

Сварочные электроагрегаты переменного и постоянного тока с одноцилиндровым дизельным двигателем Yanmar воздушного охлаждения, 170 - 180А

ТИП	Усилитель		Макс. \varnothing электророда	Номинальное напряжение		Двигатель YANMAR	л.с.	см ³	Емкость топливного бака (л)	Продолж. автономной работы (ч)	Опции*	Размеры (см)	кг	дБ(А)
	@ 35% d.c.	@ 60% d.c.		1 ~ 230 В	3 ~ 400 В									
EP170DX1	170 AC	150 AC	4	5,5	-	L100AE	10	406	5,5	3,1	A-F-R-Th	83x55x60	105	78
EP170DX1E											A-E-F-OL-R-Th		120	
EPG170DX1E	170 AC	150 AC	4	5	-	L100AE	10	406	13	7,0	A-E-F-MS-OP-Th	88x55x67	150	74
EP180DX2	180 DC	140 DC	4	4	-	L100AE	10	406	5,5	3,1	A-F-R-Th	83x55x60	110	78
EP180DX2E											A-E-F-OL-R-Th		120	
EPG180DX2E	180 DC	140 DC	4	4	-	L100AE	10	406	13	7,0	A-E-F-MS-OP-Th	88x55x67	150	74
EP180DX	180 DC	150 DC	4	3,5	6	L100AE	10	406	5,5	3,1	B-F-R-Th	83x55x60	120	78
EP180DXE											B-E-F-OL-R-Th		120	
EPG180DXE	180 DC	150 DC	4	3,5	5,5	L100AE	10	406	13	7,0	B-E-F-MS-OP-Th	88x55x67	150	74



* Опции:

- A = 2 розетки 230В - 16А
- B = 1 розетка 230В - 16А + 1 розетка 5-ти штыревая СЕЕ 400В - 16А
- E = Электростартер (вкл. аккумулятора, но без электролита)
- ES = Экстренная остановка
- FG = Механический измеритель уровня топлива
- FI = Защита от утечки в землю тока силой более 30мА, вкл. штырь заземления и кабель длиной 4 м
- FP = Электрический топливный насос на напряжении 12 В
- h = Счётчик моточасов
- MS = Остановка агрегата ключём (отключением магнето)
- ODP = Насос для слива масла
- OL = Индикаторная лампа недостаточного давления масла
- OP = Автомат остановки двигателя при недостаточном давлении масла
- R = Ручной стартер
- TM = Тепловой магнитный предохранитель от перегрузки и короткого замыкания
- TP = Защита от перегрева двигателя
- V = Вольтметр