

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ		EST 2.5b	EST 2.8b	EST 4.0b	
генератор электрического тока	Напряжение переменного тока, В	220	220	220	
	Частота тока, Гц	50	50	50	
	Номинальная мощность, кВт	2,5	2,8	4,0	
	Максимальная мощность, кВт	2,8	3,0	4,5	
	Коэффициент мощности (Cos φ)	1	1	1	
	Выход постоянного тока 12 В / 8,3 А	+	+	+	
	Регулятор напряжения	автоматический (AVR)			
	двигатель	Тип двигателя	4-тактный одноцилиндровый		
		Мощность, л.с.	6,5	7,0	11,0
Рабочий объем, см <sup>3</sup>		196	208	337	
Система запуска		электрический и ручной стартеры			
Система зажигания		транзисторное магнето			
Топливо		бензин А-92 или А-95			
Емкость топливного бака, л		15	15	25	
Среднее время непрерывной работы, ч		11,5	10,5	12	
Объем масла в картере, л		0,6	0,6	1,1	
Уровень шума, дБ		68	70	72	
Датчик низкого уровня масла в двигателе		+	+	+	
габариты	Габариты (ДхВхШ), мм	605x460x460	610x445x430	700x530x560	
	Вес нетто/брутто, кг	52/56	52/54	88/92	

МОДЕЛЬ		EST 5.0b	EST 5.8b EST 5.8ba	EST 6.5b	
генератор электрического тока	Напряжение переменного тока, В	220	220	220	
	Частота тока, Гц	50	50	50	
	Номинальная мощность, кВт	5,0	5,8	6,5	
	Максимальная мощность, кВт	5,5	6,5	7,5	
	Коэффициент мощности (Cos φ)	1	1	1	
	Выход постоянного тока 12 В / 8,3 А	+	+	+	
	Регулятор напряжения	автоматический (AVR)			
	двигатель	Тип двигателя	4-тактный одноцилиндровый		
		Мощность, л.с.	13,0	15,0	18,0
Рабочий объем, см <sup>3</sup>		389	440	440	
Система запуска		электрический и ручной стартеры			
Система зажигания		транзисторное магнето			
Топливо		бензин А-92 или А-95			
Емкость топливного бака, л		25	25	30	
Среднее время непрерывной работы, ч		10,0	7,5	7,5	
Объем масла в картере, л		1,1	1,1	1,1	
Уровень шума, дБ		72	72	74	
Датчик низкого уровня масла в двигателе		+	+	+	
габариты	Габариты (ДхВхШ), мм	815x560x575	815x560x575	690x520x560	
	Вес нетто/брутто, кг	97/101	100/104	98/101	

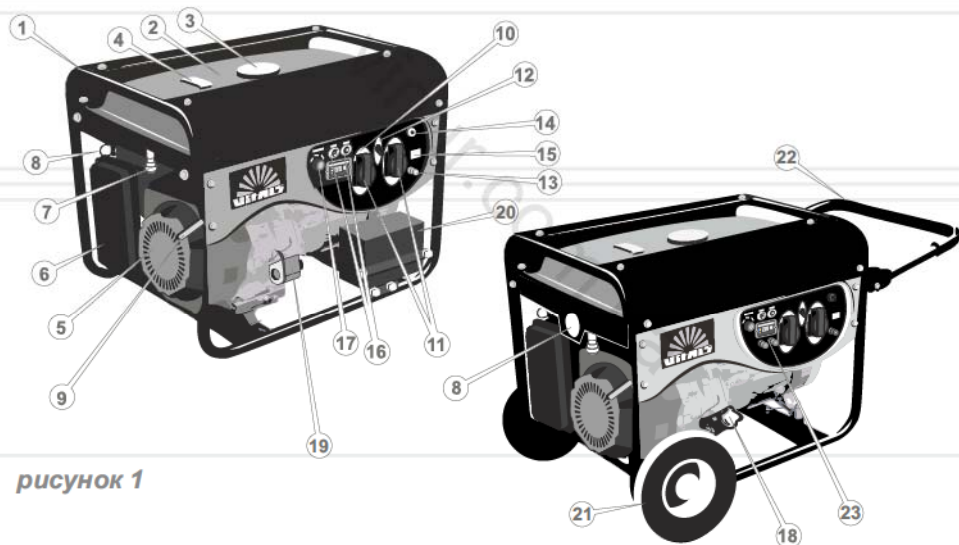
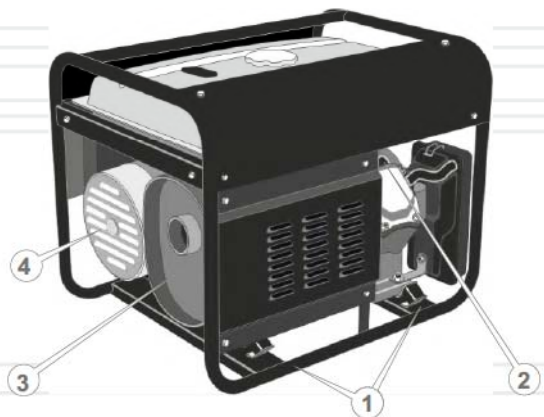


рисунок 1

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| 1. Рама.                             | 14. Предохранитель постоянного тока.                  |
| 2. Топливный бак.                    | 15. Выход постоянного тока.                           |
| 3. Крышка топливного бака.           | 16. Сигнальные лампы.                                 |
| 4. Индикатор уровня топлива в баке.  | 17. Замок зажигания.                                  |
| 5. Двигатель внутреннего сгорания.   | 18. Горловина для заливки масла/масляный щуп.         |
| 6. Воздушный фильтр.                 | 19. Электростартер.                                   |
| 7. Топливный кран.                   | 20. Аккумуляторная батарея.                           |
| 8. Рычаг воздушной заслонки.         | 21. Транспортные колеса.                              |
| 9. Ручной стартер.                   | 22. Дополнительные ручки.                             |
| 10. Электронный модуль «3 в 1».      | 23. Силовой выход переменного тока (только EST 6.5b). |
| 11. Электророзетки.                  |   |
| 12. Предохранитель переменного тока. |   |
| 13. Клемма заземления.               |   |

рисунок 2

1. Амортизаторы.
2. Свеча зажигания.
3. Глушитель.
4. Генератор электрического тока.



## КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

1. Генератор.
2. Свечной ключ.
3. 2 штепсельные вилки.
4. Ключи зажигания.
5. Аккумуляторная батарея.
6. Блок автоматического подключения ATS (для модели EST 5.8ba).
7. Транспортные колеса (для моделей EST 5.8b, ETS 6.5b).
8. Дополнительные ручки (для моделей EST 5.8b, ETS 6.5b).
9. Кабель с клеммами на 12В.
10. Руководство по эксплуатации.

1. Блок автоматического подключения ATS



Блок автоматического подключения ATS для модели EST 5.8ba поставляется в отдельной упаковке.

Блок автоматического подключения ATS является обязательной и неотъемлемой частью генератора модели EST 5.8ba, для удобства пользования и коммутации с электросетями общего назначения он выполнен в отдельном корпусе. Блок автоматического подключения соединяется с генератором входным и выходным силовыми кабелями и коммутационным кабелем.

Завод-изготовитель оставляет за собой право вносить в конструкцию и внешний вид электростанции незначительные изменения, не влияющие на её работу.