



G17QX

Электрическая система

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Основной режим		Резервный режим	
			кВА	кВт	кВА	кВт
50	3	400/230	17.1	13.7	18.3	14.6
50	1	230	13.2	13.2	14.2	14.2
60	3	380/220	20.4	16.3	22.2	17.7
60	3	220/127	20.6	16.4	22.4	17.9
60	1	240	15.9	15.9	17.5	17.5

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Номинал МС	Номинал А	Номинальные обороты Оборотов в минуту
			А	А	
50	3	400/230	25	30	1500
50	1	230	40	50	1500
60	3	380/220	32	40	1800
60	3	220/127	50	63	1800
60	1	240	63	80	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Все номинальные характеристики относятся к стандартным условиям в соответствии со стандартом ISO8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

*Stage IIIa modellen zijn alleen emissie conforme aan 50Гц премьер-vermogen в overeenstemming встретил 97-68ЕС

прем нагрузка	GI Стандартные
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 50 Гц	100
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 60 Гц	100

JCB Power Products LTD Rocester Staffordshire ST14 5JP, +44 (0) 1889 590312, www.jcbpowerproducts.com

JCB reserves the right to change specifications without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories

SPEC Issued 01/05/2013

Генератор переменного тока		HMI60A1
Количество полюсов	4-полюсный	
Схема соединений обмоток	Звезда	
Изоляция	Класс H	
Степень защиты корпуса	IP23	
Система возбуждения	Саморегулирующийся, бесщеточный	
Регулятор напряжения	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0% (G1)	
Подшипник	Одинарный подшипник с уплотнением	
Соединительная муфта	Гибкий диск	
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом	
Покрытие	Защита обмоток Standard +	

Двигатель		
1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	21.6
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	23.8
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	17.7
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	19.5
Производитель и модель	Yanmar 4TNV88BGGEN	
Топливо	Дизельное	
Впрыск	Непосредственное	
Наддув	Атмосферная	
Цилиндры	4	
Диаметр и ход поршня	мм	88 x 90
Рабочий объем	л	2.19
Охлаждение	Вода	
Спецификация моторного масла	SAE 3 Class 10W30 / IPE Grade CD,CF	
Степень сжатия	19:1	
Емкость картера двигателя	7.4	
Емкость системы охлаждения	5.5	
Управление	Механическое	
Воздушный фильтр	Сухой	
Расход моторного масла	Нагрузка 100 %	0.27 g/kWh

Расход топлива		
1500 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	4.78
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	3.63
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	2.6
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	5.25
1800 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	6.06
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	3.8
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	3.33
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	6.41

JCB Power Products LTD Rocester Staffordshire ST14 5JP, +44 (0) 1889 590312, www.jcbpowerproducts.com
 JCB reserves the right to change specifications without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories

SPEC Issued 01/05/2013

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50Гц	470
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		4.24
Максимально допустимое противодавление	мм H2O		1300
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60Гц	530
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		5.59
Максимально допустимое противодавление	мм H2O		1300
Размер выхлопного фланца	мм	50	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50Гц	88.7
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		0.8
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.09
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	60Гц	106.43
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		0.987
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.108

Стартер

Мощность стартера	кВт	1.4
Емкость аккумулятора	А·ч	92
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	100

Масса и размеры

Длина	мм	2100
Ширина	мм	975
Высота	мм	1349
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	2.76
Масса (стандартная комплектация без топлива)	кг	971

Звуковое давление

LpA (7m)	50Гц	dB(A)	60
LpA (7m)	60Гц	dB(A)	61

Панель управления JCB CP1 (стандарт)

Цифровая система управления JCB CP1 обеспечивает управление, контроль и защиту генератора. Панель оснащена ЖК-дисплеем и светодиодной сигнализацией, что позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора. Она обеспечивает управление работой генератора путем нажатия сенсорной кнопки и поддерживает меню на нескольких языках.



Панель управления JCB CP2 (дополнительно)

Цифровая панель управления JCB CP2 не только обладает такими же функциями, как и панель JCB ATP1 (управление, контроль и защита генератора), но также включает дополнительные функциональные возможности модуля управления JCB ATP1.

Панель JCB CP2 непрерывно отслеживает режим работы сети питания и должна иметь постоянное соединение с сетью питания и с контакторами генератора. Дисплей позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора и контролировать его работу.



