



СТАБІЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ НОВОГО ПОКОЛІННЯ

Нова серія мініелектростанцій EG розроблена для професіоналів, які більше за все цінують потужність, надійність та витривалість. Останнє покоління 4-тактних двигунів GX з верхнім розташуванням клапанів (OVH) забезпечує достатню потужність, виняткову паликоощадність і низький рівень шуму та википуху без каталітичного нейтралізатора. Централізоване розташування усіх органів керування робить мініелектростанції EG практичними і простими у використанні.

Обладнані цифровим регулятором напруги (D-AVR), який миттєво реагує на будь-які пориви напруги, ці моделі постачають якісний струм для стабільної роботи електричних інструментів або освітлювальних пристріїв на ламах розжарювання. Крім того, вони автоматично збільшують потужність струму, коли потрібно запустити електромотор.

Професійні моделі EM 4500CXS і EM 5500CXS — це універсальні агрегати, придатні для різних сфер застосування: від будівельних та аварійно-рятувальних робіт до готельного бізнесу, резервного енергопостачання та живлення чутливих електроприладів. Новий програмований регулятор напруги (I-AVR) за характеристиками струму не поступається інвертору. А в поєднанні з новітнім двигуном i-GX (з електронним модулем запалювання) вони здатен живити будь-яке обладнання — від потужних електромоторів до чутливої електроніки.

НОВІ МОДЕЛІ:
EM 4500CXS, EM 5500CXS



EP 2500CX



EG 4500CX



EG 5500CXS



EG 5500CL



EM 4500CXS''



EM 5500CXS''

Значення економічних властивостей та технологій викладено на стор. 4

Детальні специфікації кожної моделі зазначені в таблиці на стор. 16

Максимальна потужність

Номінальна потужність



2200 Вт



4500 Вт



5500 Вт



5500 Вт



4500 Вт



5500 Вт

Місткість паливного бака

Час безперервної роботи

Габаритні розміри (мм)

Суха вага

Рівень шуму
(2000/14/EU, 2008/85/ЕС)

14,5 л

12 год. 5 хв.

Д: 597 × Ш: 435 × В: 497

45 кг

93 дБ(A)

24 л

9 год. 30 хв.

Д: 681 × Ш: 530 × В: 571

82,5 кг

98 дБ(A)

24 л

8 год. 10 хв.

Д: 844 × Ш: 530 × В: 571

87 кг

99 дБ(A)

24 л

8 год. 10 хв.

Д: 681 × Ш: 708 × В: 719

82,5 кг

97 дБ(A)

23,5 л

9 год. 10 хв.

Д: 1047,5 [725]* × Ш: 708 × В: 719

106,5 кг

96 дБ(A)

23,5 л

7 год. 40 хв.

Д: 1047,5 [725]* × Ш: 708 × В: 719

108,8 кг

96 дБ(A)

*: Зі складеним держаком.

**: Транспортувальний набір доступний для замовлення як додаткове обладнання.

Зображення даних моделей можуть не відповісти наявним модифікаціям.

ПРОМІСЛОВІ



Модель	ECM 2800	EC 3800	EC 5000	ECT 7000
Система стабілізації напруги	конденсатор	конденсатор	конденсатор	індиктор
Тип електромережі	однофазна	однофазна	однофазна	однофазна/трифазна
Максимальна потужність (Вт)	2800	3600	5000	4000/7000
Номінальна потужність (Вт)	2500	3400	4500	3600/6500
Номінальна напруга (В)	230	230	230	230/400
Номінальна частота (Гц)	50	50	50	50
Номінальний струм (А)	11	15	19,5	16/9,5
Постійний струм	—	—	—	—
Модель двигуна	GX200	GX270T	GX390T1	GX390T1
Тип двигуна	4-тактний OHV** 1-циліндровий	4-тактний OHV** 1-циліндровий	4-тактний OHV** 1-циліндровий	4-тактний OHV** 1-циліндровий
Робочий об'єм (см ³)	198	270	389	389
Діаметр циліндра × Хід поршня (мм)	60,0 × 54,0	77,0 × 56,0	88,0 × 64,0	88,0 × 64,0
Швидкість, двигун (об/хв)	3000	3000	3000	3000
Система охолодження	повітряна	повітряна	повітряна	повітряна
Система запалювання	транзисторний індуктор	індуктор з маховиком	індуктор з маховиком	індуктор з маховиком
Місткість картера (л)	0,6	1,1	1,1	1,1
Місткість паливного бака (л)	14,2	5,3	6,2	6,2
Час безперервної роботи	9 год.	3 год.	2 год. 50 хв.	2 год. 15 хв.
Свічка запалювання	BPR6ES (NGK) W20L7U-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20L7U-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20L7U-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20L7U-U (DENSO)
Система запуску	механічна	механічна	механічна	механічна
Габаритна довжина (мм)	645	800	800	800
Габаритна ширина (мм)	435	550	550	550
Габаритна висота (мм)	490	540	540	540
Суха вага (кг)	50	58	75	77
Транспортувальний набір	опція	опція	опція	опція
Рівень шуму на робочому місці — дБ (A) (максим, 2000/1400с)	84	85	87	86
Гарантований рівень шуму — дБ (A) (2000/1400с, 2006/2006с)	96	97	97	97

