



**HIMOINSA®**  
THE ENERGY

МОДЕЛЬ  
**HDW-285 T5**

ГАММА ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОВ  
Со звукоизоляционным капотом  
Powered by DOOSAN



F1



ВОДЯНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



ТРЕХФАЗНЫЙ



50 ГЦ



СООТВ. 97/68/ЕС(STAGE 2)



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

## Характеристики изделия



Режим работы		основной	резервный
Мощность	кВА	272	306
Мощность	кВт	218	245
Скорость вращения	об/мин	1.500	
Стандартное напряжение	В	400/230	
Вариантность напряжения	В	230 - 230/132	
Коэффициент мощности	cos φ	0,8	

HIMOINSA - Компания с сертификатом качества ISO 9001

HIMOINSA – Генераторные установки соответствуют требованиям ЕС, включая следующие директивы:

- 2006/42/CE Безопасность машин.
- 2006/95/CE Низкий вольтаж.
- 2004/108/CE Электромагнитная совместимость.
- 2000/14/ЕС Уровень мощности звука и шума. Эмиссия шума наружного оборудования. (Издание 2005/88/ЕС)
- EN 12100, EN 13857 у EN 60204 Дизайн и производство.

Ссылки на окружающие условия работы: 1000 мбар, 25°C, относительная влажность 30%.  
Мощность согласно нормативам Международной Организации по Стандартизации - ISO 3046.

P.R.P. Основная мощность - ISO 8528:

основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power):

мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

HIMOINSA Главный офис:

Фабрика: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain  
Тел.+34 968 19 11 28 Факс +34 968 19 12 17 Факс +34 968 19 04 20 info@himoinsa.com www.himoinsa.com

Производственные площадки:

ИСПАНИЯ • ФРАНЦИЯ • ИНДИЯ • КИТАЙ • США

Представительства:

ИТАЛИЯ | ПОРТУГАЛИЯ | ПОЛЬША | ГЕРМАНИЯ | СИНГАПУР | ОАЭ | МЕКСИКА | ПАНАМА | АРГЕНТИНА | УК





## Технические характеристики двигателя 1.500 об/мин

Режим работы		основной	резервный
Мощность	кВт	234	265
Производитель		DOOSAN	
Модель		P126TI	
Тип двигателя		Дизельный, четырехтактный	
Система впрыска топлива		Прямой впрыск	
Вид наддува		Турбонаддув с интеркулером	
Расположение цилиндров		6 - L	
Диаметр цилиндра и ход поршня	мм	123 x 155	
Рабочий объем	л	11,051	
Система охлаждения		Охлаждающая жидкость	
Характеристики моторного масла		API CH4 SAE 15W40 или 10W40	
Коэффициент сжатия		17:1	
Расход топлива в резервном режиме (Stand by)	л/ч	66,2	
Расх. топлива: нагрузка 100% основн. реж. (PRP)	л/ч	58,1	
Расх. топлива: нагрузка 75% основн. реж. (PRP)	л/ч	43,6	
Расх. топлива: нагрузка 50% основн. реж. (PRP)	л/ч	30	
Расх. топлива: нагрузка 25% основн. реж. (PRP)	л/ч	16,4	
Объем масла	л	23	
Регулятор оборотов	Вид	Электрический	
Воздушный фильтр	Вид	Сухой	
Внутренний диаметр выхлопной трубы	мм	95	

## Генератор

Генератор		
Полюсность	кол-во	4
Схема соединения обмоток		Схема соединения обмоток - звезда
Тип привода		S-1 14"
Класс изоляции		Класс H
Уровень технической защиты (согласно IEC-34-5)		IP23
Система возбуждения		Самовозбуждающийся, бесщеточный
Регулятор напряжения		Автоматический регулятор напряжения
Опора вала		Упорный подшипник
Соединительная муфта		Гибкий диск
Тип покрытия обмоток		Стандартный



## Сведения для монтажа

### Выхлопная Система

Максимальная температура выхлопных газов	°С	560
Поток выхлопных газов при нагрузке 100% в резервном режиме	м3/мин	42,9
Максимальное давление сопротивления выхлопным газам	мм. вод. ст.	600
Внешний диаметр выхлопной трубы	мм	140

### Необходимый Объем Воздуха

Максимальный объем воздуха необходимый для работы двигателя	м3/ч	984
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке в резервном режиме	м3/с	4,92
Воздушный поток охлаждения генератора переменного тока	м3/с	0,8

