пускової рукоятки



пускова рукоятка



Рис. 25



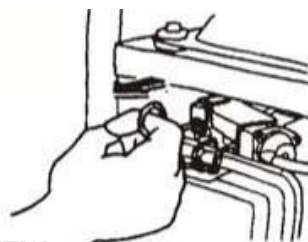
Рис. 23



6.4 Встановіть рукоятку дроселя у позицію "OFF" для генератора EG3200/5000 IO (Рис. 23).



Встановіть вимикач ESC THROTTLE поз.11 сторінка 9 в положення «0» (OFF)



ПРИМІТКА

Не закривайте дросель при запуску двигуна в гарячих умовах, рис 23а.

Рис. 23а

6.7 Після прогріву двигуна встановіть рукоятку дроселя у позицію "ON" (Рис. 26).

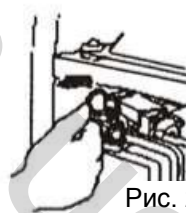


Рис. 26

6.11. Експлуатація

Завжди виконуйте вказані дії, щоб зберегти генератор в справному стані.

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

6.11.1 Завжди з'єднуйте генератор з землею, щоб запобігти його неправильне використання (Рис. 29)

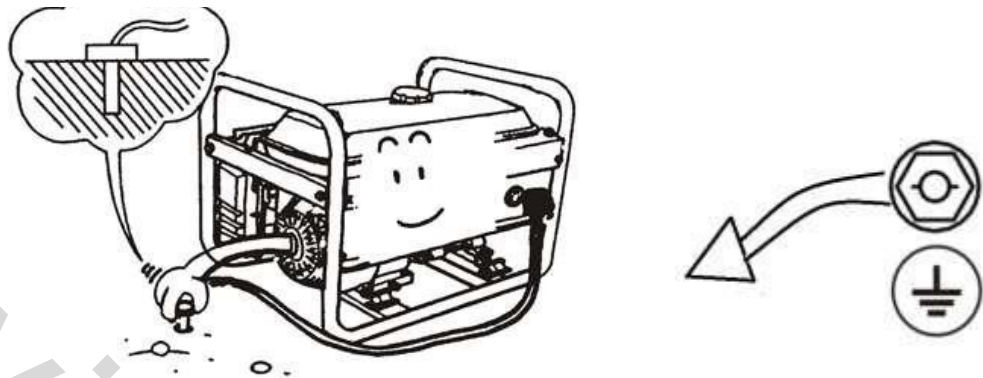


Fig.27

Рис. 29

6.12 У наступній таблиці дається довідкова інформація щодо під'єднання електричних приладів до генератора.

Опис	Напруга		Типовий прилад	Приклад		
	Пуск	Номін.		Ел. прилад	Пуск	Номінальна
Лампа розжарення Нагрівник	× 1	× 1	Лампа розжарення TV	Лампа розжарення 100W	100V A (W)	100V A (W)
Люмінесцентна лампа	× 2	× 1.5	Флуоресцентна лампа	Флуоресцентна лампа 40W	80V A (W)	60V A (W)
Привідний прилад	× 3 – 5	× 2	Холодильник Вентилятор	Холодильник 150W	450 – 750V A (W)	300V A (W)

Таблиця 30

6.13 Якщо генератор повинен живити електроенергією два чи більше електричних прилади, вмикайте їх послідовно так, щоб прилад з більшим пусковим струмом був першим (Рис. 28).

