

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	E RS 2.0b	E RS 2.5b	E RS 2.8b	E RS 5.0b	
генератор электрического тока	Напряжение переменного тока, В	220	220	220	220
	Частота тока, Гц	50	50	50	50
	Номинальная мощность, кВт	2,0	2,5	2,8	5,0
	Максимальная мощность, кВт	2,5	2,8	3,0	5,5
	Коэффициент мощности ( $\cos \phi$ )	1	1	1	1
	Выход постоянного тока 12 В / 8,3 А	+	+	+	+
	Регулятор напряжения	автоматический (AVR)			
	Тип двигателя	4-тактный одноцилиндровый			
	Мощность, л.с.	5,5	6,5	7,0	13,0
	Рабочий объем, см <sup>3</sup>	163	196	208	389
двигатель	Система запуска	ручной стартер			
	Система зажигания	транзисторное магнето			
	Паливо	бензин А-92 или А-95			
	Емкость топливного бака, л	15	15	15	25
	Среднее время непрерывной работы, ч	15	11,5	10,5	10
	Объем масла в картере, л	0,6	0,6	0,6	1,1
	Уровень шума, дБ	67	68	70	72
	Датчик низкого уровня масла в двигателе	+	+	+	+
	Габариты (ДxВxШ), мм	605x460x 460	605x460x 460	610x445x 430	700x530x 560
	Вес нетто/брutto, кг	44/48	48/52	50/52	83/87

### ВНИМАНИЕ!

Во время работы электростанции уровень шума может достигать высокого значения!  
При необходимости одевайте защитные наушники.



Данные модели имеют автоматический регулятор напряжения, вывод постоянного тока и систему защиты от низкого уровня масла в ДВС.

#### Автоматический регулятор напряжения (AVR)

На электростанциях установлен современный автоматический регулятор напряжения, который обеспечивает стабильность выходного напряжения во всем диапазоне нагрузок. Качество энергии электростанций, оснащенных регулятором напряжения, позволяет использовать их для электропитания сложного электронного оборудования, средств связи, специальных и бытовых потребителей (компьютеры, телевизоры, котлы и т.п.).

#### Вывод постоянного тока

Электростанции оснащены выводом постоянного тока 12В, который используется, в основном, для зарядки автомобильных аккумуляторных батарей (12В). Клемма красного цвета является положительной (+), черная – отрицательной (-). Подключение должно производиться согласно полярности.

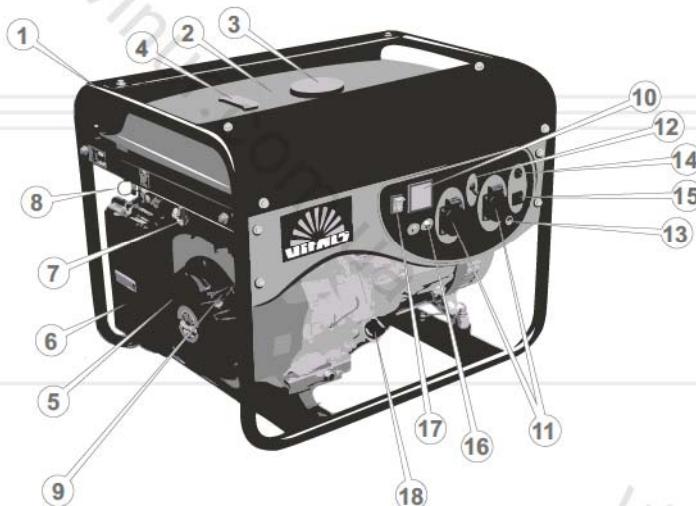
#### Система защиты от низкого уровня масла в ДВС

Данная аварийная система разработана с целью предотвращения повреждения двигателя при недостаточном количестве масла в картере. При низком уровне масла в картере загорится сигнальная лампа, и система защиты выключит двигатель, что предотвратит его повреждение.



При аварийной остановке двигателя системой защиты выключатель двигателя останется в положение «Вкл».

## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ



1. Миниэлектростанция
2. Свечной ключ
3. 2 штепсельные вилки
4. Руководство по эксплуатации

1. Рама.
2. Топливный бак.
3. Крышка топливного бака.
4. Индикатор уровня топлива в баке.
5. Двигатель внутреннего сгорания.
6. Воздушный фильтр.
7. Топливный кран.
8. Рычаг воздушной заслонки.
9. Ручной стартер.

10. Вольтметр.
11. Электророзетки.
12. Предохранитель переменного тока.
13. Клемма заземления.
14. Предохранитель постоянного тока.
15. Выход постоянного тока.
16. Сигнальная лампа.
17. Выключатель двигателя.
18. Горловина для заливки масла/масляный щуп.



Завод-изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию и внешний вид электростанции незначительные изменения, не влияющие на её работу.

1. Амортизаторы.
2. Свеча зажигания.
3. Глушитель.
4. Генератор  
электрического тока.