### Система Пуска

Мощность стартера	кВт	6
Мощность стартера	Л.С.	8,16
Рекомендованная ёмкость аккумуляторной батареи	Ач	150
Напряжение электросистемы двигателя	В	24

### Топливная Система

Характеристики топлива		Дизельное топливо
Топливный бак	Л	449
Другие возможные объёмы топливного бака	Л	999



## Габариты



F1 Вес и габариты		
(L) Длина	мм	3.800
(H) Высота	мм	2.290
(W) Ширина	мм	1.400
Транспортный объем изделия	м3	12,18
(*) Снаряженная масса	кг	3.698
Ёмкость топливного бака	л	449
Автономия	Часы	10
Уровень шума	дБА(7м)	68 ± 2,3

(\*) (стандартная комплектация)

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ (Стальная цистерна)

"ХИМОИНСА" оставляет за собой право изменять характеристики без предварительного уведомления  
Сухой вес и габариты стандартной комплектации/ изображения могут содержать дополнительное оборудование  
Приведенные технические данные соответствуют доступной информации на момент печати  
Промышленный дизайн запатентован



## Габариты возможных вариантов компоновки

Вес и габариты		
(L) Длина	мм	3.800
(H) Высота	мм	2.615
(W) Ширина	мм	1.400
Транспортный объем изделия	м3	13,91
(*) Снаряженная масса	кг	4.200
Ёмкость топливного бака	л	999
Автономия	Часы	23
Уровень шума	дБА(7м)	68 ± 2,3

(\*) (стандартная комплектация)

ТОПЛИВНЫЙ БАК БОЛЬШОГО ОБЪЁМА (Стальная цистерна)



**HIMOINSA®**  
THE ENERGY

## МОДЕЛЬ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

МОДЕЛЬ  
**HDW-285 T5**

ГАММА ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОВ

Со звукоизоляционным капотом

Powered by DOOSAN

### — M5

Контрольная панель с автозапуском и дисплеем, трехполюсным или двухполюсным термоманитным автоматом (в зависимости от напряжения) и дифференциальным реле. CEM7



### — AS5

Силовой щит без АВР (Автоматический ввод резерва) и без котроля основной сети с контроллером CEM7.



### — CC2

Силовой щит АВР Himoinsa с дисплеем. CEC7



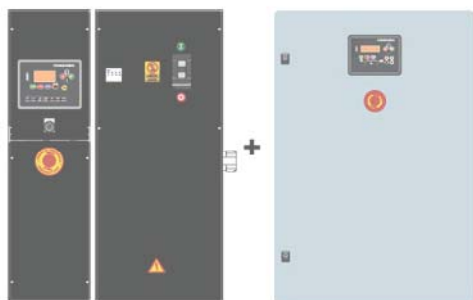




## МОДЕЛЬ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

### AS5 + CC2

Автоматический силовой щит с АВР и контролем основной сети. Панели визуализации установлены на дизель-генераторе и силовом щите. CEM7+CEC7



### AC5

Автоматический силовой щит с АВР (навесной). Панели визуализации установлены на дизель-генераторе и силовом щите. CEA7



