

**DJ 13 NT**

400 В, 50 Гц, 3-ф, cosφ-0,8

серия  
INTER**DALGAKIRAN****13 кВА****10,4 кВт****СТАНДАРТЫ:**

TS ISO 8528, ISO 8528, BS5000, ISO 3046, IEC 60034, NEMA MG-1.22

**ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ: 12 кВА, 9,6 кВт**

При использовании дизель-генератора в качестве основного или длительного источника электроснабжения.

Среднесуточная нагрузка должна составлять не более 80%.

Допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа через каждые 12 часов.

**РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ: 13 кВА, 10,4 кВт**

Для резервного электроснабжения. Перегрузки не допускаются.

Наработка электростанции не должна превышать 500 моточасов в год.

**КОМПЛЕКТАЦИЯ:**

- ◆ Промышленный дизельный двигатель.
- ◆ Синхронный бесщеточный генератор.
- ◆ Тропический радиатор, вентилятор, ремень.
- ◆ Виброгасящие подушки между рамой и основанием.
- ◆ Глушитель для электростанции в открытом исполнении.
- ◆ Электронная панель управления с функцией AMF.
- ◆ Стальной топливный бак встроенные в раму.
- ◆ Индикатор уровня топлива.
- ◆ Аккумуляторные батареи.
- ◆ Выходной автоматический выключатель (МССВ).
- ◆ Автоматический подогреватель охлаждающей жидкости.
- ◆ Масло, антифриз, фильтры.

**ОПЦИИ:**

- ◆ Щит Автоматического Ввода Резерва (АВР).
- ◆ Топливный фильтр сепаратор.
- ◆ Подогреватель топливного бака и картера двигателя.
- ◆ Прицеп.
- ◆ Система синхронизации.
- ◆ Кожух с дополнительной шумоизоляцией.
- ◆ Система возбуждения Агер или PMG
- ◆ Дополнительный топливный бак с автоматической системой топливоподачи.

**КОЖУХ:**

- ◆ Антивандальное исполнение.
- ◆ Покрыт электростатическим полиэстером. Порошковая покраска.
- ◆ Шумоподавление 25-30 дБ.
- ◆ Теплоизолированная выхлопная система.
- ◆ Звукоизоляция изготовлена из влагозащищенного негорючего материала (DIN 4102 A2)
- ◆ Эргономичные дверцы с замками.

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ DJ 13 NT**

Двигатель	INTER/IDE 314 NG		
Альтернатор	Genpower/GNP160MW12/4		
Панель управления	ComAmp/AMF25		
Скорость вращения двигателя	об/мин	1500	
Частота	Гц	50	
Емкость топливного бака (откр./кожух)	л	55 (86)	
		50%	2,1
Расход топлива	л	75%	2,9
		100%	3,8
Габаритные размеры, мм	Открытая		
Длина x Ширина x Высота	1400x680x1250		
Вес	кг	460	кг
		738	

**ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ**

Мощность двигателя	л.с.(кВт)	Основная	17 (12,5)
		Резервная	18 (13,5)
Количество цилиндров			3
Расположение			линейное
Тип аспирации			естественный
Ход/диаметр поршня	мм	80/90	
Объем двигателя	л	1,4	
Степень сжатия		18:1	
Система охлаждения		водяная	
Тип регулятора оборотов двигателя		механический	
Класс регулирования		ISO 8528-G2	
Электрическая система	В	12	

**ХАРАКТЕРИСТИКИ АЛЬТЕРНАТОРА**

Класс изоляции	H
Шаг обмоток	2/3
Кол-во полюсов	12
Класс защиты	IP-23
Система возбуждения	самовозбуждение, shunt
Точность выходного напряжения	%
	±1

## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

### АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



### РУЧНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



- ◆ Панель управления ComAp AMF 25
- ◆ Автоматическое зарядное устройство
- ◆ Контактор для управления подогревателем
- ◆ Реле управления
- ◆ Кнопка аварийной остановки
- ◆ Контакторы для переключения нагрузки (АВР)
- ◆ Терминал для выходной нагрузки

- ◆ Панель управления ComAp AMF 25
- ◆ Реле управления
- ◆ Кнопка аварийной остановки
- ◆ Терминал для выходной нагрузки

## ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СОМАР AMF 25



- ◆ Программируемые аналоговые входы
- ◆ Выборочное предупреждение/отключение при ошибках
- ◆ Измерение напряжение АКБ, скорости двигателя
- ◆ Программируемые бинарные входы и выходы
- ◆ Программируемые прогрев и расхолаживание двигателя
- ◆ Переключение между Сетью и Электростанцией с обратной связью и программируемыми задержками
- ◆ Поддержка подключения модема
- ◆ Класс защиты IP65

Обеспечивается контроль следующих параметров через LCD дисплей панели управления

### МОНИТОРИНГ ДВИГАТЕЛЯ

- ◆ Давление масла
- ◆ Температура охлаждающей жидкости
- ◆ Уровень топлива (при наличии электронного датчика уровня топлива)
- ◆ Напряжение АКБ
- ◆ J1939 параметры двигателя

### СТАТИСТИКА

- ◆ Моточасы наработки
- ◆ Количество запусков
- ◆ Количество аварийных остановок
- ◆ Время до сервисного обслуживания
- ◆ Архив событий

### КОНТАКТЫ

- ◆ Поддержка двигателей оборудованных ECU (интерфейс J1939)
- ◆ Совместимые диагностические сообщения; коды SNP/FMI; поддержка KWP2000
- ◆ Ручной или автоматический запуск/остановка электростанции
- ◆ Нажимные кнопки для облегчения управления, светоиндикация
- ◆ Графический ЖК дисплей с подсветкой разрешением 128x64 пикселей
- ◆ 6 LED индикаторов
- ◆ Возможность наладки через РС
- ◆ Измерения параметров сети: частота, напряжение
- ◆ Измерение параметров генератора: частота, напряжение, ток, мощность в кВт, вВА, кВАр

### ЗАЩИТЫ 3-Х ФАЗНОГО ГЕНЕРАТОРА

- ◆ низкое/высокое напряжение
- ◆ низкая/высокая частота
- ◆ несимметричность тока/напряжения
- ◆ сверхток/перегрузка

### 3-Х ФАЗНЫЕ АМФ ФУНКЦИИ

- ◆ низкое/высокое напряжение
- ◆ низкая/высокая частота
- ◆ несимметричность напряжения

### МОНИТОРИНГ АЛЬТЕРНАТОРА

- ◆ 3-х фазный вольтметр (3 фазы + нейтраль)
- ◆ 3-х фазный амперметр
- ◆ частота
- ◆ измерение мощности в кВт и кВАр
- ◆ измерение вырабатываемой электроэнергии кВт\*ч и кВА\*ч

### МОНИТОРИНГ СЕТИ

- ◆ 3-х фазный вольтметр (3 фазы + нейтраль)
- ◆ частота
- ◆ измерение мощности в кВт и кВАр



ISO 9001:2000  
OHSAS 18001:1999  
EN 14001:2004

