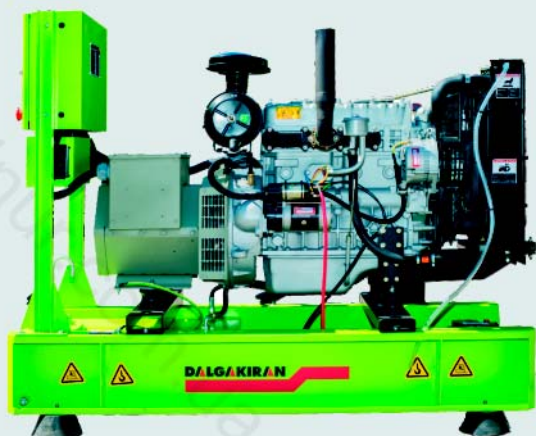


DJ 22 NT 400 В, 50 Гц, 3-ф, cosφ=0,8

серия
INTER **DALGA/KIRAN**

22 кВА

17,6 кВт



СТАНДАРТЫ:

TS ISO 8528, ISO 8528, BS5000, ISO 3046, IEC 60034, NEMA MG-1.22

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ: 20 кВА, 16 кВт

При использовании дизель-генератора в качестве основного или длительного источника электроснабжения.

Среднесуточная нагрузка должна составлять не более 80%.

Допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа через каждые 12 часов.

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ: 22 кВА, 17,6 кВт

Для резервного электроснабжения. Перегрузки не допускаются.

Наработка электростанции не должна превышать 500 моточасов в год.

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- ◆ Промышленный дизельный двигатель.
- ◆ Синхронный бесщеточный генератор.
- ◆ Тропический радиатор, вентилятор, ремень.
- ◆ Виброгасящие подушки между рамой и основанием.
- ◆ Глушитель для электростанции в открытом исполнении.
- ◆ Электронная панель управления с функцией AMF.
- ◆ Стальной топливный бак встроенные в раму.
- ◆ Индикатор уровня топлива.
- ◆ Аккумуляторные батареи.
- ◆ Выходной автоматический выключатель (МССВ).
- ◆ Автоматический подогреватель охлаждающей жидкости.
- ◆ Масло, антифриз, фильтры.

ОПЦИИ:

- ◆ Щит Автоматического Ввода Резерва (АВР).
- ◆ Топливный фильтр сепаратор.
- ◆ Подогреватель топливного бака и картера двигателя.
- ◆ Прицеп.
- ◆ Система синхронизации.
- ◆ Кожух с дополнительной шумоизоляцией.
- ◆ Система возбуждения Агер или PMG
- ◆ Дополнительный топливный бак с автоматической системой топливоподкачки.

КОЖУХ:

- ◆ Антивандальное исполнение.
- ◆ Покрыт электростатическим полиэстером. Порошковая покраска.
- ◆ Шумоподавление 25-30 дБ.
- ◆ Теплоизолированная выхлопная система.
- ◆ Звукоизоляция изготовлена из влагозащищенного негорючего материала (DIN 4102 A2)
- ◆ Эргономичные дверцы с замками.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ DJ 22 NT

| | | | | |
|---|-----------------------|---------------|-----|-----|
| Двигатель | INTER/IDE 422 NG | | | |
| Альтернатор | Genpower/GNP180MW12/4 | | | |
| Панель управления | ComAmp/AMF25 | | | |
| Скорость вращения двигателя | об/мин | 1500 | | |
| Частота | Гц | 50 | | |
| Емкость топливного бака (откр./кожух) | л | 55 (86) | | |
| Расход топлива | л | 50% | 3 | |
| | | 75% | 4,2 | |
| | | 100% | 5,5 | |
| Габаритные размеры, мм Длина x Ширина x Высота | Открытая | В кожухе | | |
| | 1400x680x1250 | 2000x960x1340 | | |
| Вес | кг | 530 | кг | 810 |