## МОДЕЛЬ HDW-285 T5

ГАММА ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОВ

Со звукоизоляционным капотом

Powered by DOOSAN



### Характеристики Контроллеров

	CEM 7	CEC 7	CEA 7	CEM7 + CEC7
<b>ПОКАЗАНИЯ ГЕНЕРАТОРА</b>				
Межфазное напряжение	.	•	•	•
Напряжение между фазой и нулем	.	•	•	•
Нагрузка генератора	.	•	•	•
Частота	.	•	•	•
Полная мощность (kVA)	.	•	•	•
Активная мощность (kW)	.	•	•	•
Реактивная мощность (kVAr)	.	•	•	•
Коэффициент мощности	.	•	•	•
<b>ПОКАЗАНИЯ СЕТИ</b>				
Межфазное напряжение	x	•	•	•
Напряжение между фазой и нулем	x	•	•	•
Сила тока	x	•	•	•
Частота	x	•	•	•
Полная мощность	x	X	•	•
Активная мощность	x	X	•	•
Реактивная мощность	x	X	•	•
Коэффициент мощности	x	X	•	•
<b>ПОКАЗАНИЯ ДВИГАТЕЛЯ</b>				
Температура охлаждающей жидкости	.	X	•	•
Давление масла	.	X	•	•
Уровень топлива (%)	.	X	•	•
Напряжение в АКБ	.	X	•	•
Об/мин	.	X	•	•
Напряжение в генераторе зарядки АКБ	.	X	•	•
<b>ЗАЩИТА ДВИГАТЕЛЯ</b>				
Высокая температура воды	.	X	•	•
Высокая температура охлаждающей жидкости по да	.	X	•	•
Низкая температура двигателя по датчику	.	X	•	•
Низкое давление масла	.	X	•	•
Низкое давление масла по датчику	.	X	•	•
Низкий уровень охлаждающей жидкости	.	X	•	•
Незапланированная остановка	.	X	•	•
Запас топлива	.	X	•	•
Запас топлива по датчику	.	X	•	•
Неудавшаяся остановка	.	X	•	•
Ошибка напряжения АКБ	.	X	•	•
Ошибка генератора заряда АКБ	.	X	•	•
Превышение допустимой скорости вращения ротора	.	X	•	•
Защита по низкой частоте вращения ротора двигателя	.	X	•	•
Неудачный старт	.	X	•	•
Экстренная остановка	.	•	•	•
<b>ЗАЩИТА ГЕНЕРАТОРА</b>				
Высокая частота	.	•	•	•
Низкая частота	.	•	•	•
Высокое напряжение	.	•	•	•
Низкое напряжение	.	•	•	•
Короткое замыкание	.	X	•	•
Перекас фаз	.	•	•	•
Защита от перефазировки	.	•	•	•
Защита генератора от встречного тока	.	X	•	•
Перегрузка	.	X	•	•
Сбой сигнала генератора	.	•	•	•

Примечание: Все виды защиты программируются так, чтобы выдавать "Предупреждение" или "Остановка с циклом охлаждения" или "Остановка без охлаждения"

- Стандартный
- x Не включено
- Дополнительно, как опция

CEC7: доступен когда в установку встроены контроллер CEC7

MPS 5.0: приложение доступно когда модуль MPS 5.0 встроены в панель.

Примечание: конфигурация AS5 + CC2 будет располагать всеми функциями (





### Характеристики Контроллеров

	CEM 7	CEC 7	CEA 7	CEM7 + CEC7
<b>СЧЕТЧИКИ (Статистические данные)</b>				
Общее количество отработанных часов	•	•	•	•
Частичное количество отработанных часов (за период вре	•	•	•	•
Количество выработанных кВт	•	•	•	•
Количество удачных запусков	•	•	•	•
Количество неудачных запусков	•	•	•	•
Техническое обслуживание	•	•	•	•
<b>КОММУНИКАЦИИ</b>				
RS232	•	•	•	•
RS485	•	•	•	•
Modbus IP	•	•	•	•
Modbus	•	•	•	•
CCLAN	•	X	•	•
Программное обеспечение для ПК	•	•	•	•
Аналоговый модем	•	•	•	•
GSM/GPRS модем	•	•	•	•
Выносной дисплей	•	X	•	•
Модуль телесигналов	•(8+4)	•	•(8+4)	•(8+4)
J1939	•	X	•	•
<b>ОПЦИИ</b>				
Журнал неисправностей	(10) / (•+100)	-10	(10) / (•+100)	(10) / (•+100)
Внешний запуск	•	•	•	•
Блокировка запуска	•	•	•	•
Запуск при отказе сети	•(CEC7)	•	•	•
Запуск по нормативам EJP	•	X	•	•
Активация контактора Генераторной установки	•	X	X	•
Активация контактора Генератора и Сети	X	•	•	•
Контроль перекачки топлива	•	X	•	•
Контроль температуры двигателя	•	X	•	•
Принудительное ручное управление	•	X	•	•
Программируемые сигналы	•	X	•	•
Функция запуска генератора в тестовом режиме	•	X	•	•
Программируемые выходы	•	X	•	•
Многоязычность (в том числе русский)	•	•	•	•
<b>ОСОБЫЕ ФУНКЦИИ</b>				
Позиционирование по GPS	•	•	•	•
Синхронизация с сетью	•	•	•	•
Синхронизм сетей	•	•	•	•
Вторичное устранение нуля	•	•	•	•
RAM 7	•	•	•	•
Выносной экран	•	•	•	•
Таймер	•	•	•	•

Примечание: Все виды защиты программируются так, чтобы выдавать "Предупреждение" или "Остановка с циклом охлаждения" или "Остановка без охлаждения"

- Стандартный
- x Не включено
- Дополнительно, как опция

CEC7: доступен когда в установку встроен контроллер CEC7

MPS 5.0: приложение доступно когда модуль MPS 5. встроен в панель.

