



G275QX

Электрическая система

| Частота Гц | Фазы | Напряжение В | Основной режим | | Резервный режим | |
|---------------|------|-----------------|----------------|-------|-----------------|-------|
| | | | кВА | кВт | кВА | кВт |
| 50 | 3 | 400/230 | 250.0 | 200.0 | 275.0 | 220.0 |
| 60 | 3 | 380/220 | 282.0 | 200.0 | 275.0 | 220.0 |
| 60 | 3 | 220/127 | 285.0 | 228.0 | 315.0 | 252.0 |
| 60 | 3 | 480 | 280.0 | 224.0 | 307.0 | 246.0 |

| Частота Гц | Фазы | Напряжение В | Номинал МС | Номинал А | Номинальные обороты Оборотов в минуту |
|---------------|------|-----------------|------------|-----------|------------------------------------------|
| | | | А | А | |
| 50 | 3 | 400/230 | 400 | 400 | 1500 |
| 60 | 3 | 380/220 | 630 | 630 | 1800 |
| 60 | 3 | 220/127 | 800 | 800 | 1800 |
| 60 | 3 | 480 | TBC | TBC | 1800 |

Коэффициент мощности

| | |
|--------|-----|
| 3 фазы | 0.8 |
| 1 фаза | 1 |

Все номинальные характеристики относятся к стандартным условиям в соответствии со стандартом ISO8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

"Stage IIIa" modellen zijn alleen emissie conforme-an-50Гц премьер-vermogen в overeenstemming встретил 97-68ЕС

| прям нагрузка | GI Стандартные |
|------------------------------------------------------|----------------|
| Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 50 Гц | 40 |
| Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 60 Гц | 44 |

| Генератор переменного тока | | HM280B1 |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------------|
| Количество полюсов | | 4-полюсный |
| Схема соединений обмоток | | Звезда |
| Изоляция | | Класс H |
| Степень защиты корпуса | | IP23 |
| Система возбуждения | | Саморегулирующийся, бесщеточный |
| Регулятор напряжения | | #N/A |
| Погрешность стабилизации напряжения | | +/- 1.0% (G1) |
| Подшипник | | Одинарный подшипник с уплотнением |
| Соединительная муфта | | Гибкий диск |
| Охлаждение | | Центробежный вентилятор с прямым приводом |
| Покрывтие | | Защита обмоток Grey |

| Двигатель | | |
|-------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------|
| 1500 об/мин | | |
| Номинальная выходная мощность (основной режим) | кВт | 226.0 |
| Номинальная выходная мощность (резервный режим) | кВт | 249.0 |
| 1800 об/мин | | |
| Номинальная выходная мощность (основной режим) | кВт | 251.0 |
| Номинальная выходная мощность (резервный режим) | кВт | 276.0 |
| Производитель и модель | | Scania DC9-72A (02-11) |
| Топливо | | Дизельное |
| Впрыск | | #N/A |
| Наддув | | Турбонаддув с последующим охлаждением |
| Цилиндры | | 5 |
| Диаметр и ход поршня | мм | 130x140 |
| Рабочий объем | л | 9.3 |
| Охлаждение | | Вода |
| Спецификация моторного масла | | ACEA E3, E4, E5 or E7 |
| Степень сжатия | | 16:1 |
| Емкость картера двигателя | | 38 |
| Емкость системы охлаждения | | 57 |
| Управление | | Электронное |
| Воздушный фильтр | | Сухой |
| Расход моторного масла | Нагрузка 100 % | 0.2 g/kWh |

| Расход топлива | | |
|---------------------------------------|-----|------|
| 1500 об/мин | | |
| При нагрузке 100% в основном режиме | л/ч | 49.7 |
| При нагрузке 75% в основном режиме | л/ч | 37.3 |
| При нагрузке 50 % в основном режиме | л/ч | 25.8 |
| При нагрузке 100 % в резервном режиме | л/ч | 55.6 |
| 1800 об/мин | | |
| При нагрузке 100% в основном режиме | л/ч | 57.5 |
| При нагрузке 75% в основном режиме | л/ч | 43.1 |
| При нагрузке 50 % в основном режиме | л/ч | 29.9 |
| При нагрузке 100 % в резервном режиме | л/ч | 63.9 |

