

1. Вступ

Конструкція безперервно допрацьовується, тому придбаний вами виріб може відрізнятись від описуваного в даному паспорті.

Увага! Виріб є джерелом підвищеної пожежонебезпеки, вибухонебезпеки, електронебезпеки. Комплексне повне технічне обслуговування та ремонт в об'ємі, що перевищує перераховані даним керівництвом операції, повинні проводитися кваліфікованим персоналом на спеціалізованих підприємствах. Встановлення, експлуатація та необхідне технічне обслуговування виробу проводиться користувачем і допускається тільки після вивчення керівництва з експлуатації.

Особливу увагу слід приділити розділу «Забезпечення вимог безпеки».

2. Призначення

Переносна зовнішня генераторна установка, що приводиться у рух поршневим двигуном внутрішнього згоряння (надалі виріб іменується: генератор) призначена для автономного електрозабезпечення в повторно-короткочасному режимі споживачів побутового чи аналогічного призначення, що відносяться до класу переносних електроприймачів. Використання генератора у виробничих цілях і для електроживлення стаціонарних електроустановок категорично заборонено.

3. Технічні характеристики

Виріб відповідає вимогам українських та міжнародних стандартів. Технічні умови та нормативна база на виріб встановлюються стандартами підприємства НТР/001-2006 і НТР/002-2006 та наведені в таблицях 1,2.

Таблиця 1

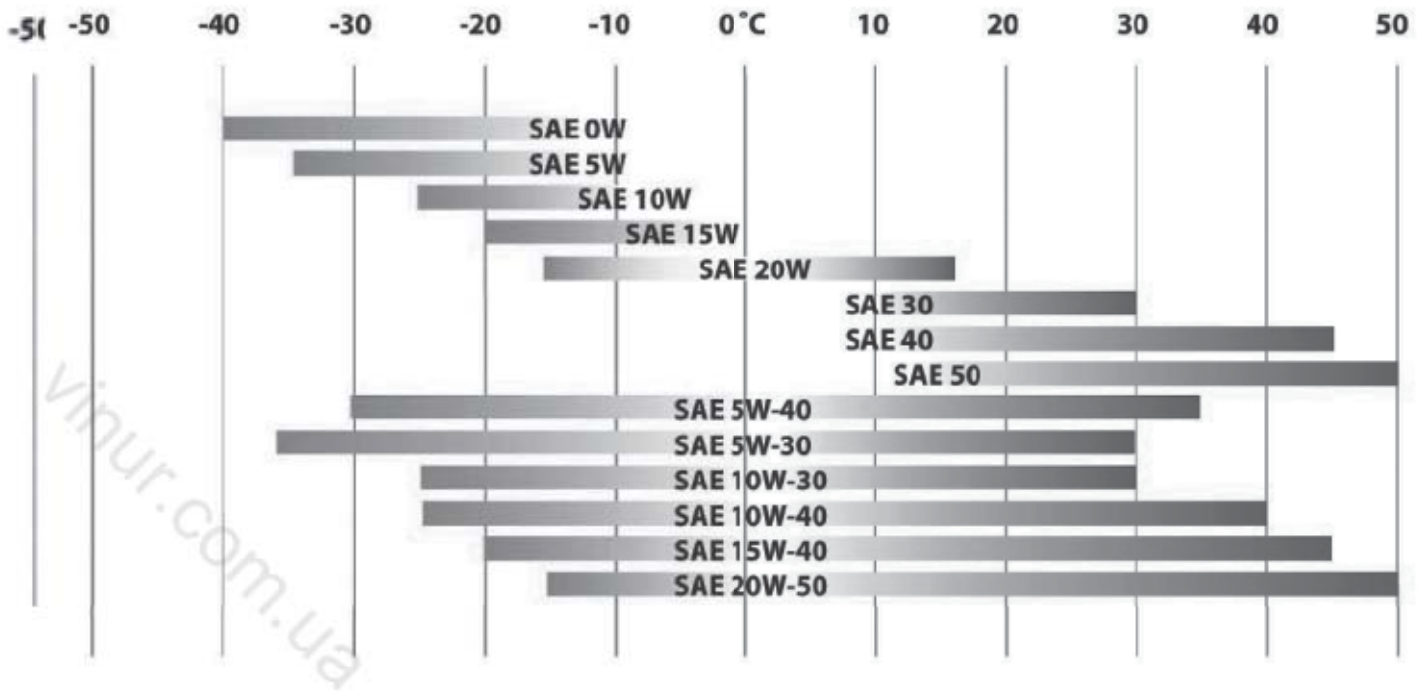
Генератор з повітряним охолодженням двигуна	
Основні параметри	
Номинальна напруга, В	220
Виконання по напрузі (холостий хід), В	228-234
Виконання по напрузі (повне навантаження), В	212-218
Номинальна частота змінного струму, Гц	50
Частота холостого струму, Гц	52.5
Частота при повному навантаженні, Гц	50
Номинальна потужність, ВА	
FG LPG 3800/FG LPG 6500E бензин	3000 / 5000
FG LPG 3800/FG LPG 6500E балонний газ	2610/4500
FG LPG 3800/FG LPG 6500E магістральний газ	2100/3750
Максимальна потужність, ВА	
FG LPG 3800/FG LPG 6500E бензин	3500/5500
FG LPG 3800/FG LPG 6500E балонний газ	3000/5000
FG LPG 3800/FG LPG 6500E магістральний газ	2600/4500
Тривале перенавантаження не допускається!	
Частота за допустимого перенавантаження, Гц	49.5
Допустиме відхилення частоти, Гц	
Холостий хід	±0.4
Навантаження 20%	±0.3
Навантаження 50%	±0.15
Частота під час миттєвого ввімкнення повного навантаження, Гц	45
Частота під час миттєвого вимкнення повного навантаження, Гц	55
Час відновлення номінальної частоти (не більш ніж), с	3
Номинальний коефіцієнт потужності	1.0
Вихід постійного струму	
Напруга холостого ходу, В	14±1
Напруга за навантаження 100Вт, В	12
Зарядний струм акумулятора 12В, А	8.3
Система збудження альтернатора	Щіткова*
Система стабілізації напруги	Автоматичний регулятор напруги (АВР)
Умови експлуатації	
Паливо: бензин / пропан, °К (°С)	243...313 (-30...+40)
Паливо: пропан-бутан, °К (°С)	268...313 (-5...+40)
Атмосферний тиск, кПа	89.8
Відносна вологість, %	60

