

ЗАГАЛЬНІ ВКАЗІВКИ

Бензинові генератори ФОРТЕ FG3500 та FG3500E призначені для основних або резервних джерел електроенергії, для живлення споживачів в сільському господарстві, в медичних та освітніх установах, в побутових умовах, в місцях, де немає ліній електропередачі або відключено електрику. Генератор FG3000E оснащений електричним стартом.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	FG3500	FG3500E	FG3800
Тип двигуна	4-х тактний бензовий двигун з повітряним охолодженням OHV		
Тип циліндра	1-циліндровий		
Модель двигуна	TE-200, OHV, 4-х тактний		
Об'єм двигуна, см ³	196	196	210
Потужність двигуна, к.с.	6,5	6,5	7
Макс. потужність, кВт	2,8	2,8	3
Робоча потужність, кВт	2,5	2,5	2,8
Об'єм: Паливний бак, л Масляний картер, л	15 0,6	15 0,6	15 0,6
Наявність електричного старту	ні	так	ні
Паливо	AI-95	AI-95	AI-95
Шумність, Дб	67	67	69
Стартер	Ручний	Ручний, електричний	Ручний
Розмір, мм	605x445x450	605x445x450	605x445x450
Вага, кг	43	47	45
Наявність акумулятора	ні	так	ні

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

Перед дозаправкою паливом завжди зупиняйте двигун.

Не допускайте переповнювання бензином і не встановлюйте генератор в похиле положення через можливість розливання бензину. Залиште повітряний прошарок над рівнем бензину.

Не паліть під час дозаправки генератора бензином. Видаляйте бензин з генератора, що пролився. Перемістіть генератор від місця, де пролито бензин. Змивайте паливо при попаданні його на Вашу шкіру або одяг. Будьте обережні при зберіганні палива. Уникайте вдихання парів бензину. Завжди закривайте кришку паливного резервуара. Вихлопи генератора можуть бути дуже гарячими. Уникайте розміщення будь-яких займистих матеріалів поблизу вихлопного отвору. Експлуатуйте генератор тільки на вулиці при наявності гарної вентиляції.

Дотримуйтесь заходів безпеки і не допускайте присутності дітей і сторонніх людей при роботі генератора. Не накривайте генератор тканиною або пластмасовим кожухом. Для роботи двигуна необхідна наявність вільного доступу повітря. Не торкайтеся до генератора мокрими руками.

ПІДГОТОВКА І ПОРЯДОК РОБОТИ

УВАГА: ПЕРЕВІРЯЙТЕ КІЛЬКІСТЬ МАСЛА У ГЕНЕРАТОРІ ПЕРЕД КОЖНОЮ ЕКСПЛУАТАЦІЄЮ.

Кількість масла 0,6 літра.

При температурі нижче 0°C масло SAE 10W або 10W-30, 10W-40. Від 0°C до 25°C масло SAE 20W або 10W-30, 10W-40.

Від 25°C до 35°C масло SA 30W або 10W-30, 10W-40. Понад 35°C масло SAE 40.

Відповідно до класифікації масел по API (Американський нафтовий інститут), рекомендується використовувати масла "SE" або "SF".

Датчик масла генератора спрацьовує тільки при низькому рівні масла, генератор може відключитися або не запуститися, якщо рівень масла занадто низький.

УВАГА: Перед приєднанням проводів прохання упевнитися, що навантаження на генератор перебуває в межах навантажувальної здатності, вказаної в таблиці.

Прохання упевнитися також, що дріт і його навантажувальна здатність задовольняють виконуваний роботі.

УСТАНОВКА ВІБРОПОГЛИНАЧА

ПІДКЛЮЧЕННЯ АКУМУЛЯТОРА (для моделі FG3500E)

1. Закріпіть кожен вібропоглинач на опорі за допомогою двох болтів довжиною 30мм і гайками.
2. Приєднайте червоний провід до позитивної клеми (+) акумулятора, а чорний - до негативної клеми (-) акумулятора.

ВОЛЬТМЕТР.

Вольтметр змінного струму показує вихідну змінну напругу.

До даного генератору додається провід (до деяких моделей може не поставлятися), призначений для з'єднання виведення 12В і акумулятора для його підзарядки. Даний генератор обладнаний датчиком низького рівня масла, який автоматично зупиняє двигун, коли рівень масла падає.

УВАГА: якщо двигун самостійно відключився, а в паливному баку досить бензину, слід перевірити рівень машинного масла.

АКУМУЛЯТОРНИЙ БЛОК (для моделі FG3500E)

1. Поставте захисні огороження акумулятора на стійку. Встановіть піддон акумулятора на захисні огорожі і затягніть болти.
2. Протягніть провід стартера під баком і приєднайте його до втягуючого реле.
3. Приєднайте заземлення до розетки з заднього боку генератора.
4. Встановіть акумулятор на піддон і закріпіть кронштейном акумулятора. Приєднайте дріт стартера спочатку до позитивної клеми (+) акумулятора, потім до негативної клеми (-). При розмиканні проводів спочатку слід від'єднати дріт від негативної клеми (-) акумулятора, а потім від позитивної (+).
5. Встановіть захисну панель акумулятора на захисні огороження.