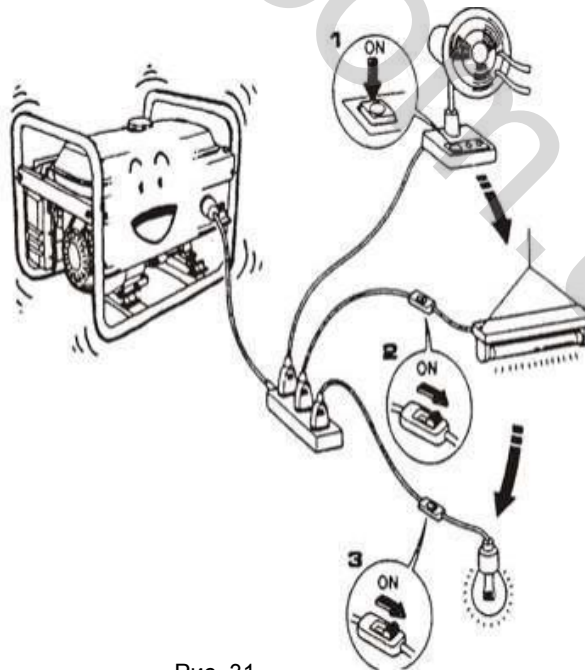
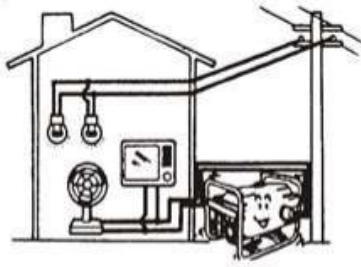


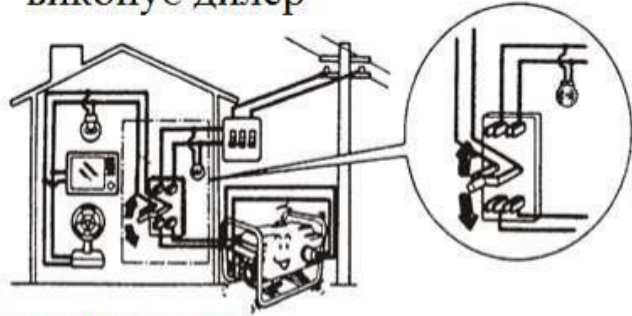
Рис. 31

6.14 Схематичні схемі приєднання

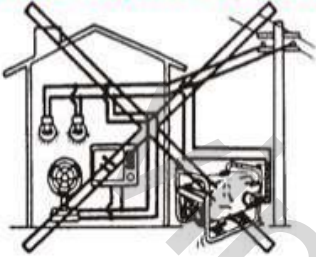
правильно



правильно, якщо монтаж виконує дилер



така схема підключення неприпустима



6.15 Забезпечення живлення струмом 230В або 12В

6.15.1 Запустіть EG3200IO / EG5000IO (Рис. 33).

6.15.2 З'єднайте з електричними приладами (Рис. 34)

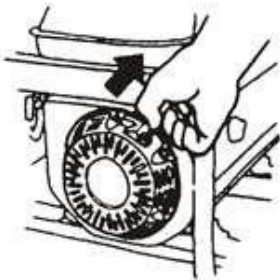


Рис. 33

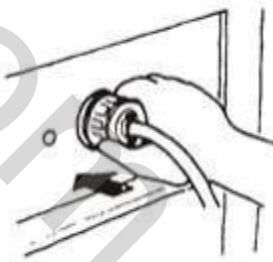


Рис. 34

6.15.3 Установка може забезпечити живлення струмом 230 В або 12В. Встановіть перемикач напруги (AC і DC) в положення ON (Рис. 36).

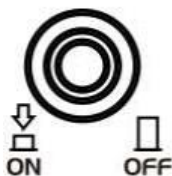
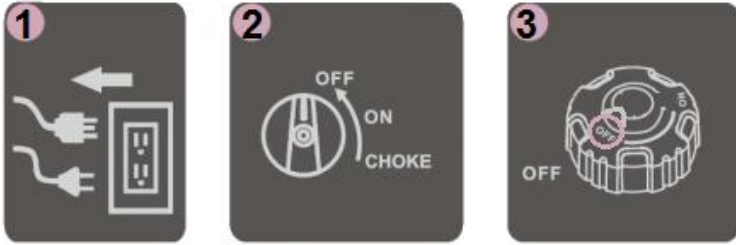


Рис. 36

7. ЗУПИНКА ДВИГУНА

EG2000IS/EG3000IS



від'єднайте споживачів від розетки поз.1, поставте поворотний вимикач у положення "OFF" поз. 2, закрийте клапан паливного бака, поставивши у положення "OFF" поз.3

ЗУПИНКА ДВИГУНА EG3200IO/5000IO

7.1 Встановіть запобіжник AC і DC в положення "OFF" EG3200/5000IO (Рис. 37).