* Допускається поставка виробів з параметрами у відповідності з узгодженими з підприємством-виробником вимогами замовника.

** Виробник має право вносити зміни як в зміст даної інструкції, так і в конструкцію обладнання без попереднього сповіщення користувача.

Таблиця 2.1

Параметри двигунів у складі генератора	
Тип та конструкція двигунів	
Спосіб охолодження	Повітряний примусовий
Конструкція камери згорання	Напівсферична
Розташування циліндра	Похиле
Конструкція і розташування клапана	Верхнє (над циліндром)
Розташування розподільного валу	Нижнє (в картері)
Основні параметри	
Частота обертів на номінальній потужності, об./хв.	3600
Частота обертання холостого ходу, об./хв.	1700±100 / 1500±100
Максимальний крутний момент, Нм	11 / 22.5
Частота обертання максимального моменту, об./хв.	2800
Витрата палива(бензин/газ), г/кВт*год.	550/574
Витрата мастила, г/кВт*год.	6.8
Похибка стабілізації частоти обертання, %	6
Кількість циліндрів	1
Число тактів	4
Діаметр циліндра, мм	68 / 88
Хід поршня, мм	54/64
Робочий об'єм камери згорання, мл	196 / 389
Ступінь стискання	8:1
Напрямок обертання вала з боку ручного стартера	За годинниковою стрілкою
Кут випередження запалювання, °	21.5
Проміжок клапанного механізму, мм	0.03-0.05
Іскровий проміжок свічки запалювання, мм	0.7-0.8
Спосіб передачі крутного моменту	Шліцьова муфта
Спосіб запускання	Ручний стартер FG LPG 3800/Ручний стартер для та електростартер для FG LPG 6500E
Система запалювання	Магнето
Система подачі палива	Вільний злив (самотік)
Час роботи без зупинки	
Час роботи без зупинки (бензин/газ), год	9/8
Приналежності	
Тип свічки запалювання	NHSP LD F6TC, Esso, PSB6E2, Bosch W6DC, NGK BP5ES, Champion N11YC, Denso W16EX-U, AC Delco 44XLS, Motor Craft AG24C, Beru 14-7DU, Россия A17Д та аналогічні
Система живлення	Комбінований карбюратор
Тип повітряного фільтра	Пористий поліуретан
Паливо та змащувальне мастило	
Тип палива	Бензин AI-92 неетилований, Газ: пропан-бутан, метан (побутова газова суміш, природний газ)
Тип змащувального мастила	Будь-яке мастило класа SAE, сорт не нижче API: SE, SF чи SG. (*див. таблицю)
Тип системи змащування	Розбризкуванням в картері
Місткість бензобаку, л.	15 / 22
Місткість системи змащування, мг	600 / 1100