Примечание: конфигурация AS5 + CC2 будет располагать всеми функциями CEM7, а также показаниями сети CEC7.



## Основная и дополнительная комплектация изделия

### Двигатель

- Дизельный двигатель
- 4-х тактный
- Водяное охлаждение
- Электрическая система 24 В
- Радиатор с нагнетающим вентилятором
- Влагоотделительный фильтр (без видимого уровня)
- Электронная регулировка
- Датчик температуры воды
- Датчики давления масла
- Сухой воздушный фильтр
- Защитная решетка горячих частей и радиатора
- Защитные решетки подвижных частей

### Генератор переменного тока

- Самовозбуждающийся и саморегулирующийся
- Защита IP 23
- Класс изоляции H

### Электрооборудование

- Панель управления (согласно конфигурации) и кнопка аварийной остановки
  - Термомагнитная защита 4 полюса
  - Защита регулируемым дифференциальным реле (по времени и чувствительности) от замыкания на землю, стандартная для M5 и конфигурации AS5 с MCCB
  - Устройство зарядки АКБ от сети (стандартно для автоматических панелей управления)
  - Котел предпускового подогрева двигателя (стандартно для автоматических панелей управления)
  - Генератор переменного тока с заземляющим контуром
  - Встроенная/-ые стартовая/-ые батареи/-и
  - Электрическая система с заземляющим контуром и соединением для заземляющего стержня (стержень не поставляется)
- Дополнительная комплектация : - Размыкатель аккумуляторной батареи

### Компоновка в звукоизоляционном капоте

- Стальная рама
- Насос для откачки масла из поддона картера



## Основная и дополнительная комплектация изделия

### Компоновка в звукоизоляционном капоте

- Возможность установки рамы с металлическим топливным баком увеличенной ёмкости
  - Антивибрационные подушки
  - Рама со встроенным топливным баком
  - Датчик уровня топлива
  - Кнопка аварийного останова
  - Капот изготовлен из высококачественной стали
  - Высокопрочная конструкция
  - Низкий уровень шума
  - Шумопоглощение за счет минеральной ваты высокой плотности
  - Порошковая покраска
  - Легкий доступ для технического обслуживания
  - Крюк для поднятия краном
  - Рама с защитой от утечек жидкостей (выполняет функции поддона для задержки жидкостей)
  - Крышка сливного отверстия топливного бака
  - Крышка сливного отверстия поддона рамы
  - Рама, подготовленная для установки на прицеп
  - Стальной глушитель -35 дБ(А)
- Дополнительная комплектация :
- Переключатель подачи топлива (для соединений 1/2 или 3/8 дюйма)
  - Насос для перекачки топлива



**HIMOINSA®**  
THE ENERGY

МОДЕЛЬ  
**HDW-285 T5**

ГАММА ИНДУСТРИАЛЬНЫХ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОВ

Со звукоизоляционным капотом

Powered by DOOSAN

## Содержание:

Создано : 07/07/2015 10:24

Автор : Himoinsa

Количество страниц : 12

Тип справки: Технические характеристики - Гамма промышленных дизель-генераторов

Разработано Инженерным департаментом Химоинса

Страница 1. Характеристики изделия

Страница 2. Технические характеристики двигателя. Технические характеристики генератора.

Страница 3. Сведения для установки

Страница 4. Габариты

Страница 5. Габариты возможных вариантов компоновки

Страница 6. Модель панели управления

Страница 7. Модель панели управления

Страница 8. Характеристики контроллера (1)

Страница 9. Характеристики контроллера (2)

Страница 10. Комплектация изделия и дополнительное оборудование

Страница 11. Комплектация изделия и дополнительное оборудование

Страница 12. Содержание: (ID5255323136373638)

[http://www.himoinsa.com/generating-sets/216\\_33/diesel-generator-hdw-285\\_t5-doosan-50hz-industrial-range-prp\\_272kva.aspx](http://www.himoinsa.com/generating-sets/216_33/diesel-generator-hdw-285_t5-doosan-50hz-industrial-range-prp_272kva.aspx)

