

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

МОДЕЛЬ		EST 15.0bt	EST 15.0bat	EST 18.0bt	EST 18.0bat
Генератор электрического тока	Номинальное напряжение, В	220			
	Номинальная частота переменного тока, Гц	50			
	Номинальная мощность переменного тока, кВт	15,0	15,0	18,0	18,0
	Максимальная мощность переменного тока, кВт	17,0	17,0	20,0	20,0
	Коэффициент мощности (cos φ)	1			
	Регулятор напряжения	автоматический (AVR)			
Двигатель	Тип двигателя	4-тактный четырехцилиндровый с водяным охлаждением			
	Рабочий объем, куб. см	1067			
	Диаметр цилиндра/ход поршня, мм	66/78			
	Степень сжатия	8,92:1			
	Максимальная мощность, л.с. (об/мин)	52,4 (5200)			
	Система запуска	электрический стартер			
	Система зажигания	бесконтактная			
	Топливо	бензин Аи-95			
	Номинальный расход топлива, г/кВт*ч	395			
	Объем системы охлаждения, л	4,2			
	Объем масла в картере двигателя, л	3,5			
	Датчик низкого уровня масла в двигателе	+			
	Емкость топливного бака, л	22			
	Уровень шума, дБ	62			
	Интегрированный контроллер	BOCE			
	Раз-меры	Система автоматического запуска/отключения	-	+	-
Шумопоглощающий кожух		+			
Транспортировочные колеса		+			
Габариты (ДхВхШ), мм		1150x740x820			
Вес нетто/брутто, кг	300/330		310/350		

1. Электростанция.
2. Ключ замка крышки шумопоглощающего кожуха (2 шт.).
3. Свечной ключ.
4. Штепсельная вилка (2 шт.).
5. Штекер (модели EST 15.0bt, EST 18.0bt – 1 к-т, модели EST 15.0bat, EST 18.0bat – 2 к-т).
6. Изоляция штекеров (модели EST 15.0bt, EST 18.0bt – 1 к-т, модели EST 15.0bat, EST 18.0bat – 2 к-та).
7. Медные прокладки для обжимки кабелей и надежной их фиксации в штекерах (1 к-та).
8. Руководство по эксплуатации.
9. Упаковка.



ПРИМЕЧАНИЕ!

Завод-изготовитель оставляет за собой право вносить во внешний вид, конструкцию и комплект поставки электростанции незначительные изменения, не влияющие на работу изделия.

ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ

Бензиновые миниэлектростанции Vitals Master **EST 15.0bt**, **EST 15.0bat**, **EST 18.0bt** и **EST 18.0bat** (далее по тексту – электростанция) это- стационарные энергетические установки, оборудованные электрическим генератором переменного тока с приводом от бензинового двигателя внутреннего сгорания. Двигатель внутреннего сгорания и электрический генератор закреплены на стальной раме через амортизаторы. Передача крутящего момента от двигателя внутреннего сгорания к электрическому генератору осуществляется посредством сопряжения вала двигателя и ротора генератора.

Данные электростанции предназначены для использования как на производстве, так и в быту, и могут применяться в качестве аварийного или резервного источника электрической энергии для потребителей однофазного переменного тока 220 В частотой 50 Гц с максимальной мощностью нагрузки: для моделей EST 15.0bt, EST 15.0bat – не более 17 кВт, для моделей EST 18.0bat, EST 18.0bt – не более 20 кВт.

Принцип действия электростанции заключается в преобразовании химической энергии топлива, сгораемого в рабочей камере двигателя, в механическую работу, посредством которой электрический генератор, соединенный с валом двигателя, преобразует обороты в электрический ток.

Данные изделия выполнены в соответствии с современными требованиями к стандарту и уровню техники, действующими правилами техники безопасности, отличаются надежностью в процессе эксплуатации, имеют современный дизайн, экономичны, надежны в работе, просты в обращении и обслуживании.