Таблиця вибору мастила в залежності від погодних умов

4.Склад виробу, елементи керування

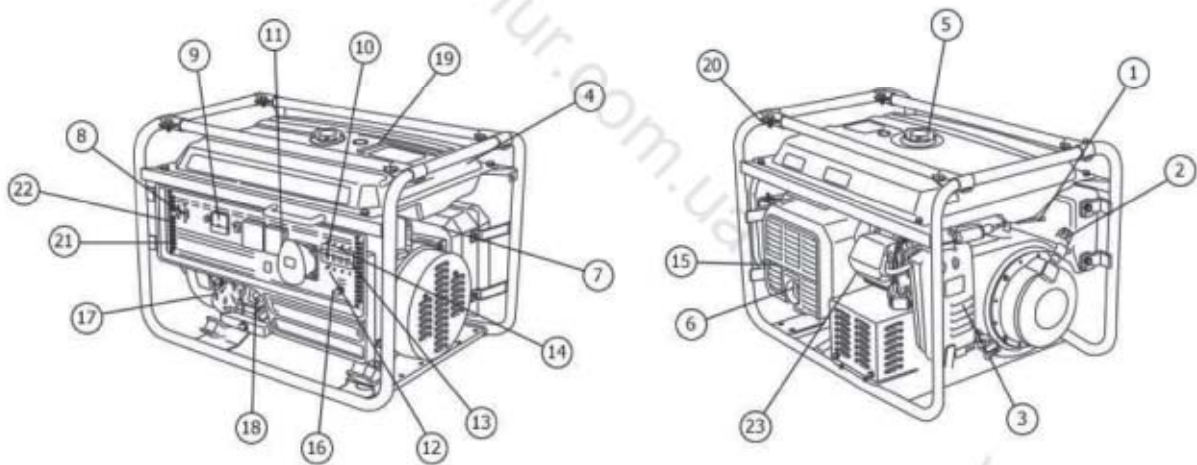


Рис. 1*

Параметри генератора		
№	Назва	Призначення
1	Бензиновий кран	Маніпуляція подачею палива
2	Ручка стартера	Запуск двигуна
3	Повітряний фільтр	Доступ для обслуговування системи фільтрації повітря
4	Бензобак	Ємність для палива
5	Кришка бензобаку	Заправка бензином
6	Випускний отвір	Випуск відпрацьованих газів
7	Важіль повітряної заслінки	Керування повітряною заслінкою під час холодного пуску на бензині
8	Вимикач двигуна	Маніпулювання електроживленням системи запалювання двигуна та електростартера (LXG)
9	Вольтметр	Індикація величини напруги змінного струму 220В

10	Автоматичний вимикач змінного струму	Захист від короткого замикання
11	Розетка роз'єму ланцюга змінного струму	Підключення споживачів змінного струму 220В
12	Клема позитивного полюса ланцюга постійного струму	Підключення споживачів постійного струму 12В, заряджання кислотних автомобільних акумуляторів 12В
13	Клема негативного полюса ланцюга постійного струму	
14	Автоматичний вимикач постійного струму	Захист від перенавантаження ланцюга 12В
15	Глушник	Зниження рівня шуму вихлопу, випуск продуктів згорання
16	Клема захисного заземлення	Захисне заземлення електропровідних корпусних деталей генератора
17	Зливна пробка мастила	Зливання мастила з системи змащування
18	Щуп-пробка зливного отвору мастила	Заповнення системи змащування, вимір рівня мастила
19	Індикатор рівня	Індикація рівня палива в баку
20	Рама	Несучі, захисні та транспортувальні елементи
21	Індикатор низького рівня мастила	Інформація про необхідність відновлення рівня мастила
22	Штуцер підключення газового шланга	Підключення газу, як джерела палива
23	Важіль перемикання видів газу, болт зливання палива з поплавкової камери карбюратора (рис. 1.2)	Важіль перемикання видів газу та болт зливання палива з поплавкової камери карбюратора