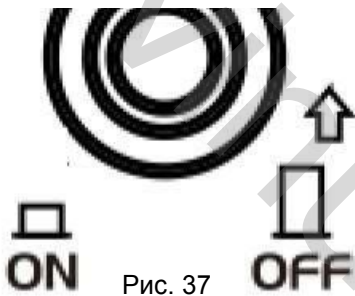


Рис. 37

7.2 Вимкніть пусковий перемикач в положення "OFF" (Рис. 38).



Рис. 38

7.3 Встановіть паливний кран в положення "OFF" (Рис. 39).

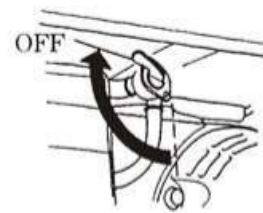
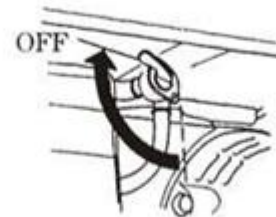
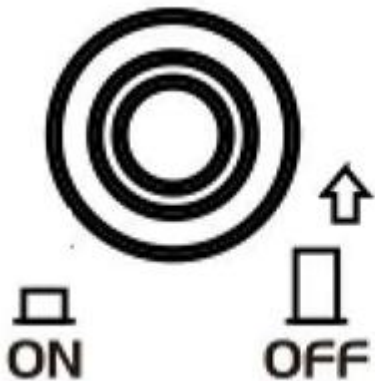


Рис. 39

ПРИМІТКА:
Важливо: При негайної зупинці генератора встановіть пусковий перемикач в положення "OFF"

7.4. Для зупинки __, встановіть запобіжник AC і DC в положення "OFF", переведіть перемикач в положення Стоп (OFF), встановіть паливний кран в положення "OFF" (Рис. 39).



8. ГРАФІК ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

Споживач повинен виконувати технічне обслуговування установки згідно з графіком рис.39.

Дії	Період	Період					Довідкова сторінка
		Щоденно	Перший місяць або перші 10 годин	Кожні 3 місяці або 50 годин	Кожні 6 місяців або 100 годин	Щороку або кожні 300 годин	
Перевірка рівня масла		Перевірка					9
Заміна масла			Заміна		Заміна		9
Перевірка повітроочисника		Перевірка					11
Очищення повітроочисника				Очищення			11
Ковпачок паливного фільтра					Очищення		18
Запальна свічка					Очищення		18
Зазор клапана						Перевір. та регулюв.	--
Миття кришки циліндру						Очищення	--
Миття паливного бака			Замінювати раз в 3 роки				--

Таблиця. 39

8.1 Заміна масла

8.1.1 Відкрутіть і витягніть масляний щуп (Рис. 40).

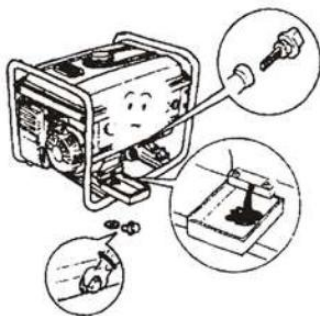


Рис. 40

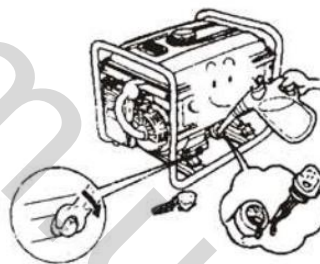


Рис. 41

8.1.2 Відкрутіть зливну пробку та злийте масло з картера двигуна.

8.1.3 Закрутіть зливну пробку (Рис. 41).

8.1.4 Налийте масло до рівня верхньої межової позначки масляного щупу.

Рекомендована олива: 4T 10W30 Master Synt BISON, 1л, арт. 42829. 8.1.5

Встановіть масляний щуп в первісну позицію.

8.2 Запальна свічка

8.2.1 Зніміть ковпачок запальної свічки (Рис. 42).



Рис. 42

8.2.2 Зніміть запальну свічку за допомогою спеціального інструмента (Рис. 43).