Система выхлопа

| | | | |
|----------------------------------------------------------|--------|------|-------|
| Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим | °C | 50Гц | 428 |
| Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим | м³/мин | | 0.383 |
| Максимально допустимое противодавление | мм вод | | 300 |
| Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим | °C | 60Гц | 434 |
| Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим | м³/мин | | 0.467 |
| Максимально допустимое противодавление | мм вод | | 300 |
| Размер выхлопного фланца | мм | 140 | |

Воздушная система

| | | | |
|---------------------------------------------------------------|------|------|------|
| Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим | м³/ч | 50Гц | 1110 |
| Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим | м³/с | | 7.5 |
| Воздушный поток вентилятора генератора | м³/с | | 0.58 |
| Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим | м³/ч | 60Гц | 1350 |
| Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим | м³/с | | 9.17 |
| Воздушный поток вентилятора генератора | м³/с | | 0.69 |

Стартер

| | | |
|----------------------------|-----|-----|
| Мощность стартера | кВт | 5.5 |
| Емкость аккумулятора | А·ч | 50 |
| Количество аккумуляторов | | 2 |
| Вспомогательное напряжение | В | 24 |

Топливная система

| | | |
|--------------------------------------|---|-------|
| Спецификация дизельного топлива | | EN590 |
| Емкость стандартного топливного бака | л | 449 |

Масса и размеры

| | | |
|----------------------------------------------|----|-------|
| Длина | мм | 3800 |
| Ширина | мм | 1400 |
| Высота | мм | 2290 |
| Объем при отгрузке (морская перевозка) | м³ | 12.18 |
| Масса (стандартная комплектация без топлива) | кг | 3434 |

Звуковое давление

| | | | |
|----------|------|-------|----|
| LpA (7m) | 50Гц | dB(A) | 72 |
| LpA (7m) | 60Гц | dB(A) | 77 |

Панель управления JCB CP1 (стандарт)

Цифровая система управления JCB CP1 обеспечивает управление, контроль и защиту генератора. Панель оснащена ЖК-дисплеем и светодиодной сигнализацией, что позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора. Она обеспечивает управление работой генератора путем нажатия сенсорной кнопки и поддерживает меню на нескольких языках.



Панель управления JCB CP2 (дополнительно)

Цифровая панель управления JCB CP2 не только обладает такими же функциями, как и панель JCB ATP1 (управление, контроль и защита генератора), но также включает дополнительные функциональные возможности модуля управления JCB ATP1.

Панель JCB CP2 непрерывно отслеживает режим работы сети питания и должна иметь постоянное соединение с сетью питания и с контакторами генератора. Дисплей позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора и контролировать его работу.



Панель управления JCB ATP1 (дополнительно)

Модуль управления JCB ATP1 встроен в автомат включения резерва на случай перебоев с питанием переменного тока в сети. Панель JCB ATP1 может взаимодействовать с генератором через двухжильные пусковые беспотенциальные контакторы или через шину локальной сети контроллеров CAN, соединяющей CP1 и ATP1 (не совместимо с CP2). Подключение JCB ATP1 к JCB CP1 через шину локальной сети контроллеров CAN обеспечивает возможность использования функций контроля и отображения на дисплее информации о состоянии генератора.



