

DJ 55 NT 400 В, 50 Гц, 3-ф, cosφ=0,8

серия **DALGA KIRAN**

55 кВА

44 кВт



СТАНДАРТЫ:

TS ISO 8528, ISO 8528, BS5000, ISO 3046, IEC 60034, NEMA MG-1.22

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ: 50 кВА, 40 кВт

При использовании дизель-генератора в качестве основного или длительного источника электроснабжения.

Среднесуточная нагрузка должна составлять не более 80%.

Допускается перегрузка на 10% в течении 1 часа через каждые 12 часов.

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ: 55 кВА, 44 кВт

Для резервного электроснабжения. Перегрузки не допускаются.

Наработка электростанции не должна превышать 500 моточасов в год.

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- ◆ Промышленный дизельный двигатель.
- ◆ Синхронный бесщеточный генератор.
- ◆ Тропический радиатор, вентилятор, ремень.
- ◆ Виброгасящие подушки между рамой и основанием.
- ◆ Глушитель для электростанции в открытом исполнении.
- ◆ Электронная панель управления с функцией АМФ.
- ◆ Стальной топливный бак встроенные в раму.
- ◆ Индикатор уровня топлива.
- ◆ Аккумуляторные батареи.
- ◆ Выходной автоматический выключатель (МССВ).
- ◆ Автоматический подогреватель охлаждающей жидкости.
- ◆ Масло, антифриз, фильтры.

ОПЦИИ:

- ◆ Щит Автоматического Ввода Резерва (АВР).
- ◆ Топливный фильтр сепаратор.
- ◆ Подогреватель топливного бака и картера двигателя.
- ◆ Прицеп.
- ◆ Система синхронизации.
- ◆ Кожух с дополнительной шумоизоляцией.
- ◆ Система возбуждения Агер или PMG
- ◆ Дополнительный топливный бак с автоматической системой топливоподкачки.

КОЖУХ:

- ◆ Антивандальное исполнение.
- ◆ Покрыт электростатическим полиэстером. Порошковая покраска.
- ◆ Шумоподавление 25-30 дБ.
- ◆ Теплоизолированная выхлопная система.
- ◆ Звукоизоляция изготовлена из влагозащитного негорючего материала (DIN 4102 A2)
- ◆ Эргономичные дверцы с замками.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ DJ 55 NT

Двигатель	INTER/IDE 442 NG		
Альтернатор	Genpower/GNP 225 SI W12/4		
Панель управления	ComAmp/AMF25		
Скорость вращения двигателя	об/мин	1500	
Частота	Гц	50	
Емкость топливного бака (откр./кожух)	л	134 (284)	
Расход топлива	л	50%	6,8
		75%	9,8
		100%	13,1
Габаритные размеры, мм Длина x Ширина x Высота	Открытая	В кожухе	
	1760x740x1560	2600x1000x1540	
Вес	кг	810	1170

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Мощность двигателя	л.с.(кВт)	Основная	62 (46)
		Резервная	66 (49)
Количество цилиндров	4		
Расположение	линейное		
Тип аспирации	естественный		
Ход/диаметр поршня	мм	105/118	
Объем двигателя	л	4,2	
Степень сжатия	17,5:1		
Система охлаждения	водяная		
Тип регулятора оборотов двигателя	механический		
Класс регулирования	ISO 8528-G2		
Электрическая система	В	12	

ХАРАКТЕРИСТИКИ АЛЬТЕРНАТОРА

Класс изоляции	H		
Шаг обмоток	2/3		
Кол-во полюсов	12		
Класс защиты	IP-23		
Система возбуждения	самовозбуждение, shunt		
Точность выходного напряжения	%	±1	

Свяжитесь с вашим поставщиком в случае необходимости нестандартной комплектации.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



- ◆ Панель управления ComAp AMF 25
- ◆ Автоматическое зарядное устройство
- ◆ Контактор для управления подогревателем
- ◆ Реле управления
- ◆ Кнопка аварийной остановки
- ◆ Контакторы для переключения нагрузки (ABP)
- ◆ Терминал для выходной нагрузки

РУЧНАЯ ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СТАНДАРТНАЯ СПЕЦИФИКАЦИЯ



- ◆ Панель управления ComAp AMF 25
- ◆ Реле управления
- ◆ Кнопка аварийной остановки
- ◆ Терминал для выходной нагрузки

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ СОМАР АМF 25



- ◆ Программируемые аналоговые входы
- ◆ Выборочное предупреждение/отключение при ошибках
- ◆ Измерение напряжение АКБ, скорости двигателя
- ◆ Программируемые бинарные входы и выходы
- ◆ Программируемые прогрев и расхолаживание двигателя
- ◆ Переключение между Сетью и Электростанцией с обратной связью и программируемыми задержками
- ◆ Поддержка подключения модема
- ◆ Класс защиты IP65

Обеспечивается контроль следующих параметров через LCD дисплей панели управления

МОНИТОРИНГ ДВИГАТЕЛЯ

- ◆ Давление масла
- ◆ Температура охлаждающей жидкости
- ◆ Уровень топлива (при наличии электронного датчика уровня топлива)
- ◆ Напряжение АКБ
- ◆ J1939 параметры двигателя

СТАТИСТИКА

- ◆ Моточасы наработки
- ◆ Количество запусков
- ◆ Количество аварийных остановок
- ◆ Время до сервисного обслуживания
- ◆ Архив событий

КОНТАКТЫ

- ◆ Поддержка двигателей оборудованных ECU (интерфейс J1939)
- ◆ Совместимые диагностические сообщения; коды SNP/FMI; поддержка KWP2000
- ◆ Ручной или автоматический запуск/остановка электростанции
- ◆ Нажимные кнопки для облегчения управления, светоиндикация
- ◆ Графический ЖК дисплей с подсветкой разрешением 128x64 пикселей
- ◆ 6 LED индикаторов
- ◆ Возможность наладки через PC
- ◆ Измерения параметров сети: частота, напряжение
- ◆ Измерение параметров генератора: частота, напряжение, ток, мощность в кВт, вВА, кВАр

ЗАЩИТЫ 3-Х ФАЗНОГО ГЕНЕРАТОРА

- ◆ низкое/высокое напряжение
- ◆ низкая/высокая частота
- ◆ несимметричность тока/напряжения
- ◆ сверхток/перегрузка

3-Х ФАЗНЫЕ АМF ФУНКЦИИ

- ◆ низкое/высокое напряжение
- ◆ низкая/высокая частота
- ◆ несимметричность напряжения

МОНИТОРИНГ АЛЬТЕРНАТОРА

- ◆ 3-х фазный вольтметр (3 фазы + нейтраль)
- ◆ 3-х фазный амперметр
- ◆ частота
- ◆ измерение мощности в кВт и кВАр
- ◆ измерение вырабатываемой электроэнергии кВт*ч и кВА*ч

МОНИТОРИНГ СЕТИ

- ◆ 3-х фазный вольтметр (3 фазы + нейтраль)
- ◆ частота
- ◆ измерение мощности в кВт и кВАр



ISO 9001:2000
OHSAS 18001:1999
EN 14001:2004