ПРОФЕСІЙНІ



EG 2500CX	EG 4500CX	EG 5500CXB	EG 5500CL	EM 4500CXB	EM 5500CXB
А/Н	цифровий AVR	цифровий AVR	цифровий AVR	і-А/Н	і-А/Н
однофазна	однофазна	однофазна	однофазна	однофазна	однофазна
2200	4500	5500	5500	4500	5500
2000	4000	5000	5000	4000	5000
220	230	230	230	230	230
50	50	50	50	50	50
9,1	17,4	21,7	21,7	17,4	21,7
128/8,3А	128/8,3А	128/8,3А	—	—	—
GX160	GX340H1	GX390H1	GX390T2	i-GX390	i-GX390
4-тактний OHV** 1-циліндровий					
163	337	389	389	389	389
60,0 × 45,0	62,0 × 64,0	60,0 × 64,0	60,0 × 64,0	60,0 × 64,0	60,0 × 64,0
3000	3000	3000	3000	3000	3000
повітряна	повітряна	повітряна	повітряна	повітряна	повітряна
транзисторний індуктор	транзисторний індуктор	транзисторний індуктор	транзисторний індуктор	конденсатор (CD)	конденсатор (CD)
0,58	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
14,5	24	24	24	23,5	23,5
12 год. 5 хв.	9 год. 30 хв.	8 год. 10 хв.	8 год. 10 хв.	9 год. 10 хв.	7 год. 40 хв.
BPR6ES (NGK) W20L7U-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20L7U-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W20L7U-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W16U7U-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W16U7U-U (DENSO)	BPR6ES (NGK) W16U7U-U (DENSO)
механічна	механічна	електрична	механічна	електрична	електрична
597	681	844	681	1047,5 [725]*	1047,5 [725]*
435	530	530	530	706	706
437	571	571	571	719	719
45	82,5	87	82,5	106,5	106,8
—	опція	опція	опція	опція	опція
—	—	—	82	77	77
93	98	99	97	96	96

* З окладним держаком.
** : OHV (Overhead Valve) — верхнє розташування клапанів.
*** : в камінно-олійному фільтрі.

ПРИМІТКА:

1. Використовуйте лише нафти підсортовані автомобільні бензини з октановим числом не нижче 92.
2. Якщо вказано два значення параметра електричного струму, перша з них пояснює характеристику однофазного струму, а друга — трифазного струму.

ТЕХНОЛОГІЇ СТАБІЛІЗАЦІЇ НАПРУГИ

Будь-який електроприлад прослужить довше, якщо працюватиме від стабільного якісного струму. Реактивні прилади потребують стабільної напруги для ефективної роботи. Електронні прилади можуть нахідити вийти з ладу через перепади напруги.

Honda пропонує декілька різних технологій, кожна з яких має свої переваги:

АВТОМАТИЧНИЙ ТА ЦИФРОВИЙ РЕГУЛЯТОР НАПРУГИ (AVR/D-AVR)



Багато мініелектростанцій Honda обладнані автоматичним регулятором напруги (AVR). Електронний блок керування AVR робить входу напруги стабільнішою і менш залежною від навантаження. А це означає, що вам доведеться рідше боротися з наслідками її перепадів. А новітня технологія цифрового регулювання напруги (D-AVR) має кілька переваг порівняно з традиційним AVR, покрім, мінімізує миготіння ламп розжарювання.

ПРОГРАМОВАНІЙ АВТОМАТИЧНИЙ РЕГУЛЯТОР НАПРУГИ (i-AVR)



Повернавши взаду технологію D-AVR та двигун i-GX із електронним модулем загальовання (i-Governor), Honda випустила лінійку мініелектростанцій з першокласними вихідними характеристиками, єї стабільністю напруги та частотою струму. Ідеальні для будівництва, аварійно-рятункових служб, готельного бізнесу, резервного енергопостачання та живлення чутливих електроприладів.

КОНДЕНСАТОР/ІНДУКТОР



Конденсаторні та індуктивні мініелектростанції є найпопулярнішими в промисловості. Вони є надійними та економічними через простоту технології. Такі мініелектростанції найкраще підходять для живлення резисторами споживачів струму.

ЦИКЛОКОНВЕРТОР



Це запатентована система, розроблена компанією Honda на основі інверторної технології із застосуванням спрощеного електронного регулятора напруги. Завдяки цьому циклокоонверторні мініелектростанції компактні, легкі та мають кращі характеристики, ніж мініелектростанції з AVR, оскільки форма вихідного сигналу не залежить безпосередньо від швидкоті обертання двигуна. Такі мініелектростанції однаково добре підходять як для промислового, так і для побутового застосування.