Помимо надежности и экономичности, все модели отличаются рядом преимуществ и конструктивных особенностей, среди которых:

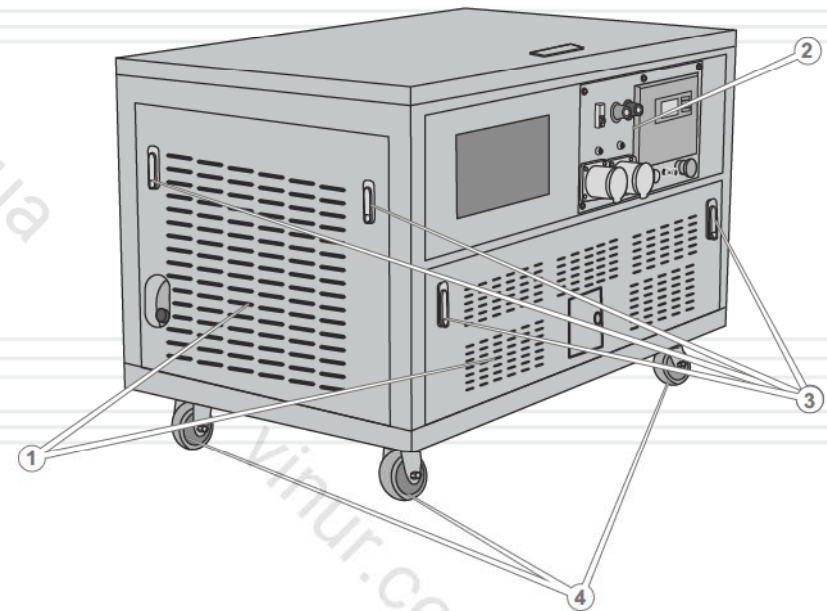
- стабильность работы во всем диапазоне нагрузок;
- автоматический регулятор выходного напряжения (AVR);
- длительное время непрерывной работы;
- низкие уровни вибрации и шума во время работы;
- жидкостная система охлаждения двигателя;
- контроллер с цифровым информационным дисплеем;
- датчик низкого уровня масла в картере двигателя.

Отличительные особенности электростанций

Модели EST 15.0bat, EST 18.0bat снабжены системой автоматики и контроля (ATS), которая обеспечивает автоматический контроль напряжения в стационарной электросети, запуск электростанции при отсутствии напряжения, выхода напряжения за отметки порогового минимума (максимума), прекращение работы электростанции при появлении напряжения в электросети, переключение напряжения со стационарной электросети на электростанцию и обратно. При использовании отсекателя напряжения система автоматики и контроля (ATS) обеспечит переключение нагрузки на стационарную электросеть и подаст сигнал на остановку двигателя.

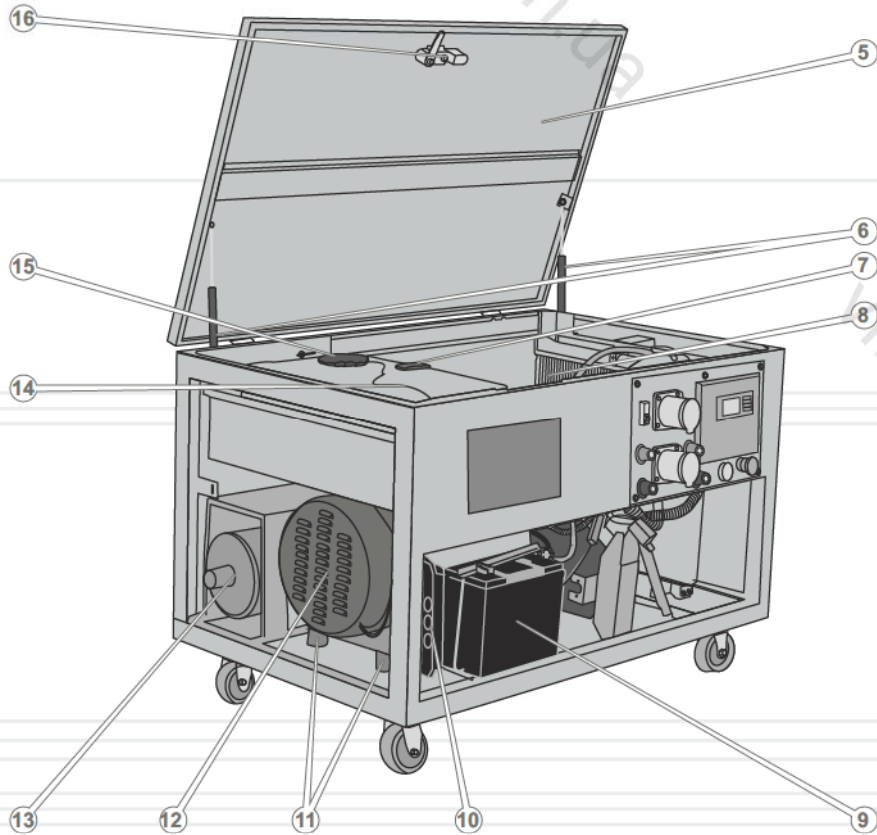
Описание основных компонентов электростанций представлено ниже.