| Функции панели управления | CP1 | CP2 | ATPI |
|------------------------------------------|-----|-----|------|
| Генератор | | | |
| Межфазное напряжение | ● | ● | ● |
| Фазное напряжение | ● | ● | ● |
| Сила тока в фазе | ● | ● | ● |
| Частота | ● | ● | ● |
| кВА | ● | ● | ● |
| кВт | ● | ● | ● |
| кВАр | ● | ● | ● |
| Коэффициент мощности | ● | ● | ● |
| Линия электропередачи | | | |
| Межфазное напряжение | x | ● | ● |
| Фазное напряжение | x | ● | ● |
| Сила тока в фазе | x | ● | ● |
| Частота | x | ● | ● |
| кВА | x | x | x |
| кВт | x | ● | ● |
| кВАр | x | x | x |
| Коэффициент мощности | x | x | x |
| Двигатель | | | |
| Температура охлаждающей жидкости | ● | ● | x |
| Давление масла | ● | ● | x |
| Процентный уровень топлива | ● | ● | x |
| Напряжение аккумуляторной батареи | ● | ● | x |
| Скорость двигателя (об/мин) | ● | ● | x |
| Напряжение заряда батареи генератора | ● | ● | x |
| Сигнализация двигателя | | | |
| Высокая температура охлаждающей жидкости | ● | ● | x |
| Низкое давление масла | ● | ● | x |
| Низкий уровень охлаждающей жидкости | ● | ● | x |
| Неожиданное отключение | ● | ● | x |
| Отказ при останове | ● | ● | x |
| Сбой напряжения аккумуляторных батарей | ● | ● | x |
| Неисправность генератора заряда батареи | ● | ● | x |
| Превышение оборотов | ● | ● | x |
| Низкая скорость | ● | ● | x |
| Отказ при пуске | ● | ● | x |
| Низкий уровень топлива | ● | ● | x |
| Аварийная остановка | ● | ● | ● |
| Сигнализация генератора | | | |
| Высокая частота | ● | ● | ● |
| Низкая частота | ● | ● | ● |
| Высокое напряжение | ● | ● | ● |
| Низкое напряжение | ● | ● | ● |
| Высокий ток | ● | ● | x |
| Короткое замыкание | ● | ● | x |
| Симметрия фаз | ● | ● | ● |
| Неправильное фазирование | ● | ● | ● |
| Обратная мощность | ● | ● | x |
| Перегрузка | ● | ● | x |
| Не работает генератор | x | x | ● |
| Стандарт ● : Отсутствует x : Опция Δ | | | |

| Функции панели управления | CP1 | CP2 | ATPI |
|--------------------------------------------------|-----|-----|------|
| Измерения | | | |
| Общее количество часов непрерывной работы | ● | ● | ● |
| Электросчетчик, градуированный в киловаттах | ● | ● | ● |
| Число запусков | ● | ● | ● |
| Число неудачных запусков | ● | ● | ● |
| Сигнал о необходимости технического обслуживания | ● | ● | ● |
| Подключение устройств | | | |
| Дистанционный экран (CAN-шина) | Δ | Δ | Δ |
| Локальный контроль (CANBUS) | Δ | Δ | Δ |
| Локальный контроль (CANLAN) | Δ | Δ | Δ |
| Дистанционный мониторинг (CAN-модем, установлен) | Δ | Δ | Δ |
| Дистанционный мониторинг (модем CAN – GSM) | Δ | Δ | Δ |
| Характеристики | | | |
| История событий | ● | ● | ● |
| Возможность внешнего запуска | ● | ● | ● |
| Программируемое ограничение запуска | ● | ● | ● |
| Запуск при отсутствии питания в сети | ● | ● | ● |
| Контактная активация генератора | ● | x | x |
| Контактная активация генераторов и сети питания | x | ● | ● |
| Управление перекачкой топлива | ● | ● | x |
| Температура двигателя | ● | ● | x |
| Переход на ручное управление | ● | ● | x |
| Программируемые сигналы | ● | ● | x |
| Запуск генератора в тестовом режиме | ● | ● | x |
| Программируемый вывод | ● | ● | x |
| Многоязычный интерфейс | ● | ● | ● |
| Программируемый таймер | ● | ● | x |
| Синхронизация | ● | ● | x |

| Синхронизация | DSE8610 | DSE8620 | DSE8660 |
|-----------------|---------|---------|---------|
| Панели DEEP SEA | Δ | Δ | Δ |

| Кожух | |
|--------------------------------------------------------------|---|
| Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки | ● |
| Смотровое окно панели управления | ● |
| Углубления под вилки погрузчика | ● |
| Одна точка подъема | ● |
| Скользящее основание для предоставления в аренду | Δ |
| Защита от утечки | ● |
| Открытая рама | x |
| Индикатор уровня защищенности | Δ |
| Звукоизоляция из минеральной ваты 50 мм | ● |
| Желтая краска | ● |
| Красная краска | Δ |
| Белая краска | Δ |

Стандарт ● : Отсутствует x : Опция Δ