

1. ГАЛУЗЬ ЗАСТОСУВАННЯ.

Генератор може використовуватися в якості основного або резервного (аварійного) джерела живлення, пристрій може широко використовуватися для багатьох важливих об'єктів, включаючи телекомунікації, лікарні, висотні будівлі, потяги, може використовуватися для будівництва доріг, на промислових і гірничодобувних підприємствах, для аварійно-рятувальних робіт і т.д.

2. ПАСПОРТНІ ДАНІ.

Пристрій поставляється з табличкою, на якій є інформація про модель пристрою, параметри, дата виробництва. Таблиця показує загальними характеристиками і параметрами генератора.

	Назва моделі	FORTE FG12E	FORTE FG12E3
Генератор	Номинальна потужність (кВА)	8,5	8,5
	Номинальна частота (Гц)	50	50
	Номинальна напруга (В)	220	380
	Номинальна частота обертання (об/хв.)	3000	3000
	Фактор потужності (cos φ)	1	0,8
	Кількість фаз	1	3
Двигун	Тип двигуна	2V78F бензиновий з повітряним охолодженням	2V78F бензиновий з повітряним охолодженням
	Об'єм (л)	0,688	0,688
	Номинальна потужність (кВт.)	12	12
	Витрати пального (л/год)	0,9 л/год (холостий хід), 2,8 л/год (макс. навантаження)	0,9 л/год (холостий хід), 2,8 л/год (макс. навантаження)
Генератор	Обсяг паливного бака (л)	25	25
	Час роботи без зупинки (годин)	4,5	4,5
	Розміри(мм)	940x620x700	940x620x700
	Вага нетто (кг)	165	165
	Рівень шуму [dB(A)-1м]	70	70
	Температурний режим експлуатації	- 15° C + 40° C	- 15° C + 40° C

3. БЕНЗИНОВИЙ ДВИГУН.

Двигун представляє собою бензиновий двигун. У генераторах FORTE FG12E /FG12E3 використовуються 4-тактні бензинові двигуни повітряного охолодження. При виробництві генераторів враховується не тільки висока надійність, але і приділяється особлива увага прогресу: скорочення викидів, зниження споживання палива та боротьба з шумом.

4. Генератор

Вихідна електрична потужність створюється за допомогою щіткового генератора. Генератор точно налаштований на вихідні характеристики генераторної установки, вихідна потужність збудника ротора виводиться на приймаючий міст трифазного випрямляча, який захищений від перенапруги. Наші генератори обладнані автоматичним регулятором напруги (AVR), він може автоматично знижувати навантаження для захисту генератора.

5. ПАЛИВНИЙ БАК

Паливний бак кріпиться на рамі самого бензинового-генератора.

6. ВІБРОІЗОЛЯЦІЯ

БГ оснащений віброзахисними подушками, які встановлені для зменшення передачі вібрації двигуна. Віброзахисні подушки встановлені між рамою і підставою, на якому закріплені двигун і генератор.

7. ГЛУШНИК ТА ВИХЛОПНА СИСТЕМА

Глушник поставляється в комплекті. Глушник і вихлопна система зменшують рівень шуму від двигуна.

8. ЕЛЕКТРИЧНА СИСТЕМА ДВИГУНА

Електрична система двигуна має постійну напругу 12 вольт з негативним заземленням. Система має електричний стартер двигуна, акумуляторну батарею та блок підзарядки акумулятора пфд час роботі БГ. Для 12-вольтової електричної системи є один акумулятор.