Модели EST 15.0bt, EST 15.0bat, EST 18.0bt, EST 18.0bat

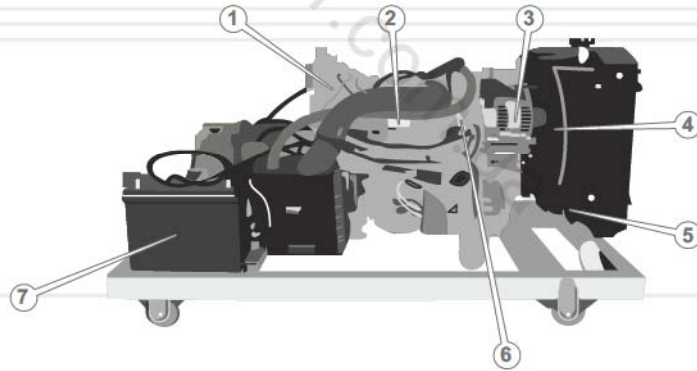


Спецификация к рисункам 1-2

1. Съемные панели шумопоглощающего кожуха.
2. Панель управления (см. рисунок 5).
3. Замки съемных панелей.
4. Транспортные колеса.
5. Крышка шумопоглощающего кожуха.
6. Амортизаторы.
7. Индикатор уровня топлива в баке.
8. Двигатель.
9. Аккумуляторная батарея.
10. Автоматический регулятор напряжения (AVR).
11. Демпферные опоры.
12. Генератор переменного тока.
13. Выхлопная труба.
14. Топливный бак.
15. Крышка заливной горловины топливного бака.
16. Замок крышки шумопоглощающего кожуха.

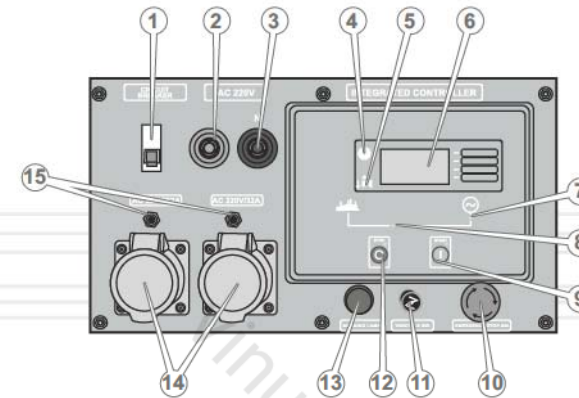
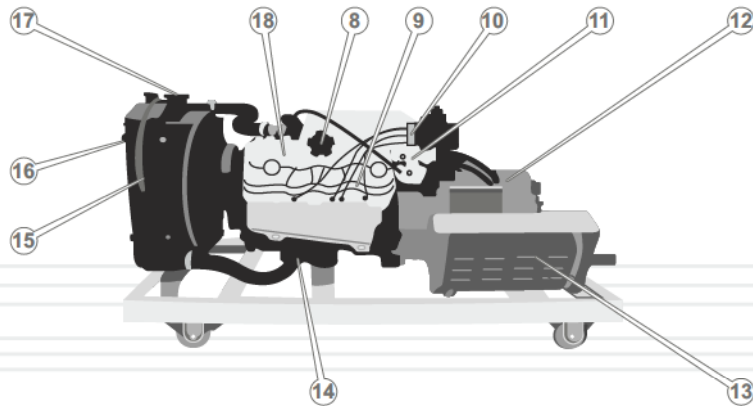


