



**G550QX**

**Электрическая система**

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Основной режим		Резервный режим	
			кВА	кВт	кВА	кВт
50	3	400/230	502.1	401.7	549.9	439.9

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Номинал МС	Номинал А	Номинальные обороты
			А	А	Оборотов в минуту
50	3	400/230	800	800	1500

**Коэффициент мощности**

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Все номинальные характеристики относятся к стандартным условиям в соответствии со стандартом ISO8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

"Stage IIIa" modellen zijn alleen emissie conforme-an-50Гц премьер-vermogen в overeenstemming встретил 97-68ЕС

привем нагрузки	GI Стандартные
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 50 Гц	35

Генератор переменного тока		HM355A3
Количество полюсов		4-полюсный
Схема соединений обмоток		Звезда
Изоляция		Класс H
Степень защиты корпуса		IP23
Система возбуждения		#N/A
Регулятор напряжения		#N/A
Погрешность стабилизации напряжения		+/- 1.0% (G1)
Подшипник		#N/A
Соединительная муфта		Гибкий диск
Охлаждение		Центробежный вентилятор с прямым приводом
Покрывтие		Защита обмоток Grey

Двигатель		
1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	439.0
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	481.0
Производитель и модель		Scania DC16-43A (10-24A)
Топливо		Дизельное
Впрыск		#N/A
Наддув		Турбонаддув с последующим охлаждением
Цилиндры		V8
Диаметр и ход поршня	мм	127x154
Рабочий объем	л	15.6
Охлаждение		Вода
Спецификация моторного масла		ACEA E3, E4, E5 or E7
Степень сжатия		16.7:1
Емкость картера двигателя		35
Емкость системы охлаждения		95
Управление		Электронное
Воздушный фильтр		Сухой
Расход моторного масла	Нагрузка 100 %	0.3 g/kWh

Расход топлива		
1500 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	98.0
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	72.0
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	49.0
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	109.1

Система выхлопа			
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50Гц	496
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.683
Максимально допустимое противодавление	мм вод		300
Размер выхлопного фланца	мм	160	

Воздушная система			
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50Гц	1800
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		11.67
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.99

Стартер		
Мощность стартера	кВт	7
Емкость аккумулятора	А·ч	50 x 2
Количество аккумуляторов		2
Вспомогательное напряжение	В	24

Топливная система		
Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	740

Масса и размеры		
Длина	мм	4500
Ширина	мм	1800
Высота	мм	2340
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	18.95
Масса (стандартная комплектация без топлива)	кг	5023

Звуковое давление			
LpA (7m)	50Гц	dB(A)	77

### Панель управления JCB CP1 (стандарт)

Цифровая система управления JCB CP1 обеспечивает управление, контроль и защиту генератора. Панель оснащена ЖК-дисплеем и светодиодной сигнализацией, что позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора. Она обеспечивает управление работой генератора путем нажатия сенсорной кнопки и поддерживает меню на нескольких языках.



### Панель управления JCB CP2 (дополнительно)

Цифровая панель управления JCB CP2 не только обладает такими же функциями, как и панель JCB ATP1 (управление, контроль и защита генератора), но также включает дополнительные функциональные возможности модуля управления JCB ATP1.

Панель JCB CP2 непрерывно отслеживает режим работы сети питания и должна иметь постоянное соединение с сетью питания и с контакторами генератора. Дисплей позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора и контролировать его работу.



### Панель управления JCB ATP1 (дополнительно)

Модуль управления JCB ATP1 встроен в автомат включения резерва на случай перебоев с питанием переменного тока в сети. Панель JCB ATP1 может взаимодействовать с генератором через двухжильные пусковые беспотенциальные контакторы или через шину локальной сети контроллеров CAN, соединяющей CP1 и ATP1 (не совместимо с CP2). Подключение JCB ATP1 к JCB CP1 через шину локальной сети контроллеров CAN обеспечивает возможность использования функций контроля и отображения на дисплее информации о состоянии генератора.