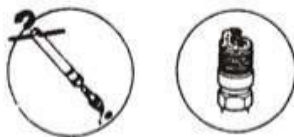


Рис. 43

8.2.4 Перевірте зазор запальної свічки та відрегулюйте його при необхідності. Зазор має бути 0,7 – 0,8 мм (Рис. 44).

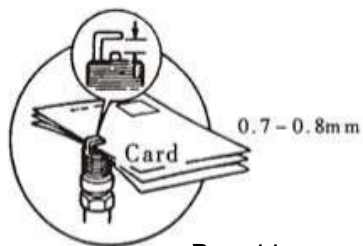


Рис. 44

8.2.3 Почистіть нагар навколо запальної свічки (Рис. 45).



Рис. 45

8.2.5 Встановіть запальну свічку і ковпачок назад на свої місця і затягніть їх міцно (Рис. 46).

Рекомендована запальна свічка: А6RTC



Рис. 46

8.3 Технічне обслуговування ковпачка паливного фільтра

8.3.1 Встановіть паливний кран в положення "OFF", та зніміть ковпачок паливного фільтра та сітчастий фільтр (Рис. 47).



Рис. 47

8.3.3 Встановіть ковпачок паливного фільтра та сітчастий фільтр в первісну позицію (Рис. 48)



Рис. 48

8.3.2 Почистіть ковпачок паливного фільтра та сітчастий фільтр.

9. ЗБЕРІГАННЯ

При довгостроковому зберіганні установки, яка не використовується, виконуйте наступні дії:

9.1 Злийте паливне з паливного баку (Рис. 49).

9.2 Промийте ковпачок паливного фільтра та сітчастий фільтр, потім встановлюйте їх в первісну позицію.



Рис. 49

9.3 Злийте паливне з карбюратору (Рис. 50).



Рис. 50

9.5 Встановлюйте пробку злива мастила на своє місце, налейте свіже мастило в картер до рівня верхньої граничної мітки масляного щупу, потім встановіть ковпачок масляного фільтра в первісну позицію (Рис. 52).

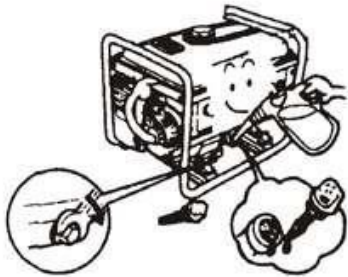


Рис. 52

9.4 Відкрутіть ковпачок масляного фільтра та пробку злива масла та злийте моторне масло з картера двигуна (Рис. 51).

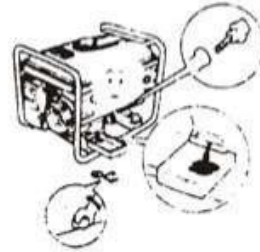


Рис. 51

9.6 Потягніть повільно пускову рукоятку, доки не відчуєте опір (Рис. 53).

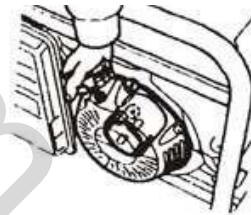


Рис. 53

9.7 Розташуйте генераторну установку на чистому місці (Рис. 54).



Рис. 54

10. ПОШУК ТА УСУНЕННЯ НЕСПРАВНОСТЕЙ

10.1.3 Перевірте наявність пального в баку

10.1 Несправність: двигун не запускається (Рис. 55). (Рис. 58).

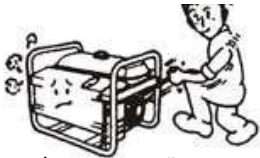


Рис. 55

10.1.1 Перевірте, чи стоїть пусковий перемикач у позиції "ON" (Рис. 56).

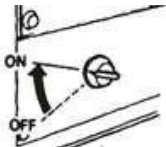


Рис. 56

10.1.2 Перевірте рівень масла (Рис. 57).



Рис. 57



Рис. 58

10.1.4 Відкрутіть запальну свічку та перевірте її на предмет належного іскріння (Рис. 59).



Рис. 59



10.1.5 Якщо двигун все ще не запускається, зверніться до вашого дилера за допомогою (Рис. 60).