Спецификация к рисунку 3



1. Воздушный фильтр.
2. Катушка зажигания.
3. Генератор двигателя.
4. Ремень генератора.
5. Пробка отверстия для слива охлаждающей жидкости.
6. Карбюратор.
7. Аккумуляторная батарея.
8. Крышка горловины для заливки масла в картер двигателя.
9. Свечи зажигания.
10. Распределитель (трамблер).
11. Топливный насос.
12. Генератор электростанции.
13. Глушитель.
14. Масляный фильтр.
15. Радиатор водяного охлаждения.
16. Вентилятор радиатора.
17. Крышка заливной горловины радиатора.
18. Крышка головки блока цилиндров.

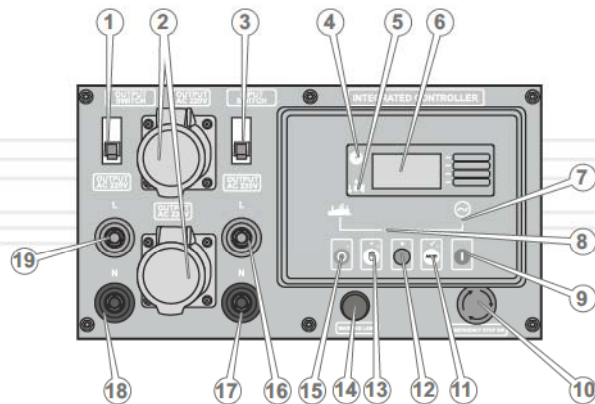
Панель управления моделей EST 15.0bt, EST 18.0bt



Спецификация к рисунку 4

1. Автоматический выключатель переменного тока потребителей 220 В 50 Гц.
2. Клемма подсоединения силового кабеля «фаза» потребителей переменного тока 220 В 50 Гц.
3. Клемма подсоединения силового кабеля «ноль» потребителей переменного тока 220 В 50 Гц.
4. Кнопка выбора параметров, отображаемых на цифровом информационном дисплее.
5. Световой индикатор режима выбора параметров.
6. Цифровой информационный дисплей.
7. Световой индикатор «Контроль напряжения генератора».
8. Световой индикатор «Контроль напряжения стационарной электросети».
9. Кнопка ручного запуска двигателя «START».
10. Аварийный выключатель двигателя.
11. Рычаг привода воздушной заслонки карбюратора.
12. Кнопка «Питание/STOP».
13. Световой индикатор аварийного режима электростанции.
14. Силловые розетки потребителей переменного тока 220 В 50 Гц.
15. Автоматические предохранители переменного тока 220 В 32 А силовых розеток.

Панель управления моделями EST 15.0bat, EST 18.0bat



Спецификация к рисунку 5

1. Автоматический выключатель переменного тока потребителей 220 В 50 Гц.
2. Силловые розетки потребителей переменного тока 220 В 50 Гц.
3. Автоматический выключатель переменного тока стационарной электросети 220 В 50 Гц.
4. Кнопка выбора параметров, отображаемых на цифровом информационном дисплее.
5. Световой индикатор режима выбора параметров.
6. Цифровой информационный дисплей.
7. Световой индикатор «Контроль напряжения генератора».
8. Световой индикатор «Контроль напряжения стационарной электросети».
9. Кнопка ручного запуска двигателя.
10. Аварийный выключатель двигателя.
11. Кнопка автоматического запуска двигателя/режим настройки параметров.
12. Кнопка выбора и изменения параметров работы системы автоматики и контроля «-».
13. Кнопка выбора режима ручного запуска двигателя/выбора и изменения параметров работы системы автоматики и контроля «+».
14. Световой индикатор аварийного режима электростанции.
15. Кнопка «Питание/STOP».
16. Клемма подсоединения силового кабеля «фаза» стационарной электросети 220 В 50 Гц.
17. Клемма подсоединения силового кабеля «ноль» стационарной электросети 220 В 50 Гц.
18. Клемма подсоединения силового кабеля «ноль» потребителей переменного тока 220 В 50 Гц.
19. Клемма подсоединения силового кабеля «фаза» потребителей переменного тока 220 В 50 Гц.