Функции панели управления	CP1	CP2	ATPI
<b>Генератор</b>			
Межфазное напряжение	●	●	●
Фазное напряжение	●	●	●
Сила тока в фазе	●	●	●
Частота	●	●	●
кВА	●	●	●
кВт	●	●	●
кВАр	●	●	●
Коэффициент мощности	●	●	●
<b>Линия электропередачи</b>			
Межфазное напряжение	x	●	●
Фазное напряжение	x	●	●
Сила тока в фазе	x	●	●
Частота	x	●	●
кВА	x	x	x
кВт	x	●	●
кВАр	x	x	x
Коэффициент мощности	x	x	x
<b>Двигатель</b>			
Температура охлаждающей жидкости	●	●	x
Давление масла	●	●	x
Процентный уровень топлива	●	●	x
Напряжение аккумуляторной батареи	●	●	x
Скорость двигателя (об/мин)	●	●	x
Напряжение заряда батареи генератора	●	●	x
<b>Сигнализация двигателя</b>			
Высокая температура охлаждающей жидкости	●	●	x
Низкое давление масла	●	●	x
Низкий уровень охлаждающей жидкости	●	●	x
Неожиданное отключение	●	●	x
Отказ при останове	●	●	x
Сбой напряжения аккумуляторных батарей	●	●	x
Неисправность генератора заряда батареи	●	●	x
Превышение оборотов	●	●	x
Низкая скорость	●	●	x
Отказ при пуске	●	●	x
Низкий уровень топлива	●	●	x
Аварийная остановка	●	●	●
<b>Сигнализация генератора</b>			
Высокая частота	●	●	●
Низкая частота	●	●	●
Высокое напряжение	●	●	●
Низкое напряжение	●	●	●
Высокий ток	●	●	x
Короткое замыкание	●	●	x
Симметрия фаз	●	●	●
Неправильное фазирование	●	●	●
Обратная мощность	●	●	x
Перегрузка	●	●	x
Не работает генератор	x	x	●
Стандарт ● : Отсутствует x : Опция Δ			

Функции панели управления	CP1	CP2	ATPI
<b>Измерения</b>			
Общее количество часов непрерывной работы	●	●	●
Электросчетчик, градуированный в киловаттах	●	●	●
Число запусков	●	●	●
Число неудачных запусков	●	●	●
Сигнал о необходимости технического обслуживания	●	●	●
<b>Подключение устройств</b>			
Дистанционный экран (CAN-шина)	Δ	Δ	Δ
Локальный контроль (CANBUS)	Δ	Δ	Δ
Локальный контроль (CANLAN)	Δ	Δ	Δ
Дистанционный мониторинг (CAN-модем, установлен)	Δ	Δ	Δ
Дистанционный мониторинг (модем CAN – GSM)	Δ	Δ	Δ
<b>Характеристики</b>			
История событий	●	●	●
Возможность внешнего запуска	●	●	●
Программируемое ограничение запуска	●	●	●
Запуск при отсутствии питания в сети	●	●	●
Контактная активация генератора	●	x	x
Контактная активация генераторов и сети питания	x	●	●
Управление перекачкой топлива	●	●	x
Температура двигателя	●	●	x
Переход на ручное управление	●	●	x
Программируемые сигналы	●	●	x
Запуск генератора в тестовом режиме	●	●	x
Программируемый вывод	●	●	x
Многоязычный интерфейс	●	●	●
Программируемый таймер	●	●	x
Синхронизация	●	●	x

Синхронизация	DSE8610	DSE8620	DSE8660
Панели DEEP SEA	Δ	Δ	Δ

<b>Кожух</b>	
Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	●
Смотровое окно панели управления	●
Углубления под вилки погрузчика	●
Одна точка подъема	●
Скользящее основание для предоставления в аренду	Δ
Защита от утечки	●
Открытая рама	x
Индикатор уровня защищенности	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты 50 мм	●
Желтая краска	●
Красная краска	Δ
Белая краска	Δ

Стандарт ● : Отсутствует x : Опция Δ