

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

Модель ФОРТЕ FG2500 є бензиновим генератором, призначеним для основних або резервних джерел електроенергії, для живлення споживачів в сільському господарстві, в медичних та освітніх установах, в побутових умовах, в місцях, де немає ліній електропередачі або відключено електрику.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	FG2500
Тип двигуна	4-х тактний бензовий двигун з повітряним охолодженням OHV
Тип циліндра	1-циліндровий
Модель двигуна	TE-200, OHV, 4-х тактний
Об'єм двигуна, см ³	163
Потужність двигуна, к.с.	6,5
Макс. потужність, кВт	2,2
Робоча потужність, кВт	2,0
Об'єм: Паливний бак, л Масляний картер, л	15 0,6
Наявність електричного старту	ні
Паливо	AI-95
Шумність, Дб	65
Стартер	Ручний
Розмір, мм	605x445x450
Вага, кг	41
Наявність акумулятора	ні

ПІДГОТОВКА І ПОРЯДОК РОБОТИ

УВАГА: ПЕРЕВІРЯЙТЕ КІЛЬКІСТЬ МАСЛА У ГЕНЕРАТОРІ ПЕРЕД КОЖНОЮ ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ.

Кількість масла 0,37 літра.

При температурі нижче 0°C масло SAE 10W або 10W-30, 10W-40. Від 0°C до 25°C масло SAE 20W або 10W-30, 10W-40.

Від 25°C до 35°C масло SA 30W або 10W-30, 10W-40. Понад 35°C масло SAE 40.

Відповідно до класифікації масел по API (Американський нафтовий інститут), рекомендується використовувати масла "SE" або "SF".

УВАГА: Перед приєднанням проводів прохання упевнитися, що навантаження на генератор перебуває в межах навантажувальної здатності.

Прохання упевнитися також, що дрiт і його навантажувальна здатність задовольняють виконуваний роботі.

ВОЛЬТМЕТР.

Вольтметр змінного струму показує вихідну змінну напругу.

До даного генератору додається провід (до деяких моделей може не поставлятися), призначений для з'єднання виведення 12В і акумулятора для його підзарядки.

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ГЕНЕРАТОРА

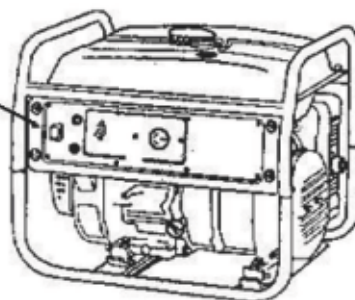
ПЕРЕД ЗАПУСКОМ:

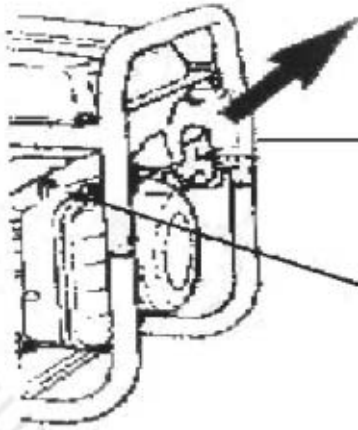
- Увага: Генератор поставляється без масла в картері. Робота генератора без масла може привести до руйнування двигуна.
- Увага: Швидкість генератора була встановлена на виробництві, що забезпечує безпечну роботу. Зміна вже встановленої швидкості може привести до перегріву установки і викликати пожежу. Ніколи не намагайтеся "прискорити" двигун, щоб підвищити продуктивність. І напруга, і частота вийдуть за межі допустимих норм, що піддасть небезпеці підключені пристрої і життя обслуговуючого персоналу.
- Увага: Перед запуском генератора необхідно відключити від генератора всі підключені прилади, щоб запобігти їх пошкодженню.
- Увага: Ніколи не заправляйте генератор в працюючому стані. Переконайтеся, що генератор не працює. (Це - серйозний ризик для виникнення пожежі).

СТАРТ ДВИГУНА:

Запуск генератора при ручному старті

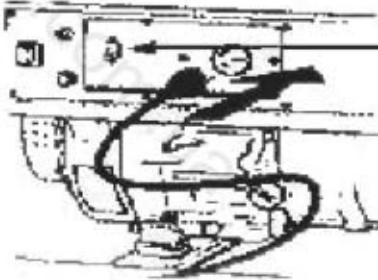
1. Залийте мастило по нижньому краю заливної горловини
2. Переведіть вимикач двигуна в положення "ввімкнено"
3. Відкрийте паливний вентиль
4. Закрийте важіль дроселя (потягнути на себе)





5. Повільно потягніть за шнур стартера до появи опору, утримуючи шнур стартера в натягнутому положенні, різко потягніть його.

6. Дайте двигуну попрацювати без навантаження приблизно 5 хв., доки він не нагріється. Потім переведіть важіль дроселя у відкрите положення.



7. Під'єднайте шнур живлення і переведіть перемикач змінного струму в положення "включено".

ЗУПИНКА БЕНЗИНОВОГО ГЕНЕРАТОРА

1. Встановіть перемикач змінного струму в положення "вимкнено"

2. Від'єднайте всі кабелі

3. Переведіть перемикач двигуна в положення "вимкнено"

4. Закрийте паливний кран