ІНВЕРТОР



Інверторні мініелектростанції — революційна технологія Honda, винайдена у 1987 році. Вони продукують якісний стабільний струм, незалежний від частоти обертання генератора, стало можливо майже піднімати його розмір, зробили мініелектростанції північною компактністю. Вони найкраще підходять для підключення чутливого електронного обладнання, наприклад, комп'ютерів. Інверторні мініелектростанції мають також багато інших переваг, порівняно з традиційними моделями: низький рівень шуму, меншу вагу та ефективне споживання палива.

СПОЖИВАННЯ ПАЛИВА ТА ЧАС БЕЗПЕРЕВНОЇ РОБОТИ

Надійної та якісної роботи мініелектростанції недостатньо. Вона ще має ефективно споживати паливо і довго працювати. Унікальні технології Honda роблять наші мініелектростанції саме такими і навіть кращими.

Інверторні мініелектростанції Honda обладнані ексклюзивною дросельною заслінкою «Еко», що автоматично регулює швидкість двигуна відповідно до вихідного навантаження і таким чином забезпечує потрібні характеристики струму. А це — низьку витрату палива.

Завдяки тривалим дослідженням та постійним вдосконалennям, поєднаним із унікальними технологіями Honda, наші мініелектростанції — найексплоатуєміші.



AVR — ЕВР Ar, D-AVR — Ді ЕВР Ar, i-AVR — і-ЕВР Ar, AVR Alert — ОВР Алерт.

РІВЕНЬ ШУМУ

Рівень шуму мініелектростанцій здебільшого зазначають у децибелах (dB). Різниця у 10 dB означає десятикратну зміну інтенсивності звуку, але людське вухо сприймає це всього-навсього як збільшення гучності вдвічі. Наприклад, мініелектростанція на 100 dB працює вдвічі гучніше, ніж на 90 dB. Хай там як, а мініелектростанції Honda відмінні тим, як тихо вони працюють.

У таблиці внизу вказано гучність роботи (у dB) кожній категорії мініелектростанцій Honda:

ПОРТАТИВНІ	EU	EU/EEM			ER/EG/EEM			EC			EC/EEM/EET		
ВІДОКОТОЧНІ													
ПРОФЕСІЙНІ													
ПРОМІСЛОВІ													
НАДПОТужні	86	88	90	92	94	96	98	100	102				
ГАРАНТОВАНИЙ РІВЕНЬ ШУМУ — dB (A)													

ВЛАСТИВОСТІ ТА ТЕХНОЛОГІЇ

Мініелектростанції Honda мають безліч унікальних властивостей та передових технологій. Основні з них ми вирішили позначити цими іконками в додаткових описах до кожної моделі. Вони допоможуть вам обрати мініелектростанцію відповідно до ваших потреб.



ЗАХИСНА СИСТЕМА «OIL ALERT»

Автоматично вимикає двигун у разі неоточі моторного оливи, щоб запобігти його пошкодженню.



ДОВША АВТОНОМІЯ РОБОТИ

Ця модель має місткий паливний бак для довшої автономної роботи.



ТРИФАЗНЕ ЖИВЛЕННЯ

Можливість живлення однофазними та трифазними пристроями.



i-МОНІТОР

Показування параметрів роботи, важливу діагностичну та експлуатаційну інформацію.



ЛЕГКА І ПОРТАТИВНА

Надійна і компактна модель для армального транспортування.



НИЗЬКИЙ РІВЕНЬ ШУМУ

Ця модель обладнана спеціальним гучником, завдяки якому працює ще тихіше.



НАЙНІЖКИЙ РІВЕНЬ ШУМУ

Ця модель має звукогеммійний корпус та внутрішні панелі, що значно знижують гучноту роботи.



ЕЛЕКТРИЧНИЙ СТАРТЕР

Електричний стартер із ключем для легкого і швидкого запуску.



ДРОСЕЛЬНА ЗАСЛІНКА «ЕКО»

Автоматично підлаштовує швидкість двигуна до навантаження для довшого ресурсу, економія палива та тихіше.



ПРОТИВІБРАЦІЙНА СИСТЕМА

Гумові приставки, встановлені під кутом 45°, ефективно гасять вібрацію на високих обертах.



ТРАНСПОРТУВАЛЬНІ КОЛЕСА

Знімні колеса надають змогу користувати переходити мініелектростанцію самотужко.



ПАРАЛЕЛЬНЕ ПІД'ЄДНАННЯ

Можливість паралельної роботи двох мініелектростанцій Honda в додатковим плюсом інверторної технології. Використовуючи оригінальні кабелі Honda, ви можете під'єднати дві мініелектростанції EU10i або EU20i, EU30i, EU30is і вони працюватимуть, як одна, вдвічі потужніші.



ПОДАЧА ПОСТОЙНОГО СТРУМУ

Подає постійний струм 12A для зарядки автомобільних акумуляторних батарей (потребує окремий зарядний кабель).

Примітка: під'єднувати можна тільки мініелектростанції однієї моделі.