

БЕНЗИНОВЫЕ ГЕНЕРАТОРЫ С СИСТЕМОЙ VTS

Уникальная инновационная система переключения фаз VTS (Voltage Transfer Switch) позволяет использовать генератор как в режиме 3-х фаз (380V), так и в однофазном режиме (230V) без потери мощности! Больше нет необходимости приобретать два отдельных генератора, хранить, обслуживать и перемещать на нужный объект - достаточно просто переключить режим и использовать генератор «Könner&Söhnen» с системой переключения фаз при необходимом напряжении.

K&S Könner
& Söhnen



ВЫСОКОПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫЕ МОДЕЛИ С СИСТЕМОЙ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ ФАЗ VTS (VOLTAGE TRANSFER SWITCH) С ОДИНАКОВОЙ МОЩНОСТЬЮ ДЛЯ 1 И 3 ФАЗ

СИСТЕМА VTS

KS 7000E-1/3



| | |
|-------------------------------|-------------------------|
| Мощность макс./ном. 230 В | 5.5/5.0 кВт |
| Мощность макс./ном. 400 В | 5.5/5.0 кВт |
| Мощность двигателя | 13 л. с. |
| Тип запуска | ручной/электро |
| Тип топлива | бензин |
| Модель двигателя | KS 390 |
| Розетки | 1x16 А (3ф)/1x32 А (1ф) |
| Объем топливного бака | 25 л |
| Объем картера | 1,1 л |
| Время работы при 50% нагрузки | 17 часов |
| Вес нетто | 81,8 кг |
| Напряжение | 230/400 В |
| Частота | 50 Гц |

KS 10000E-1/3



ВОЗМОЖНОСТЬ ПОДКЛЮЧЕНИЯ
СВАРОЧНОГО ИНВЕРТОРА С
МАКСИМАЛЬНЫМ ТОКОМ ДО 200 А*

| | |
|-------------------------------|-------------------------|
| Мощность макс./ном. 230 В | 8.0/7.5 кВт |
| Мощность макс./ном. 400 В | 8.0/7.5 кВт |
| Мощность двигателя | 18 л. с. |
| Тип запуска | ручной/электро |
| Тип топлива | бензин |
| Модель двигателя | KS 440 |
| Розетки | 1x16 А (3ф)/1x32 А (1ф) |
| Объем топливного бака | 25 л |
| Объем картера | 1,2 л |
| Время работы при 50% нагрузки | 15 часов |
| Вес нетто | 95 кг |
| Напряжение | 230/400 В |
| Частота | 50 Гц |

*При условии, что сварочный инвертор имеет характеристики 85% КПД и напряжение дуги 25 В.

- Система переключения фаз VTS
- Усиленная стальная рама диаметром 28 мм
- Автоматическая защита при перегрузках
- Автоматическая остановка при низком уровне масла
- Антивибрационная система
- Легкий запуск
- Наилучшее соотношение цены и качества
- VTS щеточный альтернатор
- Автоматический регулятор напряжения (AVR)
- Бензиновый двигатель с системой OHV
- Увеличенный топливный бак с датчиком уровня топлива
- Пониженный уровень шума
- Электрический запуск

| Модель | KS 10000E-3 | KS 10000E-3 ATS | KS 10000E-1/3 | |
|----------------------------------|--|--|--|-----|
| Напряжение, В | 230/400 | 230/400 | 230 | 400 |
| Макс. мощность, кВт | 8.0 | 8.0 | 8,0 | 8,0 |
| Ном. мощность, кВт | 7.5 | 7.5 | 7.5 | 7.5 |
| Частота, Гц | 50 | 50 | 50 | |
| Сила тока, А (max) | 10.87 | 10.87 | 27.8/10.87 | |
| Розетки | 1x16A 1x16A (3ф) | 1x16A 1x16A (3ф) | 1x16A (3ф) 1x32A (1ф) | |
| Объем топливного бака, л | 25 | 25 | 25 | |
| Время работы при нагрузке 50%, ч | 15 | 15 | 15 | |
| LED дисплей | счетчик моточасов, частота, вольтаж | счетчик моточасов, частота, вольтаж | счетчик моточасов, частота, вольтаж | |
| Уровень шума, дБ | 96 | 96 | 96 | |
| Выход 12 В, А | 12/8.3 | 12/8.3 | 12/8.3 | |
| Модель двигателя | KS 440 | KS 440 | KS 440 | |
| Тип двигателя | бензиновый 4-тактный | бензиновый 4-тактный | бензиновый 4-тактный | |
| Мощность двигателя, л.с. | 18.0 | 18.0 | 18.0 | |
| Объем картера, л | 1.2 | 1.2 | 1.2 | |
| Объем двигателя, см ³ | 440 | 440 | 440 | |
| Регулятор напряжения | AVR | AVR | AVR | |
| Запуск | ручной/электро | ручной/ электро/авто | ручной/электро | |
| Коэффициент мощности cosφ | 0.8 | 0.8 | 1/0.8 | |
| Размеры (ДхВхШ), мм | 680x545x550 | 680x545x550 | 680x545x550 | |
| Вес нетто, кг | 88 | 89.2 | 95 | |
| Наличие ATS | нет | есть | есть | |

Допустимые отклонения от номинального напряжения – не более 5%