* зображення генератора схематичне та може дещо відрізнятися від реального апарата

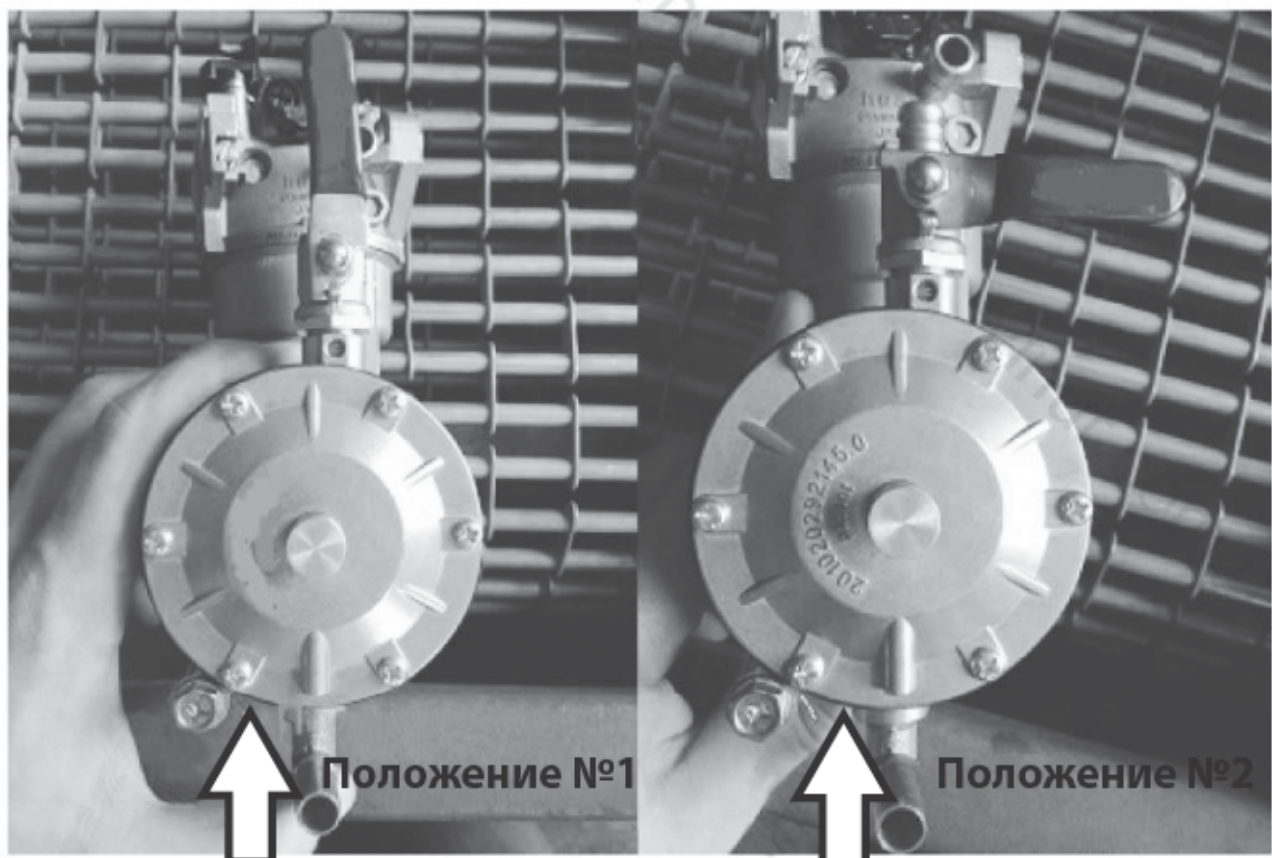


Рис. 2.