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

| | | | |
|-----------------------------------|--------------|-----------|----------|
| Мощность двигателя | л.с.(кВт) | Основная | 25,5(19) |
| | | Резервная | 28 (21) |
| Количество цилиндров | 4 | | |
| Расположение | линейное | | |
| Тип аспирации | естественный | | |
| Ход/диаметр поршня | мм | 85/95 | |
| Объем двигателя | л | 2,2 | |
| Степень сжатия | 18,1 | | |
| Система охлаждения | водяная | | |
| Тип регулятора оборотов двигателя | механический | | |
| Класс регулирования | ISO 8528-G2 | | |
| Электрическая система | В | 12 | |

ХАРАКТЕРИСТИКИ АЛЬТЕРНАТОРА

| | | | |
|-------------------------------|------------------------|----|--|
| Класс изоляции | H | | |
| Шаг обмоток | 2/3 | | |
| Кол-во полюсов | 12 | | |
| Класс защиты | IP-23 | | |
| Система возбуждения | самовозбуждение, shunt | | |
| Точность выходного напряжения | % | ±1 | |

Свяжитесь с вашим поставщиком в случае необходимости нестандартной комплектации.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



- ◆ Панель управления ComAp AMF 25
- ◆ Автоматическое зарядное устройство
- ◆ Контактор для управления подогревателем
- ◆ Реле управления
- ◆ Кнопка аварийной остановки
- ◆ Контакторы для переключения нагрузки (ABP)
- ◆ Терминал для выходной нагрузки

РУЧНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



- ◆ Панель управления ComAp AMF 25
- ◆ Реле управления
- ◆ Кнопка аварийной остановки
- ◆ Терминал для выходной нагрузки

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СОМАР АМФ 25



- ◆ Программируемые аналоговые входы
- ◆ Выборочное предупреждение/отключение при ошибках
- ◆ Измерение напряжение АКБ, скорости двигателя
- ◆ Программируемые бинарные входы и выходы
- ◆ Программируемые прогрев и расхолаживание двигателя
- ◆ Переключение между Сетью и Электростанцией с обратной связью и программируемыми задержками
- ◆ Поддержка подключения модема
- ◆ Класс защиты IP65

Обеспечивается контроль следующих параметров через LCD дисплей панели управления

МОНИТОРИНГ ДВИГАТЕЛЯ

- ◆ Давление масла
- ◆ Температура охлаждающей жидкости
- ◆ Уровень топлива (при наличии электронного датчика уровня топлива)
- ◆ Напряжение АКБ
- ◆ J1939 параметры двигателя

СТАТИСТИКА

- ◆ Моточасы наработки
- ◆ Количество запусков
- ◆ Количество аварийных остановок
- ◆ Время до сервисного обслуживания
- ◆ Архив событий

КОНТАКТЫ

- ◆ Поддержка двигателей оборудованных ECU (интерфейс J1939)
- ◆ Совместимые диагностические сообщения; коды SNP/FMI; поддержка KWP2000
- ◆ Ручной или автоматический запуск/остановка электростанции
- ◆ Нажимные кнопки для облегчения управления, светоиндикация
- ◆ Графический ЖК дисплей с подсветкой разрешением 128x64 пикселей
- ◆ 6 LED индикаторов
- ◆ Возможность наладки через PC
- ◆ Измерения параметров сети: частота, напряжение
- ◆ Измерение параметров генератора: частота, напряжение, ток, мощность в кВт, вВА, кВАр

ЗАЩИТЫ 3-Х ФАЗНОГО ГЕНЕРАТОРА

- ◆ низкое/высокое напряжение
- ◆ низкая/высокая частота
- ◆ несимметричность тока/напряжения
- ◆ сверхток/перегрузка

3-Х ФАЗНЫЕ АМФ ФУНКЦИИ

- ◆ низкое/высокое напряжение
- ◆ низкая/высокая частота
- ◆ несимметричность напряжения

МОНИТОРИНГ АЛЬТЕРНАТОРА

- ◆ 3-х фазный вольтметр (3 фазы + нейтраль)
- ◆ 3-х фазный амперметр
- ◆ частота
- ◆ измерение мощности в кВт и кВАр
- ◆ измерение вырабатываемой электроэнергии кВт*ч и кВА*ч

МОНИТОРИНГ СЕТИ

- ◆ 3-х фазный вольтметр (3 фазы + нейтраль)
- ◆ частота
- ◆ измерение мощности в кВт и кВАр



ISO 9001:2000
OHSAS 18001:1999
EN 14001:2004