Панель управления JCB ATP1 (дополнительно)

Модуль управления JCB ATP1 встроен в автомат включения резерва на случай перебоев с питанием переменного тока в сети. Панель JCB ATP1 может взаимодействовать с генератором через двухжильные пусковые беспотенциальные контакторы или через шину локальной сети контроллеров CAN, соединяющей CP1 и ATP1 (не совместимо с CP2). Подключение JCB ATP1 к JCB CP1 через шину локальной сети контроллеров CAN обеспечивает возможность использования функций контроля и отображения на дисплее информации о состоянии генератора.



Функции панели управления	CP1	CP2	ATP1
Генератор			
Межфазное напряжение	•	•	•
Фазное напряжение	•	•	•
Сила тока в фазе	•	•	•
Частота	•	•	•
кВА	•	•	•
кВт	•	•	•
кВАр	•	•	•
Коэффициент мощности	•	•	•
Линия электропередачи			
Межфазное напряжение	x	•	•
Фазное напряжение	x	•	•
Сила тока в фазе	x	•	•
Частота	x	•	•
кВА	x	x	x
кВт	x	•	•
кВАр	x	x	x
Коэффициент мощности	x	x	x
Двигатель			
Температура охлаждающей жидкости	•	•	x
Давление масла	•	•	x
Процентный уровень топлива	•	•	x
Напряжение аккумуляторной батареи	•	•	x
Скорость двигателя (об/мин)	•	•	x
Напряжение заряда батареи генератора	•	•	x
Сигнализация двигателя			
Высокая температура охлаждающей жидкости	•	•	x
Низкое давление масла	•	•	x
Низкий уровень охлаждающей жидкости	•	•	x
Неожиданное отключение	•	•	x
Отказ при останове	•	•	x
Сбой напряжения аккумуляторных батарей	•	•	x
Неисправность генератора заряда батареи	•	•	x
Превышение оборотов	•	•	x
Низкая скорость	•	•	x
Отказ при пуске	•	•	x
Низкий уровень топлива	•	•	x
Аварийная остановка	•	•	•
Сигнализация генератора			
Высокая частота	•	•	•
Низкая частота	•	•	•
Высокое напряжение	•	•	•
Низкое напряжение	•	•	•
Высокий ток	•	•	x
Короткое замыкание	•	•	x
Симметрия фаз	•	•	•
Неправильное фазирование	•	•	•
Обратная мощность	•	•	x
Перегрузка	•	•	x
Не работает генератор	•	•	•

For more information, contact JCB Power Products Ltd, Rocester, Staffordshire ST14 5JP, +44 (0) 1889 590312, www.jcbpowerproducts.com

JCB reserves the right to change specifications without notice. Specifications shown may include optional equipment and accessories

Функции панели управления	CP1	CP2	ATPI
Измерения			
Общее количество часов непрерывной работы	●	●	●
Электросчетчик, градуированный в киловаттах	●	●	●
Число запусков	●	●	●
Число неудачных запусков	●	●	●
Сигнал о необходимости технического обслуживания	●	●	●
Подключение устройств			
Дистанционный экран (CAN-шина)	Δ	Δ	Δ
Локальный контроль (CANBUS)	Δ	Δ	Δ
Локальный контроль (CANLAN)	Δ	Δ	Δ
Дистанционный мониторинг (CAN-модем, установлен)	Δ	Δ	Δ
Дистанционный мониторинг (модем CAN – GSM)	Δ	Δ	Δ
Характеристики			
История событий	●	●	●
Возможность внешнего запуска	●	●	●
Программируемое ограничение запуска	●	●	●
Запуск при отсутствии питания в сети	●	●	●
Контактная активация генератора	●	x	x
Контактная активация генераторов и сети питания	x	●	●
Управление перекачкой топлива	●	●	x
Температура двигателя	●	●	x
Переход на ручное управление	●	●	x
Программируемые сигналы	●	●	x
Запуск генератора в тестовом режиме	●	●	x
Программируемый вывод	●	●	x
Многоязычный интерфейс	●	●	●
Программируемый таймер	●	●	x
Синхронизация	●	●	x

Синхронизация	DSE8610	DSE8620	DSE8660
Панели DEEP SEA	x	x	x

Кожух	
Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	●
Смотровое окно панели управления	●
Углубления под вилки погрузчика	●
Одна точка подъема	●
Скользящее основание для предоставления в аренду	Δ
Защита от утечки	●
Открытая рама	x
Индикатор уровня защищенности	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты 50 мм	●
Желтая краска	●
Красная краска	Δ
Белая краска	Δ

Стандарт ● : Отсутствует x : Опция Δ