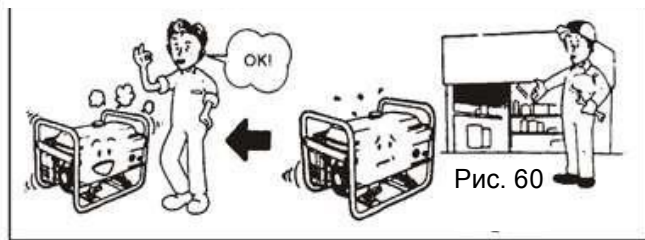


Рис. 60

10.2 Несправність: Установка не виробляє електрики.

10.2.1 Перевірте електричну лампу (Рис. 61).



Рис. 61

10.2.2 Перевірте, чи стоїть перемикач змінного струму у позиції "ON" (Рис. 62).

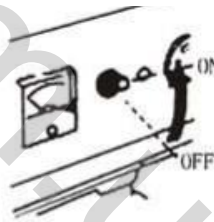


Рис. 62

9.2.3 Якщо після цих перевірок проблема все ще існує, зверніться до вашого дилера за допомогою (Рис. 63).

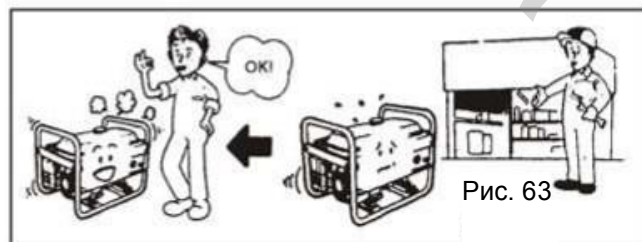


Рис. 63

11. ТЕХНІЧНИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПАРАМЕТРИ	EG2000IS	EG3000IS	EG3200IO	EG5000IO
Робочий об'єм (куб. см.)	79,7	120	223	223
Тип двигуна	Одноциліндровий, чотиритактний, OHV двигун з примусовим повітряним охолодженням			
Модель двигуна	BS80i	BS120i	170FP	170FP
Потужність (к.с.)	2,9	4,3	8	8
Номинальна частота обертання (об./хв.)	3000 / 3600			
Тип регулювання напруги	Автоматичне регулювання напруги			
Система запалювання	Т.С.І			
Тип запуску	Ручний запуск			
Бак (л)	4	6	7	7
Витрати палива при максимальному навантаженні (л/г)	0,70	0,86	1,34	1,54
Об'єм масла (л)	0,35	0,4	0,6	0,6
Шум (дБ)*	64	65	72	
Номинальна частота (Гц)	50			
Гармонійні спотворення (THD): =<	3%			
Номинальна напруга (В)	230			
Номинальний струм (А)	7,8	10,9	12,2	15,6
cosφ	1	1	1	1
Номинальна потужність генератора (кВт)	1,8	2,5	2,8	3,6
Максимальна потужність генератора (кВт)	2	2,8	3	3,7
Вага нетто/брутто (кг)	19/20	22/23	26/27	27/29
Розміри пакування (мм)	540*330*545	540*330*545	460*385*495	460*385*495

Температура середовища: -5 °С ~ +40 °С

Вологість повітря: нижче 95%

Висота над рівнем моря: нижче 1000 м*

**слід розуміти, якщо Ви користуєтесь генератором на горі більше або рівно 1000 м, то Вам потрібно звернутися до дилера, щоб відрегулювати карбюратор.

Строк придатності - необмежений.

- Умови зберігання вказані в пункті «9. Транспортування і зберігання» даного посібника з експлуатації та технічного обслуговування.

- Гарантійний термін вказаний в гарантійному талоні, який додається до виробу.

Важливі поради:

a. Періодично перевіряйте рівень масла, використовуйте масло 4T 10W30 Master Synt BISON, 1л, арт. 42829.

b. Заливайте бензин А-92 (не етилований)

c. Щоб обладнання працювало довго і без поломок, періодично перевіряйте його стан.

Розробники рекомендують час від часу згідно з ГРАФІКОМ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ на стор. 17 проводити технічне обслуговування у дилера або у сервісному центрі (СЦ).

- Наша компанія залишає за собою право вносити зміни в будь-який час без попереднього повідомлення і без будь-яких зобов'язань.