



ОПИСАНИЕ

- ➔ Механическое регулирование
- ➔ Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- ➔ Силовой автомат защиты
- ➔ Радиатор для температуры жгутов проводов 48/50 °С с механическим вентилятором
- ➔ Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- ➔ Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- ➔ Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- ➔ Стартер и зарядный генератор 12 В
- ➔ Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- ➔ Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

ТЭНК

Обозначение двигателя	L2E-SDH
Обозначение генератора	AT00361T
Класс применения	G2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	APM303
Пульт опционно	TELYS
Пульт опционно	базовый клеммный

МОЩНОСТИ

Напряже ния	Максимальная		Номинальная		Резервные амперы
	кВт	кВА	кВт	кВА	
400/230	7.2	9	-	-	13
230 TRI	7.2	9	-	-	23

ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

Длина, мм	1220
Ширина, мм	700
Высота, мм	922
Масса нетто, кг	240
Емкость топливного резервуара, л	50

ГАБАРИТ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

Обозначение системы шумоизоляции	M125
Длина, мм	1482
Ширина, мм	760
Высота, мм	1030
Масса нетто, кг.	360
Емкость топливного резервуара, л	50
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	79
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	94
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	65



ТЭНК

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	MITSUBISHI
Обозначение двигателя	L2E-SDH
Тип всасывания	Athmo
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	2
Рабочий объем, л	0.6351043707304 8
Охладитель воздуха	
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	76 x 70
Степень сжатия	23 : 1
Частота вращения (об/мин)	3000
Скорость перемещения поршней, м/с ⁷	
Резервная мощность (ESP),(kW)	10.50
Класс регулирования, %	+/- 2.5%
ВМЕР, бар	5.7313414420583 7
Тип регулирования	Механическое

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	2.75
Макс. температура охлад. жидкости, °C	111
Температура охлад. жидкости на выходе, °C	93
Мощность вентилятора, кВт	1
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м ³ /с	0.40
Противодавление воздуха, мм ЕС	7.50
Тип охладителя	Этиленгликоль
Термостат, НТ °C	76,5-90

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выброс PM, мг/Н·м ³ 5% O ₂	100
Выброс CO, мг/Н·м ³ 5% O ₂	250
Выход HC+NOx, г/кВтч	
Выброс углеводородов, мг/Н·м ³ 5% O ₂	20

ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

Температура отработавших газов, °C	560
Расход отработавших газов, л/с	34.80
Противодавление в выпускном тракте, мм H ₂ O	800

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	3.30
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	2.60
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	2.10
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	18

МАСЛО

Емкость по маслу, л	2.40
Минимальное давления масла, бар	0.50
Максимальное давления масла, бар	4
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч	0.0090
Емкость масляного кратера, л	

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	10
Излучаемое тепло, кВт	1
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	12.4

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H ₂ O	310
Расход воздуха на сгорание, л/с	13.20

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Обозначение генератора	AT00361T
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0.80
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	0
Число полюсов	2
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Нет
Класс изоляции	H
Класс T° при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K H / 163°K
Регулирование AVR	Нет
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	0,5% 0,5%
Форма волны: NEMA = TIF	
Форма волны: CEI = FHT	
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	
Класс защиты	IP 23
Технология	Кольца и щетки

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	16
Резервная мощность 27 °C, кВА	
КПД при 100% нагрузке, %	84.50
Расход воздуха, м3/мин	0
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	
Гомеоплярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	0.90
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	90
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 50 % переходн.), кВА	
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	
Потери на холостом ходу, Вт	
Отвод тепла, Вт	